

Gemeente Langedijk

Raadsvergadering van :
Agendanummer :
Portefeuillehouder : F. Westerkamp
Afdeling : Beleid en Projecten
Opsteller : M. Koning

Voorstel aan de raad

Onderwerp : verkeersonderzoek Langedijk-zuid
(23)
Programma : Fysieke Infrastructuur
Gevraagde beslissing :

Voor een onderzoek naar de verkeersproblemen in het zuidelijke deel van Langedijk € 40.000,- beschikbaar te stellen en dit bedrag ten laste te brengen van de reserve Verkeersonderzoeken Langedijk (V613).

Aanleiding/vraagstelling:

Afgelopen jaar werd duidelijk dat in Sint Pancras sprake is van diverse verkeersproblemen. Uit tellingen blijkt dat een groot aantal wegen in Sint Pancras te maken heeft met (te) veel verkeer. Op verschillende punten worden de normen die uw raad heeft gesteld overschreden. Dit heeft grote gevolgen voor veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid. Vooral de 'ontsluitingswegen' zoals de Bovenweg-Twuyverweg, maar ook de smalle toegangswegen naar De Helling kampen met problemen. De oorzaak van deze problemen ligt vermoedelijk in het feit dat Sint Pancras de afgelopen decennia qua inwoners flink is gegroeid en het autobezit/gebruik sterk is toegenomen. De wegenstructuur in Sint Pancras is in die jaren nauwelijks aangepast. Zo is recent Twuyverhoek aangesloten op de Twuyverweg en moeten dagelijks meer dan 2.000 voertuigenbewegingen extra verwerkt worden. Een adequate ontsluitingsweg is niet aangelegd. Veel van de auto's rijden richting Alkmaar dwars door het dorp. Deze problemen zijn met het project Maatwerkweg misschien iets dragelijker te maken, maar zeker niet op te lossen. Ook andere 'simpele' verkeerskundige oplossingen bieden geen soelaas, maar eerder het verschuiven van problemen.

De oplossing van de problemen moet op een hoger schaalniveau worden gezocht, namelijk in de totale bereikbaarheid van het hele zuidelijke deel van de gemeente Langedijk.

Al decennia wordt er bijvoorbeeld gesproken over het verbeteren van de oostelijke verbinding van Broek op Langedijk en Sint Pancras naar de N242. Plannen voor het verbeteren van deze route zijn meerdere malen gestrand. In het VVL is besloten om de bestaande route via de Papenhorn-Uitvalsweg te optimaliseren met het oog op de leefbaarheid. In 2010 zijn diverse maatregelen getroffen zoals stil asfalt en een geluidsscherm. Toch blijft deze route als ontsluitingweg ongelukkig door de doorsnijding van het oude dorp. Verwacht wordt dat de intensiteit nog verder toeneemt door ruimtelijke ontwikkelingen zoals Westerdel, winkelcentrum Broekerveiling en de Broekhornpolder. Afgelopen maanden is duidelijk geworden dat er in de komende jaren een aantal zaken op stapel staan die een grote stempel drukken op de invulling van het grensgebied tussen Heerhugowaard, Alkmaar en Langedijk:

- vervanging van de Broekhornerbrug rond 2013;
- bouw van het MCA bij Beveland in Heerhugowaard;
- aanleg van een noord-oostelijke ontsluiting van de Beverkoog;
- opwaardering van de kruispunten N242 met de Westtangent en Zuidtangent/Broekerweg;
- upgrading stationsgebied Heerhugowaard en spoortunnel Zuidtangent;
- ontwikkeling woningbouwlocatie Broekhornpolder en kantorenstrip langs de N242.

Dit leidt ertoe dat voor een eventuele verbetering van de oostelijke ontsluiting van Langedijk op korte termijn knopen doorgehakt moeten worden. Voor een andere route dan de huidige is dit zeer waarschijnlijk de laatste kans. Een onderzoek heeft daarom de nodige urgentie.

Mogelijke oplossingen/alternatieven:

Uit bovenstaande beschrijving blijkt dat er sprake is van diverse capaciteits-, leefbaarheids- en verkeersveiligheidsproblemen in Sint Pancras en op de verbinding tussen Langedijk en Heerhugowaard. Oplossingen voor deze problemen kunnen niet los van elkaar worden gezien. Een aanpassing op één punt heeft gevolgen voor de verkeerssituatie op een ander punt. Het is gewenst om deze problemen in samenhang tot elkaar en bestaande en nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen te beschouwen en vervolgens tot een afgewogen beslissing te komen. Mede met het oog op het accommodatie-onderzoek en de mogelijke uitplaatsing van de sportvelden moet een goed beeld worden gevormd van de huidige en gewenste situatie.

Het uiteindelijke doel is te komen tot een overkoepelende visie op de verkeerssituatie in Sint Pancras en de verbinding tussen Langedijk en Heerhugowaard. Hierbij zijn de doelstellingen uit het VVL leidend (verkeersveiligheid, leefbaarheid, bereikbaarheid, ontmoedigen sluiptverkeer).

Het eindresultaat van het onderzoek is een goed onderbouwd voorstel voor een realistisch maatregelenpakket dat gebruikt kan worden voor verdere besluitvorming en planvorming. Uitvoering van het maatregelenpakket moet leiden tot een robuuste infrastructuur die voldoet aan de doelstellingen uit het VVL. Het eindresultaat moet realistisch zijn en draagvlak hebben zowel intern (ambtelijk en bestuurlijk) als extern (regio, provincie, bedrijfsleven en de bevolking).

Financiële aspecten:

Voor de studie is € 40.000,-- noodzakelijk. Dit kan ten laste worden gebracht van de reserve Verkeersonderzoeken Langedijk (V613) waarin nog € 90.000,-- beschikbaar is.

Overleg/inspraak/zienswijzen:

Ons college hecht veel waarde aan de inbreng van de burgers en belanghebbenden. Voorkomen moet worden dat het resultaat niet gedragen wordt. In eerste instantie wordt het onderzoek zelfstandig uitgevoerd door de gemeente. Dit vormt de basis om gefundeerd in overleg te treden met externe partijen. Ingestoken wordt op een consultatieve participatie stijl met een beperkt aantal belangenorganisaties en bewoners. Op minimaal 2 verschillende momenten worden deze klankbordgroepen geconsulteerd en geïnformeerd.

Rapportage/verantwoording/evaluatie:

Op basis van het onderzoek wordt de voorkeursoplossing nader uitgewerkt. In eerste instantie is dit een voorstel op hoofdlijnen. Naast de technische haalbaarheid, moet ook de financiële haalbaarheid en het draagvlak van de maatregelen worden bepaald. De resultaten worden gedeeld met burgers, belanghebbenden en uw raad. Een gefundeerde oplossingsrichting biedt ook mogelijkheden om met de regiopartners te overleggen. Uiteindelijk wordt een rapportage opgesteld waarin nut, noodzaak, effectiviteit haalbaarheid en draagvlak van de maatregelen naar voren komen. Op basis van het eindrapport wordt een advies voor ons college en uw raad opgesteld.

De interne projectopdracht wordt ter kennisname aan uw raad gestuurd na vaststelling door ons college.

Bijlagen die onderdeel uitmaken van het besluit:

Niet van toepassing

Stukken die voor de raad ter inzage liggen:

Projectopdracht

Zuid-Scharwoude, 6 maart 2012
Burgemeester en wethouders van Langedijk,
De secretaris, De burgemeester,

E. Annaert

drs. J.F.N. Cornelisse

Gemeente Langedijk

De raad van de gemeente Langedijk;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 6 maart 2012, nummer 23;

gelet op het artikel 189 van de gemeentewet;

b e s l u i t :

voor een onderzoek naar de verkeersproblemen in het zuidelijke deel van Langedijk € 40.000,-- beschikbaar te stellen en dit bedrag ten laste te brengen van de reserve Verkeersonderzoeken Langedijk (V613).

Aldus vastgesteld door de raad van de gemeente Langedijk in zijn openbare vergadering van

De voorzitter,

drs. J.F.N. Cornelisse

De griffier,

J. van den Bogaerde