

Collegevoorstel

gemeente Langedijk

Datum : 18 januari 2021
 Agendanummer : 2.
 Adviseur : P. (Patrick) Blokzijl
 Afdeling / team : Strategie & Beleid Sociaal Domein
 Vertrouwelijk : Nee
 Onderwerp : Wijziging Verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Langedijk 2019

Gevraagde beslissing(en)

- De wijziging van de verordening maatschappelijke ondersteuning 2019 aan de gemeenteraad voor te leggen.

Afdoening

Paraaf manager					
Paraaf medeadviseur	BMO	VVH	OW	B&P	PUZA

Is preventief toezicht van de provincie op het voorstel van toepassing? : Nee

	Conform voorstel	Conform aantekening gemeentesecretaris	Bespreken
Burgemeester			
Wethouder			
Wethouder			
Wethouder			
Wethouder			
Gemeentesecretaris			
Aantekening secretaris:			
Collegebesluit: 26.01.21 CONFORM.			

Burgemeester en wethouders van Langedijk,

E. (Erik) Annaert
 gemeentesecretaris/directeur

L.A.M. (Leontien) Kompier
 Burgemeester

Inleiding

In de visie op en bij de aanbesteding van het Wmo-vervoer voor de komende jaren is als uitgangspunt benoemd dat de bijdrage van reizigers gelijk wordt gesteld aan het geldende OV-tarief. Hier heeft de CAR vorig jaar positief over geadviseerd en is aan de gemeenteraad medegedeeld via een raadsinformatiebrief over de gehele aanbesteding.

Om bij de start van de het nieuwe contract per 1 april 2021 het OV-tarief¹ daadwerkelijk als bijdrage te kunnen innen, is het noodzakelijk dat het betreffende artikel in de verordening wordt aangepast. Deze aanpassing kan niet wachten tot de harmonisatie vanwege de fusie, want dan geldt er geen uniform tarief in de hele regio en heeft de gemeente een licht financieel nadeel. Naast de aanpassing van het OV-tarief wordt de regels mbt 25-35 kilometer geschrapt, omdat het Wmo-vervoer alleen geldt voor ritten tot 25 kilometer. Vanaf 25 kilometer dient men van de Valys gebruik te maken als (voorliggende) voorziening. Om discussie te vermijden of iets binnen de 25 km grens valt is de afstand gesteld op 27,5 km waarmee met de regiotaxi gereisd kan worden (zonder tariefsverhoging).

Verder wordt bij de harmonisatie wel nader bekeken welke zaken in de verordening moeten worden vastgelegd en welke zaken in beleidsregels vastgelegd kunnen worden. Dit zodat de jaarlijkse indexatie van de tarieven niet steeds aan de gemeenteraad voorgelegd hoeven te worden.

Voorgestelde wijzigingen van de verordening:

Huidige verordening:

Artikel 16, lid 3: In afwijking van artikel 2.1.4a, vierde lid, van de wet bedraagt de hoogte van de eigen bijdrage voor de maatwerkvoorziening voor collectief vervoer € 0,89 per rit plus € 0,14 per kilometer, met een maximum van 25 kilometer. Voor gereden kilometers hierboven tot maximaal een rit van 35 kilometer geldt aanvullend een tarief van € 1,86 per kilometer.

Voorstel mbt artikel 16, lid 3:

In afwijking van artikel 2.1.4a, vierde lid, van de wet bedraagt de hoogte van de eigen bijdrage voor de maatwerkvoorziening voor collectief vervoer voor ritten tot en met 27,5 kilometer € 0,99 per rit plus € 0,157 per kilometer (OV-tarief Noord-Holland Noord).

Beoogd resultaat

De bijdrage voor de reiziger is gelijk aan het OV-tarief conform de vastgestelde visie en gelijk aan de rest van de regio.

Argumenten

1.1 Het voorstel past in het bestaande beleid

Zoals aangegeven is in de visie en aanbesteding het OV-tarief als uitgangspunt gekozen. Nu wordt de verordening daarmee op één lijn gebracht.

1.2 Er geldt dan één tarief in de hele regio Alkmaar

De gemeenten hebben het Wmo-vervoer gezamenlijk aanbesteed en trekken zoveel mogelijk samen op. Daar hoort bij dat we ook dezelfde tarieven hanteren. Dat schept ook duidelijkheid voor alle reizigers in de regio.

Kanttekeningen

--

Financiële gevolgen

Door het tarief voor het Wmo-tarief gelijk te stellen is er een klein financieel voordeel en wordt hopelijk de bewustwording gestimuleerd om na te denken welk vervoer iemand gebruikt.

Preventief toezicht

--

Vervolgstappen

De hoogte van de bijdrage van reizigers is reeds aan de CAR voorgelegd, dus na instemming van het college zal dit voorstel direct aan de gemeenteraad worden voorgelegd. Na instemming van de raad wordt de gewijzigde verordening gepubliceerd, zodat deze uiterlijk per 1 april ingaat.

¹ Langedijk en Heerhugowaard hanteerden al het OV-tarief, maar dit is niet meer geïndexeerd. Nu wordt het weer rechtgetrokken.

Naast publicatie wordt ter voorbereiding op het nieuwe contract de huidige reizigers geïnformeerd over de wijzigingen, waaronder het nieuwe tarief. Dit traject start in februari vooruitlopend op definitieve besluitvorming, zodat de reizigers van het Wmo-vervoer dit ruim op tijd weten.

Er vindt geen evaluatie plaats. Wel monitoren we wat er in de praktijk gebeurt mbt het gebruik van het Wmo-vervoer. Als zich daar opmerkelijke verschuivingen voordoen, komen we daarop terug.

Bijlagen die onderdeel uitmaken van het besluit