

Analyse en vervolgsценario

Project herstel verbinding Achterburggracht – Machinesloot

November 2018



Inhoudsopgave

1. Inleiding
2. Kaders en bewonersthema's
 - 2.1 Kaders gemeente en brandweer
 - 2.2 Verkeersbewegingen
 - 2.3 Bewonersthema's
 - 2.4 Scenario's
3. Beoordeling en weging
 - 3.1 Locatie 1: Sportlaan / Kastanjelaan
 - 3.2 Locatie 2: Lindenlaan
 - 3.3 Locatie 3: Wilgenlaan / Kastanjelaan
 - 3.4 Locatie 4: Wilgenlaan
 - 3.5 Vervolgscenario
4. Conclusie

1. Inleiding

De Achterburggracht doorvaarbaar maken en daarmee opnieuw te verbinden met het Oosterdelgebied is een langgekoesterde wens van veel Langedijkers. De gemeenteraad van Langedijk heeft in 2017 geld beschikbaar gesteld voor het herstel van de vaarverbinding tussen de Achterburggracht en de Machinesloot. De realisatie van deze verbinding maakt onderdeel uit van de actie- en projectenlijst *Langedijk ontwikkelt met water*, die op 4 juli 2017, gelijktijdig met de visie, door de raad is vastgesteld. Het projectplan *Verbinden Achterburggracht met Machinesloot* is goedgekeurd door het college op 20 maart 2018.

De nieuwe vaarroute loopt vanaf de Sint Jan de Doper onder de Sportlaan door en sluit via de Wilgenlaan en de Kastanjelaan aan op de Machinesloot. Om de vaarverbinding mogelijk te maken wordt het water verbreed en moeten vier dammen worden vervangen door bruggen (of geen brug) op de volgende vier locaties: Sportlaan / Kastanjelaan, Kastanje/Wilgenlaan en in de Wilgenlaan. Met de realisatie van dit project komt het in het bestuursakkoord *De vaart in Langedijk 2018-2021* neergelegde streven om de dorpen van Langedijk over het water met elkaar te verbinden, weer een stap dichterbij.

Participatie

Om tot een optimale keuze voor de bruggen te komen, zijn bewoners van de Bomenbuurt en vertegenwoordigers van belangenverenigingen (Stichting Langedijk Waterrijk, Fietsersbond, Stichting Langedijker Verleden, Stichting Toeristische Promotie Langedijk en de Algemene Ondernemersvereniging Langedijk) vanaf het begin bij dit project betrokken. Zij zijn gevraagd de gemeente te adviseren over de keuzes voor de bruggen. Verdeeld over twee bijeenkomsten (14 juni en 5 juli 2018) hebben circa 140 mensen

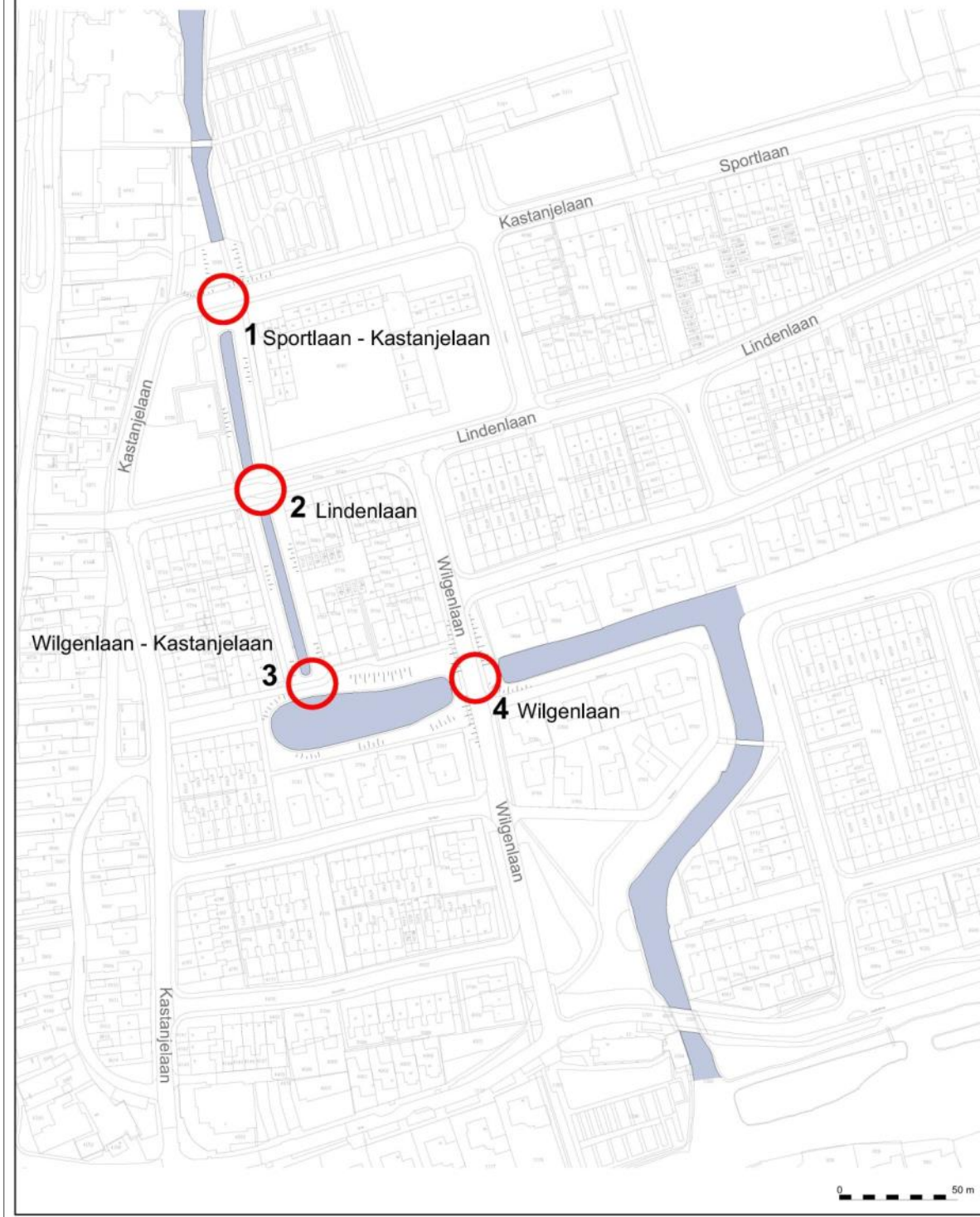
aan de workshops deelgenomen. Tijdens de workshops konden de deelnemers aangeven of zij (binnen de door de gemeente en brandweer gestelde kaders) de voorkeur hadden voor een auto-, fiets-, of wandelbrug (of geen brug) op de vier verschillende locaties in het plangebied. Belangrijk daarbij was vooral hun motivatie. Alle argumenten zijn genotuleerd en opgenomen in het verslag van de bijeenkomsten. Dit verslag is naar alle deelnemers in september jl. verzonden.

Analyse van de uitkomsten

Tijdens de bewonersavonden konden de deelnemers per locatie aangeven wat de kwaliteiten en de knelpunten zijn van de huidige situatie en wat hun wensen, ideeën en zorgen zijn voor de toekomstige situatie. Uit alle voors en tegens heeft de gemeente verschillende thema's gedestilleerd, variërend van goede bereikbaarheid van de woningen en voldoende parkeergelegenheid tot toegankelijkheid voor mindervaliden en verbetering van de verkeersveiligheid. Het streven is dat de kwaliteiten van de huidige locatie niet worden aangetast en bestaande knelpunten zoveel mogelijk worden opgelost. De thema's die door de bewoners zijn aangedragen en de kaders die door de gemeente en brandweer zijn meegegeven, zijn door vertegenwoordigers van verschillende ambtelijke disciplines (verkeerskundige, stedenbouwkundige et cetera), per locatie gewogen. Op deze manier kwam per locatie de voorkeur voor een bepaald type brug naar voren. Verder werd gekeken naar het financiële aspect en de ruimtelijke inpassing. Hieruit volgde het meest optimale scenario voor het herstel van de verbinding tussen de Achterburggracht en de Machinesloot.

Verbinding Achterburggracht - Machinesloot

Locaties bruggen



2. Kaders en bewonersthema's

2.1 Kaders van gemeente en brandweer

De keuze voor de bruggen moet in ieder geval voldoen aan de door de gemeente en brandweer gestelde kaders:

- **De eisen van Langedijk ontwikkelt met water:**
Brughoogte (1,55 m), vaarbreedte (minimaal 6 m, bij voorkeur 8 m), breedte onder de brug (minimaal 4 m).
- **Plangebied moet goed bereikbaar zijn voor de nood- en hulpdiensten:**
Voor een goede bereikbaarheid moet op locatie 1 (Sportlaan – Kastanjelaan) of locatie 2 (Lindenlaan) minimaal een fietsbrug worden gerealiseerd en moet op locatie 4 (Wilgenlaan) een autobrug komen.
- **Woningen moeten goed bereikbaar blijven:**
Bewoners moeten hun woning goed kunnen bereiken en niet gehinderd worden door de toekomstige veranderingen in de openbare ruimte.

Verder wordt bij het ontwerp gekeken naar het financiële aspect (dit is niet op voorhand doorslaggevend) en de ruimtelijke inpassing. Op basis van een ruimtelijke verkenning is inzicht verkregen in de benodigde ruimte voor de inpassing van een brugtype op een bepaalde locatie.

2.2 Verkeersbewegingen

De gemeente heeft, voorafgaand aan de bijeenkomsten, per locatie metingen verricht naar het aantal verkeersbewegingen. De bedoeling hiervan was om inzicht te verkrijgen in de effecten van een eventueel gewijzigde ontsluiting van de buurt. De metingen vonden plaats van 23 oktober t/m 6 november 2016. Op alle locaties vallen de wegen in de categorie 'erftoegangsweg'. De gemeenteraad van Langedijk heeft binnen de erftoegangswegen (maximaal 6000 motorvoertuigen per etmaal) een verdere onderverdeling gemaakt. In de categorie van een 'erftoegangsweg in verblijfsgebied' heeft de raad een maximum van 1000 autobewegingen per etmaal vastgesteld en voor de categorie 'erftoegangsweg met ontsluiting' 3000 per etmaal. Alle locaties in het plangebied vallen in de (laagste) categorie, de toegangswegen de Koog en de Dr. Wilminkstraat in de tweede. Uit de analyse van de metingen (zie bijlage) kwam naar voren dat bij afsluiting van één of meerdere locaties voor motorverkeer, het aantal voertuigen per etmaal op de overige locaties niet het toegestane maximum van de huidige wegcategorie overschrijdt. Bij wijziging van de verkeerscirculatie kan de inrichting van de wegen daarom hetzelfde blijven.

2.3 Bewonersthema's

Welke brug past 't beste op deze locatie? Deze vraag werd voor alle vier de locaties gesteld aan de deelnemers van de bewonersbijeenkomsten. Op deze manier werden argumenten verzameld voor de keuze van een type brug. Uit de talloze voors en tegens heeft de gemeente de volgende thema's gedestilleerd:

- **Verkeersveiligheid**
De verkeersveiligheid wordt gewaarborgd of zelfs verbeterd.
- **Parkeergelegenheid**

Het aantal parkeerplaatsen blijft hetzelfde of wordt vergroot..

- **Routeverandering**

De huidige route voor verschillende verkeersdeelnemers verandert.

- **Bereikbaarheid voorzieningen**

De voorzieningen gelegen aan de Dorpsstraat en de Voorburggracht blijven goed bereikbaar voor alle verkeersdeelnemers in de buurt.

- **Toegankelijkheid mindervaliden**

De toekomstige situatie is toegankelijk voor mindervaliden.

- **Rust**

De rust in de buurt wordt zoveel mogelijk gewaarborgd of verbeterd.

- **Aanpassing groenstructuur**

De invloed van de bouw van bruggen op de groenstructuur.

- **Draagvlak**

In hoeverre heeft het type brug draagvlak onder de deelnemers?

Aan deze thema's en de kaders van de gemeente en de brandweer wordt de keuze voor een bepaald type brug getoetst.

2.4 Scenario's

Tijdens de bijeenkomsten zijn door de deelnemers twaalf verschillende scenario's voor ontsluiting bedacht en besproken. In de onderstaande tabel staan deze twaalf scenario's weergegeven.

	Locatie 1 Sportlaan / Kastanjelaan	Locatie 2 Lindenlaan	Locatie 3 Wilgenlaan / Kastanjelaan	Locatie 4 Wilgenlaan
Scenario 1	Autobrug	Autobrug	Fietsbrug	Autobrug
Scenario 2	Fietsbrug	Fietsbrug	Fietsbrug	Autobrug
Scenario 3	Fietsbrug	Autobrug	Wandelbrug	Autobrug
Scenario 4	Autobrug	Fietsbrug	Wandelbrug	Autobrug
Scenario 5	Fietsbrug	Autobrug	Fietsbrug	Autobrug
Scenario 6	Autobrug	Autobrug	Wandelbrug	Autobrug
Scenario 7	Autobrug	Geen brug	Fietsbrug	Autobrug
Scenario 8	Autobrug	Geen brug	Wandelbrug	Autobrug
Scenario 9	Geen brug	Autobrug	Wandelbrug	Autobrug
Scenario 10	Wandelbrug	Fietsbrug	Wandelbrug	Autobrug
Scenario 11	Autobrug	Fietsbrug	Geen brug	Autobrug
Scenario 12	Autobrug	Fietsbrug	Wandelophaalbrug	Autobrug

De eerste vier scenario's zijn het meest genoemd door de deelnemers. Hieruit blijkt dat op locatie 1 en 2 de voorkeur van de meeste bewoners uitgaat naar een auto- of fietsbrug en dat op locatie 3 de voorkeur ligt bij of een fiets- of een wandelbrug. Aangezien locatie 4 vanwege de eis van de brandweer een autobrug moet worden, is deze in alle scenario's hetzelfde.

3. Beoordeling en weging

In dit hoofdstuk wordt de keuze voor een bepaald type brug op één van de vier locaties getoetst aan de hand van de gegeven kaders en de (bewoners)thema's. Tevens zijn bij elke locatie één of meerdere kritische factoren opgenomen. Dat betekent dat een brug tenminste aan deze bepalende factor moet voldoen. In de tabellen staat met kleuren aangegeven in welke mate een type brug voldoet aan de verschillende kaders of bewonersthema's. Deze toetsing is gebeurd door vertegenwoordigers van verschillende ambtelijke disciplines.

- Donkergroen: de type brug voldoet volledig aan het thema of kader (+)
- Lichtgroen: de type brug voldoet deels, maar wel voldoende aan het thema of kader (+/-)
- Rood: de type brug voldoet niet aan het thema of kader (-)
- Blauw: kritisch kader, van doorslaggevend belang bij de keuze voor een type brug.

Bij de toetsing van de type bruggen is ervan uitgegaan dat een:

- wandelbrug **niet** toegankelijk is voor mindervaliden (vanwege de helling);
- fietsbrug **wel** toegankelijk is voor mindervaliden;
- autobrug **wel** toegankelijk is voor mindervaliden.

Locatie 1: Sportlaan – Kastanjelaan

In de Sportlaan / Kastanjelaan ligt nu een dam, waar alle verkeersdeelnemers gebruik van kunnen maken. Er zijn weinig verkeersbewegingen (< 400 per etmaal) met een piek op zaterdag, er is veel groen en vanaf de dam heb je een mooi uitzicht op de kerk. Deze ontsluiting vormt geen hoofdroute voor de nood- en hulpdiensten, maar is wel een belangrijke verbinding voor langzaam verkeer naar de voorzieningen aan de Dorpsstraat.

De locatie is niet essentieel voor de ontsluiting van de buurt met de auto. Via de Sportlaan / Tulpenstraat en Wilgenlaan - De Koog worden de Oostelijke Randweg bereikt en via een kleine omweg de voorzieningen aan de Dorpsstraat en Voorburggracht. Dit geldt in omgekeerde richting voor de bereikbaarheid van de sportvelden van LSVV. Voor fietsers en voetgangers en mindervaliden vormt deze locatie een belangrijke verbinding met de voorzieningen aan de Dorpsstraat en de Voorburggracht.

Knelpunten

De deelnemers aan de workshop noemden enkele knelpunten van de huidige situatie. Zo loopt de Sportlaan uit in een bocht naar de Kastanjelaan. Dit ervaart men als een onoverzichtelijke situatie. Ook wordt er vaak (in de beleving) te snel gereden, is er (met pieken) veel auto- en fietsverkeer (in verband met wedstrijden bij LSVV) en is er – met name in het weekeinde – te weinig parkeergelegenheid doordat bezoekers van LSVV hun auto hier parkeren.

Kritische factoren

Het thema verkeersveiligheid is bij deze locatie als kritische factor opgenomen in de analyse. De scherpe bocht naar de Kastanjelaan zorgt namelijk voor een verminderd overzicht op de route. In combinatie met de snelheid waarmee wordt gereden, kan dit voor langzaamverkeerdeelnemers zorgen voor onveilige situaties.

Sportlaan – Kastanjelaan	Fietsbrug	Autobrug	Wandelbrug	Geen	Opmerking
Bereikbaarheid hulpdiensten	+	+	+	+	Als bij locatie 2 geen auto- of fietsbrug komt, dan is bij toepassing van wandel- of fietsbrug of geen brug op locatie 1 een calamiteitenontsluiting tussen Dorpsstraat 508 en 510 noodzakelijk.
Bereikbaarheid woningen	+	+	+	+	Woningen en garages zijn goed bereikbaar. Inritten en toegangen tot tuinen worden op hoogte gebracht.
Verkeersveiligheid / zichtbelemmering	+	-	+	+	Op de Sportlaan wordt nu te hard gereden. Als de auto's er niet meer door kunnen, zullen zij via een andere route gaan rijden, waardoor de situatie verbetert. Nu zijn er veel verschillende verkeersdeelnemers. In de bocht slecht overzicht, een autobrug verslechtert de situatie door de hoogte.
Parkeren	-	-	-	-	Sportlaan wordt nu als te krap ervaren. Op de dam wordt nu met name op wedstrijddagen geparkeerd. Dit compenseren in de omgeving.
Routeverandering	+/-	+	-	-	De Sportlaan/Kastanjelaan is autoverbinding.
Toegankelijkheid mindervaliden	+	+	-	-	
Bereikbaarheid van voorzieningen Dorpsstraat en Voorburggracht	+/-	+	+/-	-	De voorzieningen op de Dorpsstraat worden met name met de fiets en door mindervaliden bezocht via deze locatie. LSVV is voor autoverkeer ook goed bereikbaar via Sportlaan en Wilgenlaan.
Rust	+	+/-	+	+	Minder autobewegingen bevordert het fiets- en loopgedrag.
Aanpassing	+/-	-	+/-	+	Door brug te plaatsen gaat er

Sportlaan – Kastanjelaan	Fietsbrug	Autobrug	Wandelbrug	Geen	Opmerking
Bereikbaarheid hulpdiensten	+	+	+	+	Als bij locatie 2 geen auto- of fietsbrug komt, dan is bij toepassing van wandel- of fietsbrug of geen brug op locatie 1 een calamiteitenontsluiting tussen Dorpsstraat 508 en 510 noodzakelijk.
Bereikbaarheid woningen	+	+	+	+	Woningen en garages zijn goed bereikbaar. Inritten en toegangen tot tuinen worden op hoogte gebracht.
Verkeersveiligheid / zichtbelemmering	+	-	+	+	Op de Sportlaan wordt nu te hard gereden. Als de auto's er niet meer door kunnen, zullen zij via een andere route gaan rijden, waardoor de situatie verbetert. Nu zijn er veel verschillende verkeersdeelnemers. In de bocht slecht overzicht, een autobrug verslechtert de situatie door de hoogte.
Parkeren	-	-	-	-	Sportlaan wordt nu als te krap ervaren. Op de dam wordt nu met name op wedstrijddagen geparkeerd. Dit compenseren in de omgeving.
Routeverandering	+/-	+	-	-	De Sportlaan/Kastanjelaan is autoverbinding.
Toegankelijkheid mindervaliden	+	+	-	-	
Bereikbaarheid van voorzieningen Dorpsstraat en Voorburggracht	+/-	+	+/-	-	De voorzieningen op de Dorpsstraat worden met name met de fiets en door mindervaliden bezocht via deze locatie. LSVV is voor autoverkeer ook goed bereikbaar via Sportlaan en Wilgenlaan.
Rust	+	+/-	+	+	Minder autobewegingen bevordert het fiets- en loopgedrag.
Ruimtelijke inpassing	+/-	-	+	+	Alle bruggen zijn ruimtelijk

Sportlaan – Kastanjelaan	Fietsbrug	Autobrug	Wandelbrug	Geen	Opmerking
Bereikbaarheid hulpdiensten	+	+	+	+	Als bij locatie 2 geen auto- of fietsbrug komt, dan is bij toepassing van wandel- of fietsbrug of geen brug op locatie 1 een calamiteitenontsluiting tussen Dorpsstraat 508 en 510 noodzakelijk.
Bereikbaarheid woningen	+	+	+	+	Woningen en garages zijn goed bereikbaar. Inritten en toegangen tot tuinen worden op hoogte gebracht.
Verkeersveiligheid / zichtbelemmering	+	-	+	+	Op de Sportlaan wordt nu te hard gereden. Als de auto's er niet meer door kunnen, zullen zij via een andere route gaan rijden, waardoor de situatie verbetert. Nu zijn er veel verschillende verkeersdeelnemers. In de bocht slecht overzicht, een autobrug verslechtert de situatie door de hoogte.
Parkeren	-	-	-	-	Sportlaan wordt nu als te krap ervaren. Op de dam wordt nu met name op wedstrijddagen geparkeerd. Dit compenseren in de omgeving.
Routeverandering	+/-	+	-	-	De Sportlaan/Kastanjelaan is autoverbinding.
Toegankelijkheid mindervaliden	+	+	-	-	
Bereikbaarheid van voorzieningen Dorpsstraat en Voorburggracht	+/-	+	+/-	-	De voorzieningen op de Dorpsstraat worden met name met de fiets en door mindervaliden bezocht via deze locatie. LSVV is voor autoverkeer ook goed bereikbaar via Sportlaan en Wilgenlaan.
Rust	+	+/-	+	+	Minder autobewegingen bevordert het fiets- en loopgedrag.
Draagvlak	+	+	-	-	

Sportlaan – Kastanjelaan	Fietsbrug	Autobrug	Wandelbrug	Geen	Opmerking
Bereikbaarheid hulpdiensten	+	+	+	+	Als bij locatie 2 geen auto- of fietsbrug komt, dan is bij toepassing van wandel- of fietsbrug of geen brug op locatie 1 een calamiteitenontsluiting tussen Dorpsstraat 508 en 510 noodzakelijk.
Bereikbaarheid woningen	+	+	+	+	Woningen en garages zijn goed bereikbaar. Inritten en toegangen tot tuinen worden op hoogte gebracht.
Verkeersveiligheid / zichtbelemmering	+	-	+	+	Op de Sportlaan wordt nu te hard gereden. Als de auto's er niet meer door kunnen, zullen zij via een andere route gaan rijden, waardoor de situatie verbetert. Nu zijn er veel verschillende verkeersdeelnemers. In de bocht slecht overzicht, een autobrug verslechtert de situatie door de hoogte.
Parkeren	-	-	-	-	Sportlaan wordt nu als te krap ervaren. Op de dam wordt nu met name op wedstrijddagen geparkeerd. Dit compenseren in de omgeving.
Routeverandering	+/-	+	-	-	De Sportlaan/Kastanjelaan is autoverbinding.
Toegankelijkheid mindervaliden	+	+	-	-	
Bereikbaarheid van voorzieningen Dorpsstraat en Voorburggracht	+/-	+	+/-	-	De voorzieningen op de Dorpsstraat worden met name met de fiets en door mindervaliden bezocht via deze locatie. LSVV is voor autoverkeer ook goed bereikbaar via Sportlaan en Wilgenlaan.
Rust	+	+/-	+	+	Minder autobewegingen bevordert het fiets- en loopgedrag.
Financieel	+/-	-	+	+	

De deelnemers aan de bewonersbijeenkomsten wilden geen vaarduiker op deze locatie.

Uitkomst locatie 1 (Sportlaan / Kastanjelaan): fietsbrug

Zowel een autobrug als een fietsbrug kunnen rekenen op een breed draagvlak op deze locatie. Het slechte overzicht in de bocht met de Kastanjelaan zal echter worden versterkt door een brug en zeker door een autobrug (hogere opbouw). Op dit moment wordt er in de beleving te hard gereden op de Sportlaan. De kritische factor bij deze locatie ligt dan ook bij het thema verkeersveiligheid. De keuze voor een fietsbrug is op basis van de analyse daarom een logische. Voor het langzame verkeer betekent dit een sterke verbetering wat betreft de verkeersveiligheid, omdat er dan een minder groot verschil is tussen de snelheden van de verschillende soorten verkeersdeelnemers.



De locatie gezien vanaf de brug naar de begraafplaats.



Zicht op de kerk vanaf de dam op de Sportlaan.

Locatie 2: Lindenlaan

Op de locatie van de Lindenlaan ligt nu een dam, waarvan alle verkeersdeelnemers gebruik kunnen maken. Er zijn weinig verkeersbewegingen (gemiddeld zo'n 570 per etmaal). De Lindenlaan doet zijn naam eer aan op deze locatie, waar de oorspronkelijke linden nog staan. De locatie heeft daardoor een heel groene uitstraling. De dam is een belangrijke verbinding voor alle verkeersdeelnemers naar de Dorpsstraat en de Voorburggracht. Tussen de Dorpsstraat en de Kastanjelaan heeft de Lindenlaan éénrichtingsverkeer voor de auto's en wordt als zodanig door het autoverkeer als toegang naar de Bomenbuurt gebruikt. Het autoverkeer gaat de wijk uit gaat via de Sportlaan en Wilgenlaan.

Knelpunten

Volgens verschillende deelnemers aan het participatietraject is de verkeersveiligheid op dit punt niet optimaal, omdat er wordt regelmatig te hard gereden op de Kastanjelaan (overigens wordt dit niet ondersteund door het verkeersonderzoek). Ook het kruispunt Lindenlaan / Kastanjelaan wordt door sommige mensen als onoverzichtelijk ervaren.

Kritische factoren

De bereikbaarheid van de garage van Wilgenlaan 12 en de woningen die relatief dicht op de weg staan bemoeilijken de ruimtelijke inpassing van een autobrug. De bereikbaarheid van de woningen en de ruimtelijke inpassing zijn dan ook de kritische factoren op deze locatie.

Lindenlaan	Fietsbrug	Autobrug	Wandelbrug	Geen	Opmerking
Bereikbaarheid hulpdiensten	+	+	+	+	Op deze locatie moet minimaal een fietsbrug komen, als op locatie 1 een wandelbrug of geen brug komt.
Bereikbaarheid woningen	+	-	+	+	Bij autobrug is inrit garage Wilgenlaan nummer 12 niet bereikbaar.
Verkeersveiligheid / zichtbelemmering	+	-	+	+	Kruispunt Lindenlaan / Kastanjelaan wordt nu als gevaarlijk ervaren. Als er minder auto's vanuit Lindenlaan komen, wordt dit (deels) opgelost
Parkeren	+	-	+	+	Nu wordt nabij omgeving dam door wegversmalling nauwelijks geparkeerd. Liever niet parkeren onder lindes.
Routeverandering	+/-	+	-	-	In de huidige situatie kunnen auto's over de dam.
Toegankelijkheid mindervaliden	+	+	-	-	
Bereikbaarheid voorzieningen Dorpsstraat en Voorburggracht	+/-	+	+/-	-	Fietsers 'moeten een klein stukje omrijden als zij niet meer over de Lindenlaan naar de Dorpsstraat en Voorburggracht kunnen.
Rust	+	+/-	+	+	Bij ontbreken van doorgaande autoverbinding neemt de rust toe.
Aanpassing groenstructuur	+/-	-	+	+	Inpassing autobrug en in mindere mate fietsbrug hebben invloed op het groenstructuur.
Ruimtelijke inpassing	+/-	-	+	+	Autobrug bemoeilijkt de bereikbaarheid van woningen en garages. Om dit te voorkomen gaat dat ten koste van groenstructuur.
Draagvlak	+	+	-	-	
Financieel	+/-	-	+/-	+	Inpassing autobrug extra kosten

De deelnemers aan de bewonersbijeenkomsten wilden geen vaarduiker op deze locatie.

Uitkomst locatie 2 (Lindenlaan): fietsbrug

Op deze locatie bestaat voor zowel een autobrug als fietsbrug een breed draagvlak. De inpassing van een autobrug zou op deze locatie echter ten koste gaan van de lindebomen, omdat woningen en garage goed bereikbaar moeten blijven. De kritische factor ligt dan ook bij de thema's ruimtelijke inpassing en bereikbaarheid woningen. De keuze voor een fietsbrug is op basis van de analyse daarom een logische. Voor het langzame verkeer betekent dit een sterke verbetering van de verkeersveiligheid, er is straks een minder groot verschil tussen de snelheid van de verschillende verkeersdeelnemers. Ook vermindert hierdoor het aantal verkeersbewegingen vanuit de Dorpsstraat naar de Lindenlaan, waardoor het kruispunt Lindenlaan / Kastanjelaan veiliger wordt.



Locatie Lindenlaan

Locatie 3: Wilgenlaan / Kastanjelaan

Op de Wilgenlaan / Kastanjelaan ligt nu een dam met een wandelpad. Op deze groene locatie hebben wandelaars een mooi zicht over zowel 'de vijver' zoals dit deel van de Machinesloot door bewoners wordt genoemd, als het water in noordelijke richting. In de omgeving is een kleine speelgelegenheid voor kinderen, waar omwonenden veel gebruik van maken. Bewoners van de Populierenlaan parkeren vaak aan de Kastanjelaan en maken gebruik van de wandelroute om hun huis te bereiken.

Knelpunten

De dam wordt ook (illegaal) gebruikt door fietsers en scooters en auto's. Bewoners zelf gebruiken het pad om pakketjes en grotere stukken uit te laden. Het illegaal gebruik leidt tot ergernis van (andere) aanwonenden vanwege het lawaai en de onveiligheid en het stukrijden van het gras. E

Kritische factor

Vanwege de hellingshoek leidt een auto- en fietsbrug op deze locatie tot grotere ruimtelijke ingrepen, dit gaat ten koste van de groenstructuur. Tevens belemmert een auto-of fietsbrug het zicht op de vijver voor de aanwonenden. De ruimtelijke inpassing en de verkeersveiligheid zijn daarom de kritische factoren op deze locatie.

Wilgenlaan / Kastanjelaan	Fietsbrug	Autobrug	Wandelbrug	Geen	Opmerking
Bereikbaarheid hulpdiensten	+	+	+	+	De brandweer heeft geen eisen gesteld aan deze locatie.
Bereikbaarheid woningen	+	+	+	+	
Verkeersveiligheid /zichtbelemmering	-	-	+	+	In de huidige situatie is er overlast van met name fietsers en scooters die gebruik maken van het wandelpad.
Parkeren	+	+	+	+	Op deze locatie zijn geen parkeerplekken.
Routeverandering	+/-	-	+	-	Huidige situatie bestaat uit een dam met een wandelpad. Ook wordt het gebruikt als fietspad.
Toegankelijkheid mindervaliden	+	+	-	-	
Bereikbaarheid voorzieningen Dorpsstraat en Voorburggracht	+	+	+	+/-	Dit is geen hoofdroute om bij de Dorpsstraat of Voorburggracht te komen.
Rust	-	-	+	+	In de huidige situatie is er overlast van scooters, wandelbrug vermindert deze overlast.
Aanpassing groenstructuur	-	-	+/-	+	Bij het plaatsen van een brug gaat een deel groen verloren. Dit compenseren in het plangebied.
Ruimtelijke inpassing	-	-	+	+	Bij een auto- of fietsbrug moeten ook een autoweg of fietspad worden aangelegd.
Draagvlak	+	-	+	-	
Financieel	+/-	-	+	+	

De deelnemers aan de bewonersbijeenkomsten wilden geen vaarduiker op deze locatie. Een aantal bewoners Wilgenlaan 19-27 maken zich zorgen over de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten, omdat de woningen van de achterzijde moeilijk bereikbaar zijn. Dit is met de brandweer besproken, als een vanaf de Wilgenlaan toegankelijk pad aan de voorzijde blijft, is dit voldoende bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten bij calamiteiten.

Uitkomst locatie 3 (Wilgenlaan / Kastanjelaan): wandelbrug

Op deze locatie bestaat een breed draagvlak voor zowel een fiets- als een wandelbrug. Deze locatie is niet essentieel voor de bereikbaarheid van voorzieningen, maar wordt wel gebruikt als korte verbinding tussen Wilgenlaan en Kastanjelaan, vanwege de parkeergelegenheid in de Kastanjelaan en het speeltuintje. In de huidige situatie wordt de dam ook gebruikt door fietsers en scooters, wat tot veel overlast zorgt onder omwonenden. Op basis van de kritische factor 'verkeersveiligheid' is een wandelbrug dan een logische keus.



Locatie Wilgenlaan / Kastanjelaan gezien vanaf de dam

Locatie 4: Wilgenlaan

De Wilgenlaan heeft nu een dam waar alle verkeerdeelnemers gebruik van kunnen maken. De dam is breed opgezet, er is sprake van een overzichtelijke verkeerssituatie en op de dam kan worden geparkeerd. De Wilgenlaan is, samen met de Sportlaan, de hoofdontsluiting van de bomenbuurt. Op de Wilgenlaan komen twee verkeerstromen (Berkenhof en Wilgenlaan). Het is ook de hoofdroute voor de hulpdiensten. Omwonenden hebben vanuit de woningen zicht op de dam en vanaf de dam is zicht op 'de vijver' en op het nu al doorvaaerbare deel van de Machinesloot.

Kritische factor

Omdat de Wilgenlaan de hoofdroute is voor de hulpdiensten heeft de brandweer de eis gesteld dat op deze locatie een autobrug moet komen. 'Bereikbaarheid hulpdiensten' is daarom de kritische factor op deze locatie.

Wilgenlaan	Autobrug	Opmerking
Bereikbaarheid hulpdiensten	+	Dit is de hoofdroute voor de brandweer. Opstelplaats handhaven bij Wilgenlaan.
Bereikbaarheid woningen	+	In huidige situatie gebruiken aanwonenden Wilgenlaan wandelpad als kortdurende parkeerplaats. Om weg te rijden wordt de groenstrook gebruikt. In uitwerking onderzoeken of inrichting naar gebruik is gewenst.
Verkeersveiligheid / zichtbelemmering	+	
Parkeren	-	In de huidige situatie kan worden geparkeerd op de dam. Dat kan niet op de autobrug. Parkeerplaatsen worden gecompenseerd in de omgeving.
Routeverandering	+	Geen verandering: nu ligt er dam met een autoweg.
Toegankelijkheid voor mindervaliden	+	
Bereikbaarheid voorzieningen Dorpstraat en Voorburggracht	+	De situatie blijft onveranderd, waardoor voor elke verkeersdeelnemer de voorzieningen bereikbaar zijn.
Rust	+/-	Verandert weinig ten opzichte van de huidige situatie. Er komt een kleine toename van autoverkeer, dit valt binnen de door de raad gestelde norm.
Aanpassing groenstructuur	+/-	Bij plaatsing van de brug, kunnen bestaande bomen verloren gaan. Deze worden ruim gecompenseerd in het plangebied.
Ruimtelijke inpassing	+/-	De autobrug zou wordt aangesloten op de zijwegen en inritten, hiervoor zijn enkele aanpassingen voor nodig.
Draagvlak Financieel	-	

De deelnemers aan de bewonersbijeenkomsten wilden geen vaarduiker op deze locatie.

Uitkomst locatie 4 (Wilgenlaan): autobrug

De brandweer - heeft in verband met de bereikbaarheid van de hulpdiensten – als kader meegegeven dat de dam in de Wilgenlaan een autobrug moet worden. In de huidige situatie kan worden geparkeerd op de dam, dit kan straks niet op de brug. Om dit te compenseren worden extra parkeerplaatsen aangelegd in de

omgeving. Omdat de toekomstige autobrug rondom zichtbaar is, krijgt bij verdere uitwerking de vormgeving van de autobrug de volle aandacht.



Uitzicht vanaf de dam op de Machinesloot.

3.5 Vervolgscenario

Het vervolgscenario voor het herstel van de verbinding Achterburggracht – Machinesloot ziet er als volgt uit:

- Locatie 1 (Sportlaan / Kastanjelaan): fietsbrug
- Locatie 2 (Lindenlaan): fietsbrug
- Locatie 3 (Wilgenlaan / Kastanjelaan): wandelbrug
- Locatie 1 (Wilgenlaan): autobrug.

Dit vervolgscenario komt als beste scenario uit de bus als het gaat om bereikbaarheid van de woningen en de voorzieningen aan de Dorpsstraat en Voorburggracht, toegankelijkheid voor mindervaliden en draagvlak onder de omwonenden. Tevens voldoet het scenario aan de kritische factoren die per locatie zijn gedefinieerd (verkeersveiligheid, bereikbaarheid door de nood- en hulpdiensten en ruimtelijke inpassing).

Het vervolgscenario zorgt ervoor dat de verkeerscirculatie in de wijk voor het autoverkeer wijzigt. Twee autoverbindingen worden namelijk vervangen door fietsbruggen. Op basis van de in oktober/november 2016 uitgevoerde verkeerstellingen (zie bijlage) en de analyse daarvan, wordt geconcludeerd dat het in de Wilgenlaan iets drukker wordt, maar het aantal autobewegingen onder de 1000 blijft. Daarmee blijft het binnen

de norm van 'erftoegangsweg in verblijfsgebied'. Het vervolgsценario zorgt voor een goede ontsluiting van de Bomenbuurt, hoewel het autoverkeer richting de Dorpsstraat en Voorburggracht straks wel een korte omweg moet maken.

4. Conclusie

De Achterburggracht Noord-Scharwoude weer verbinden met de Machinesloot is onderdeel van het plan van Langedijk ontwikkelt met water om alle dorpen over water weer met elkaar te verbinden. De Achterburggracht in Noord-Scharwoude sluit dan aan op de Machinesloot vanaf de Sint Jan de Doper, via de Sportlaan/ Kastanjelaan en Kastanjelaan/Wilgenlaan en dan onder de Wilgenlaan door. Om de verbinding mogelijk te maken wordt het water verbreed en moeten vier dammen worden vervangen door bruggen (of geen brug) op de volgende vier locaties: Sportlaan / Kastanjelaan, Lindenlaan, Wilgenlaan / Kastanjelaan en de Wilgenlaan. Om tot een optimale keuze te komen voor het type brug (auto-, fiets-, wandel- of geen brug) voor de vier locaties, hebben omwonenden en vertegenwoordigers van belangenorganisaties de gemeente tijdens twee bijeenkomsten geadviseerd.

Tijdens de bewonersavonden konden de deelnemers per locatie aangeven wat de kwaliteiten en knelpunten zijn van de huidige situatie en wat hun wensen, ideeën en zorgen zijn voor de toekomstige situatie. Centrale vraag was: Welke brug past 't beste op deze locatie? Uit alle voors en tegens heeft de gemeente verschillende thema's gedestilleerd. Het streven bij de keuze voor een brug is dat de kwaliteiten van de huidige locatie niet worden aangetast en bestaande knelpunten zoveel mogelijk worden opgelost. De thema's die door de bewoners zijn aangedragen en de kaders die door van de gemeente en brandweer zijn meegegeven zijn per locatie gewogen door vertegenwoordigers van verschillende ambtelijke disciplines. Op deze manier kwam per locatie de voorkeur voor een bepaald type brug naar voren.

Het vervolgsценario voor het herstel van de verbinding Achterburggracht – Machinesloot ziet er daarmee als volgt uit:

- **Locatie 1 (Sportlaan / Kastanjelaan): fietsbrug**

De kritische factor bij deze locatie ligt bij het thema verkeersveiligheid, vanwege het slechte overzicht in de bocht met de Kastanjelaan en het autoverkeer dat in de beleving te hard rijdt op de Sportlaan. De keuze voor een fietsbrug is op basis van de analyse daarom een logische. Voor het langzame verkeer betekent dit een sterke verbetering wat betreft de verkeersveiligheid, omdat er dan een beter overzicht is en een minder groot verschil in snelheid is tussen de verschillende verkeersdeelnemers.

- **Locatie 2 (Lindenlaan): fietsbrug**

De inpassing van een autobrug zou op deze locatie onder andere ten koste gaan van de lindebomen, omdat woningen en garage goed bereikbaar moeten blijven. De kritische factor ligt dan ook bij de thema's ruimtelijke inpassing en bereikbaarheid woningen. Het is op basis van de analyse daarom logisch om op deze locatie te kiezen voor een fietsbrug. Voor het langzame verkeer betekent dit een sterke verbetering van de verkeersveiligheid, omdat er dan een minder groot verschil in snelheid is tussen de verschillende verkeersdeelnemers.

- **Locatie 3 (Wilgenlaan / Kastanjelaan): wandelbrug**

Deze locatie is niet essentieel voor de bereikbaarheid van voorzieningen, maar wordt wel gebruikt als korte verbinding tussen Wilgenlaan en Kastanjelaan, vanwege de parkeergelegenheid in de Kastanjelaan en het speeltuintje. In de huidige situatie wordt de dam ook gebruikt door fietsers en scooters, wat tot overlast leidt onder omwonenden. Op basis van de kritische factor 'verkeersveiligheid' is een wandelbrug dan een logische keus.

- **Locatie 4 (Wilgenlaan): autobrug**

De brandweer - heeft in verband met de bereikbaarheid van de hulpdiensten – als kader meegegeven dat de dam in de Wilgenlaan een autobrug moet worden. In de huidige situatie kan worden geparkeerd op de dam, dit kan straks niet op de brug. Om dit te compenseren worden extra parkeerplaatsen aangelegd in de omgeving. Omdat de toekomstige autobrug centraal gelegen is in de wijk en rondom goed zichtbaar, krijgt bij de verdere uitwerking de vormgeving van de autobrug de volle aandacht.

Dit vervolgsценario komt als beste uit de bus als het gaat om bereikbaarheid van de woningen en de voorzieningen aan de Dorpsstraat en Voorburggracht, (verkeers-)veiligheid, toegankelijkheid voor mindervaliden en draagvlak onder de omwonenden. Tevens voldoet het scenario aan de kritische factoren die per locatie zijn gedefinieerd (verkeersveiligheid, bereikbaarheid door de nood- en hulpdiensten en ruimtelijke inpassing).

Het vervolgsценario zorgt ervoor dat de verkeerscirculatie in de wijk voor het autoverkeer wijzigt, twee fietsbruggen vervangen namelijk twee autoverbindingen. Op basis van de in oktober/november 2016 uitgevoerde verkeerstellingen wordt geconcludeerd dat het in de Wilgenlaan iets drukker wordt, maar het aantal autobewegingen blijft onder de 1000 en blijft daarmee binnen de norm van 'erftoegangsweg in verblijfsgebied'. Het vervolgsценario zorgt voor een goede ontsluiting van de Bomenbuurt, hoewel het autoverkeer richting de Dorpsstraat en Voorburggracht straks wel een korte omweg moet maken.

Maar met de realisatie van dit project krijgt de wijk een directe waterverbinding met de Achterburggracht en het Oosterdelgebied, schoner water en verfraaiing van de openbare ruimte. Ook komt hiermee het streven van dit bestuur - neergelegd in het bestuursakkoord *De vaart in Langedijk 2018-2021* - om de dorpen van Langedijk over het water weer met elkaar te verbinden, een stap dichterbij.