

MEMO

Aan : gemeenteraad
Van : college van burgemeester en wethouders
Datum : 19 juni 2012
Onderwerp : stand van zaken verkeersprojecten

Inleiding.

In de gemeente wordt momenteel een aantal verkeersprojecten onderzocht, voorbereid en uitgevoerd. Graag brengen wij u op de hoogte van de stand van zaken van deze projecten. Hierbij is onderscheid gemaakt naar projecten in de studiefase, voorbereidingsfase, realisatiefase en onlangs afgeronde projecten.

Projecten in studiefase.

- **Aanpassing ontsluitingswegen Langedijk-west.**

In het VVL is geconstateerd dat de ontsluitingswegen aan de westzijde van Langedijk (Nauertogt/Spanjaardsdam) niet meer voldoen aan de eisen voor verkeersveiligheid en bereikbaarheid. Uit een verkenningsstudie uit 2010 bleek onder meer dat de huidige rotonde Veertweg vervangen moet worden door een turbo-rotonde. Gelet op de gewijzigde verwachtingen t.a.v. toekomstige woningbouw is de verkenningsstudie geactualiseerd. Op basis van nieuwe verkeersprognoses is een aantal varianten uitgewerkt. De voorkeursvariant wordt binnenkort voorgelegd aan het college en vervolgens aan uw raad.

- **Studie N504-corridor.**

Er is een studie gestart naar de verkeerskundige problemen op de N504-corridor. De problematiek en oplossingen worden onderzocht in een integrale studie waarin aandacht is voor de verkeerskundige situatie, ruimtelijke inpassing en structuren, stedenbouw en lokale routes in relatie tot de N504. Voor de analyse wordt zowel een verkeerskundig als een stedenbouwkundig adviesbureau in de arm genomen. De provincie neemt deel in de ambtelijke projectgroep. Er wordt een klankbordgroep ingesteld voor de afstemming met externe groeperingen. De uitkomsten worden dit najaar verwacht.

- **Verkeersstudie Langedijk-Zuid.**

Er is een studie gestart naar de verkeerssituatie in het zuidelijke deel van de gemeente. In dit gebied is sprake van diverse capaciteits-, leefbaarheids en verkeersveiligheidsproblemen. Het gaat met name om de verkeerssituatie in en rond Sint Pancras. Het is gewenst om deze problemen in samenhang tot elkaar en bestaande en nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen te beschouwen en vervolgens tot een afgewogen beslissing te komen. Bij het onderzoek worden de buurgemeentes en provincie betrokken. Daarnaast wordt een klankbordgroep ingesteld voor relevante belangengroepen. Politieke afstemming vindt plaats in een reflectiegroep. Uitkomsten worden in het derde kwartaal van 2012 verwacht. De provincie is verzocht om de vervanging van de Broekhornerbrug hierop af te stemmen.

Projecten in de ontwerp/vorbereidingsfase.

- **Aansluiting Westerdel.**

Voor een verkeersveilige aansluiting van Westerdel worden in de Westelijke Randweg twee zogenaamde voorrangspoleinen aangelegd. Deze kruispuntvorm heeft de verkeersveiligheidsvoordelen van een rotonde, met de doorstroming van een gewoon kruispunt (de Westelijke Randweg heeft voorrang). Verdere uitwerking en communicatie vinden plaats binnen het project Westerdel.

MEMO

- **Rotonde Loopakker – Westelijke Randweg.**
Ontwerp en voorbereiding is gereed. Er is geen subsidie verleend, waardoor er onvoldoende uitvoeringsbudget is. In verband met de bezuinigingen wordt bij de Kadernota voorgesteld om dit project van de investeringslijst af te voeren.
- **Maatwerkweg.**
Het definitief ontwerp voor de Maatwerkweg is gereed. Het ontwerp is tot stand gekomen via een uitgebreid en interactief participatietraject. Momenteel wordt gewerkt aan een raadsvoorstel, inclusief een uitvoerings-, financierings en beheerparagraaf. Door nadere onderzoeken naar de onderhoudstoestand van de Voorburggracht en gegevens over beheerkosten, vindt de eerste behandeling in het raadsforum naar verwachting na het zomerreces plaats. Ook vindt overleg plaats met politie en Openbaar Ministerie over handhaving op het traject na de reconstructie.

Projecten in de uitvoeringsfase.

- **Aanleg fietstunnel onder N245 en aanleg opstelstrook Nauertogt.**
De aanleg is inmiddels begonnen. Het verkeer wordt tijdelijk over één rijbaan geleid via versmalde rijstroken. Uitvoering duurt circa 1 jaar en is in principe klaar in april 2013.
- **Verbreding Spanjaardsdam.**
Gelet op de omleidingsroute voor het project Twuyverweg werd het noodzakelijk geacht om eerst de Spanjaardsdam te verbreden. De afrondende toplaat wordt aangebracht nadat de reconstructie van de Twuyverweg is uitgevoerd.
- **Fietspad Twuyverweg.**
De uitvoering is gestart. Naar verwachting worden de werkzaamheden voor de bouwvak afgerond. Er is een tijdelijk fietspad aangelegd over de Oosterdijk vanaf de Broeckerhoek tot de Twuyvermolen. Onderzocht wordt of de afrit bij de molen behouden kan blijven na de werkzaamheden, in plaats van herstel van de trap en het smalle tegelpad.
- **Rotonde en aanpassing De Punt.**
De werkzaamheden bij De Punt zijn gestart. Bij graafwerkzaamheden voor de kabels- en leidingensleuf is een plaatselijke bodemverontreiniging geconstateerd onder het voormalige fietspad van de Westelijke Randweg, die niet in het vooronderzoek aan het licht was gekomen. De grond moet gesaneerd worden. Inmiddels is hiervoor toestemming van de provincie. Door het aanvullende bodemonderzoek en de sanering heeft het project vertraging opgelopen. Het streven is nu om de werkzaamheden voor november 2012 af te ronden. Inmiddels zijn zoveel mogelijk werkzaamheden aan de De Punt zelf opgepakt. Om autoverkeer door te laten rijden, wordt tijdens de aanleg van de rotonde een tijdelijke weg aangebracht.

Onlangs afgeronde projecten.

- **Buitenwegen Oudkarspel.**
De wegen buiten de bebouwde kom van Oudkarspel zijn ingericht als 60 km/zone. Ook is de bebouwde komgrens langs de Ambachtsdijk verlegd naar het noorden. In samenspraak met de Fietsersbond zijn ook diverse oversteekpunten voor fietsers verbeterd, een fietsstraat in de Diepsmeerweg aangelegd en aansluitende fietspaden naar Breekland gerealiseerd.