

**BIJLAGE 1** bij collegevoorstel d.d. 21 december 2018  
Tracékeuze herstel verbinding Achterburggracht - Machinesloot

**KNELPUNTEN 5 T/M 8 UIT ACTUALISATIE MASTERPLAN DOORVAARBAARHEID 2012**

**3.3 Fase 1 Noorderlijke vaarroute  
Achterburggracht**

Het doorvaarbaar maken van de Achterburggracht kan gerealiseerd worden door de knelpunten 5 tot en met 8 op te lossen. Een alternatief is om de knelpunten 9 tot en met 11 op te lossen, zie volgende pagina. Dit alternatief is opgenomen om in een later stadium de meest haalbare verbinding te onderzoeken.

**Knelpunt 5**

De kruising van de Sportlaan met de Achterburggracht dient te worden gewijzigd in een autobrug. In de ontwikkelingsvisie wordt gesproken over de mogelijkheid tot het wijzigen van de autobrug in een fietsbrug. De brandweer geeft hier op dit moment negatief advies op, omdat bij een fietsbrug geen ruimte beschikbaar is voor het keren van voertuigen. Deze ruimte is er op dit moment niet. Indien ontwikkelingen plaatsvinden bij bejaardentehuis Grenswoude kan nader worden bezien of ruimte voor een draaicirkel kan worden vrijgemaakt. Indien een fietsbrug mogelijk blijkt, zal dit ook een calamiteitenbrug zijn. De Achterburggracht wordt naar 8 meter verbreed.

**Knelpunt 6**

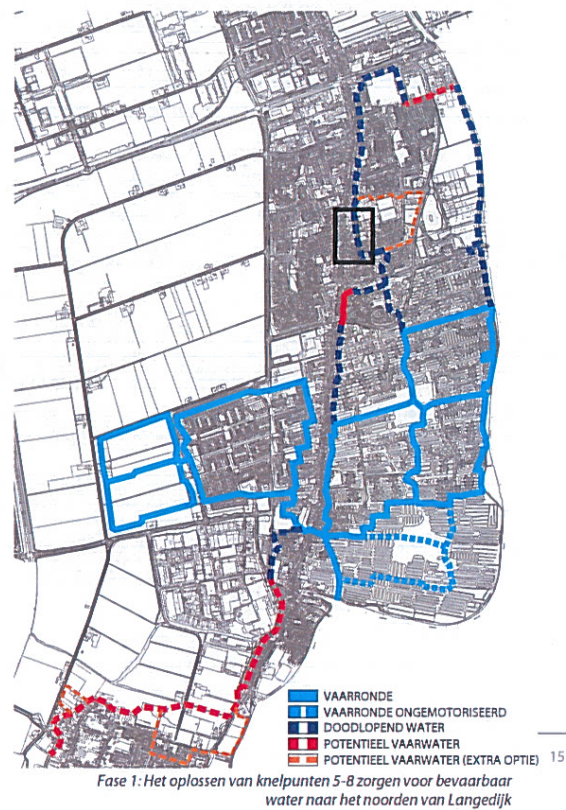
De kruising van de Lindenlaan met de Achterburggracht wordt gewijzigd in een autobrug. In de ontwikkelingsvisie wordt gesproken over de mogelijkheid tot het wijzigen van de autoweg in een fietsbrug. Verkeerskundig gezien heeft dit niet de voorkeur. De Lindenlaan is een doorgaande ontsluitingsweg vanaf de Dorpsstraat naar de Dokter Wilminkstraat.

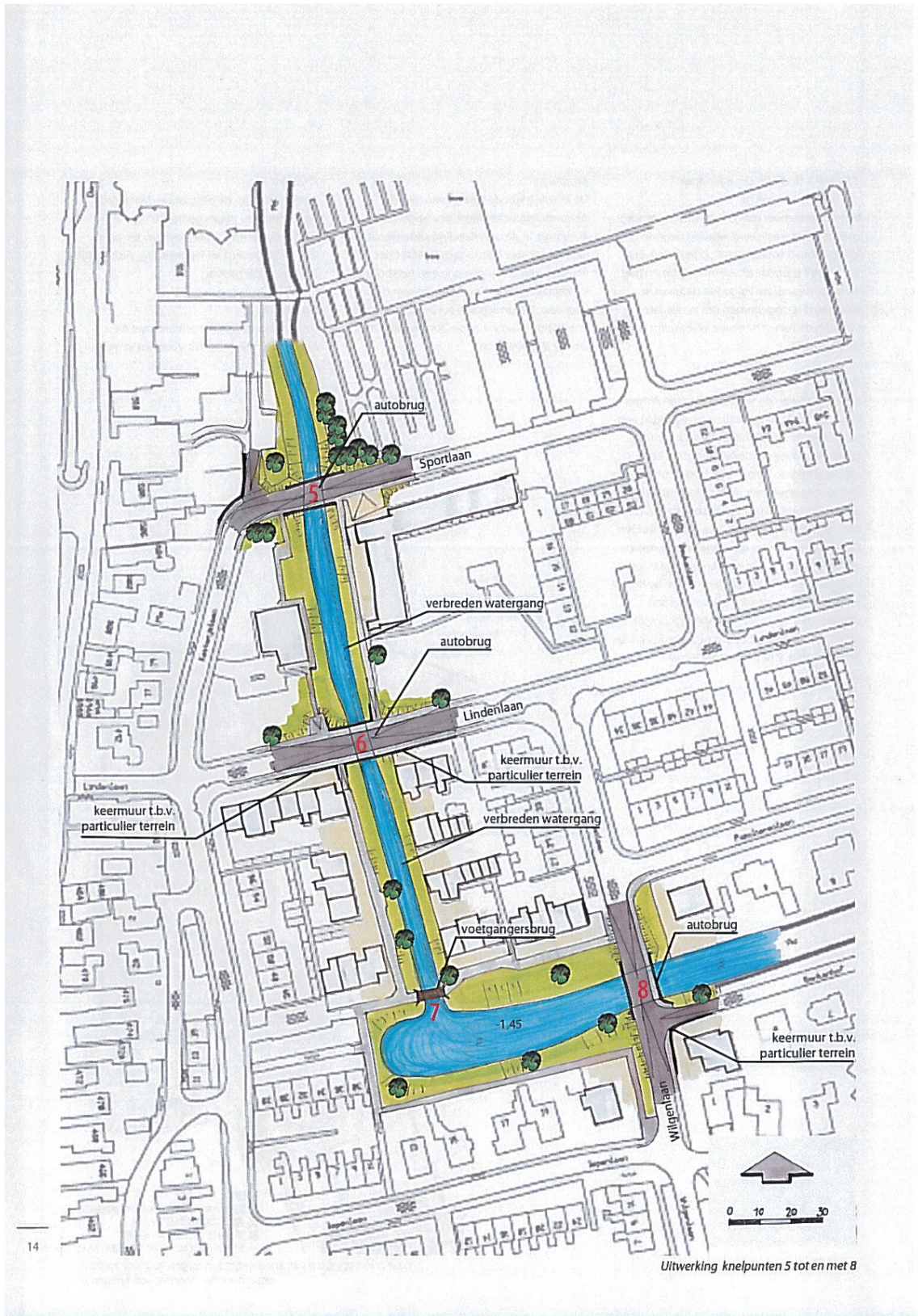
**Knelpunt 7**

Het voetpad op de bestaande dam wordt verwijderd om plaats te maken voor een voetgangersbrug. Deze voetgangersbrug wordt uitgevoerd als kippenbrug, zie bladzijde 26 voor foto's hiervan.

**Knelpunt 8**

De kruising van de Wilgenlaan met de Achterburggracht wordt voorzien van een autobrug.





**BIJLAGE 2** bij collegevoorstel d.d. 21 december 2018  
Tracékeuze herstel verbinding Achterburggracht - Machinesloot

**KNELPUNTEN 9 T/M 11 UIT ACTUALISATIE MASTERPLAN DOORVAARBAARHEID 2012**

**3.4 Fase 1 Alternatieve vaarroute  
Noorderlijke Achterburggracht**

Dit alternatief is in tegenstelling tot fase 1 knelpunten 5 t/m 8 een minder aantrekkelijke route. De vaarroute gaat langs de drukke Oostelijke randweg, vervolgens langs twee sportzalen die in de huidige situatie een minder fraai uiterlijk hebben, met aan de andere kant van het water de doorgaande Tulpenstraat. Aan de noordzijde volgt de route een iets rustiger gedeelte langs een brede groenstrook/talud en sportvelden afgescheiden door bosjes. Aan de noordwest kant sluit de route aan op de Achterburggracht.

**Knelpunt 9**

Dit knelpunt is met een rode stippellijn gemarkeerd in de tekening, op de vorige pagina. Het bestaat uit het graven van een nieuwe watergang (donkerblauw) van 8 meter breed en met taluds met een helling van 1:2.

Toekomstige ontwikkelingen bij het wooncomplex van Buitenzorg biedt mogelijkheden voor deze vaarroute. Bij een nieuwe watergang is uitgegaan van een door de gemeente aangeleverde tekening van een bouwvlak waar ruimte is voor een watergang. Ook het mavoveld is een potentiële ontwikkellocatie in de toekomst.

Opgaande beplanting langs het mavoveld en een skateplaats van asfalt worden verwijderd bij het graven van de watergang. Ter plaatse van het hoekpunt van de handbalvelden en sporthal wordt het water tot een minimale doorvaartbreedte van 4 meter teruggebracht om de hal te kunnen passeren. Twee nieuwe voetgangersbruggen maken de bestaande oversteken straks ook mogelijk. Het bestaande voetpad langs de Oostelijke Randweg is naar de noordelijke brug doorgezet met laanbomen zodat een groene laan ontstaat waar men langs vaart.

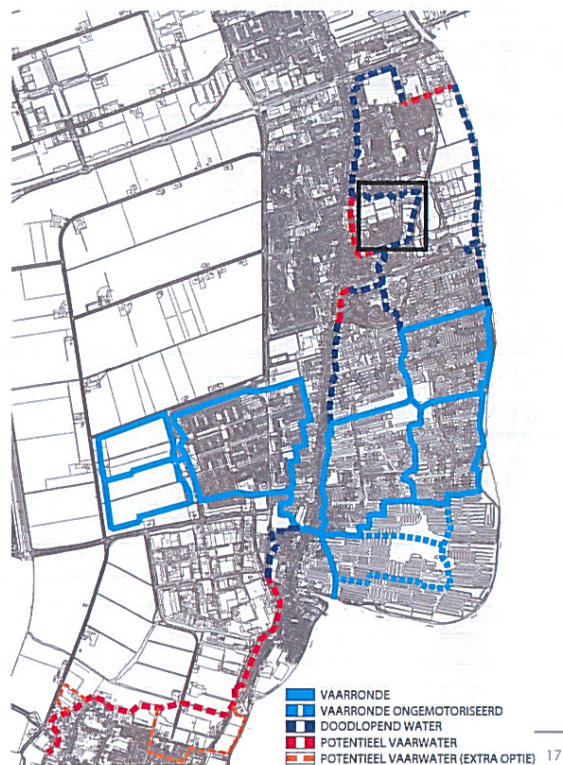
De bestaande watergang langs de Tulpenstraat zal verbreed worden tot 8 meter en het talud wordt verflauwd zodat een natuurlijker uitzicht zal ontstaan. De wanden van sporthallen worden groen aangekleed om de minder fraaie wanden op te knappen.

**Knelpunt 10**

In de Dokter Wilminkstraat wordt de bestaande dam vervangen door een autobrug. In de groenstroken langs de weg worden hoogteverschillen opgevangen in hellingen.

**Knelpunt 11**

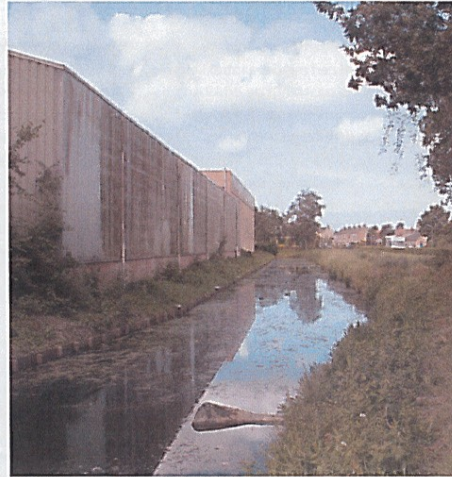
De bestaande duikerbrug is de toegang naar de basisschool Marla aan de Tulpenstraat. De doorvaarthoogte is onvoldoende hoog om onderdoor te kunnen varen. Alhoewel kinderen en ouders er alleen met de fiets mogen komen, is een autobrug nodig voor calamiteiten op de school en de bevoorrading van de school.



Fase 1 - Alternatief: Het oplossen van knelpunten 9-11 zorgen voor bevaarbaar water naar het noorden van Langedijk



Knelpunt 11 - toegangsweg naar school - voldoet niet



De wand van de bestaande sporthal groen maken met beplanting

