

Raadsvergadering van :
Agendanummer :
Portefeuillehouders : L.A.M. Kompier en A.G.W. Jongenelen
Opstellers : R.J. Boes en B. van der Helm
B&W-besluit datum : 11 mei 2021
Onderwerp : Vaststellen van nieuw Vaarbeleid
(43)

Gevraagde beslissing(en)

1. het Vaarbeleid Langedijk, onderdeel Openbare orde op en aan het water vast te stellen;
2. in te stemmen met de uit dat Vaarbeleid voortvloeiende voorgestelde wijzigingen van de Algemene Plaatselijke verordening.

Inleiding

Water speelt van oudsher een sleutelrol in de aantrekkingskracht van Langedijk. Er is al veel waterinfrastructuur aanwezig en door het herstellen van historische verbindingen, nieuwe wijken te verbinden met oude vaarwegen en een betere verbinding te creëren tussen Langedijks binnenwater en buitenwater worden vaarmogelijkheden uitgebreid (“Langedijk ontwikkelt met water”) en wordt gebruik van het water gestimuleerd.

In de gemeenten Langedijk en Heerhugowaard wordt ook veel aan het water gewoond. Met name in Langedijk is sprake van veel woningen op schiereilanden aan het water met een eigen oever en waterkant.

Zoals ook aangegeven in “Langedijk ontwikkelt met water” staat de menselijke maat centraal. Langedijk biedt een gastvrij welkom voor bezoekers die willen genieten, maar Langedijk is ook gesteld op haar dorpse, landelijke uitstraling. Bewoners, ondernemers en bezoekers van het dorp moeten het water in goede balans met elkaar kunnen gebruiken.

De combinatie van het toegenomen recreatieve gebruik van het water enerzijds en de bewoning aan oevers anderzijds, heeft ervoor gezorgd dat de afgelopen jaren het aantal klachten over gedrag van waterrecreanten en gevaarlijke situaties op het water aanzienlijk is toegenomen.

Vooruitlopend op het opstellen van algeheel, integraal vaar- c.q. waterbeleid voor de aanstaande nieuwe gemeente Dijk en Waard is daarom nieuw beleid opgesteld, specifiek bedoeld om de openbare orde op het water in Langedijk beheersbaar en veilig te blijven houden. Hierbij is rekening gehouden met de visie ‘Langedijk ontwikkelt met water’ en met daarbij onder andere aandacht voor gedrag op en aan het water, toezicht en handhaving op het water. Het document Vaarbeleid Langedijk, onderdeel Openbare orde op en aan het water, is onderdeel van onderhavig raadsbesluit, dus voor de verdere inhoud ervan wordt naar dat document verwezen.

Beoogd resultaat

Het in balans houden van de belangen van waterrecreanten en de aan het water wonende inwoners.

Argumenten

- 1.1 Toenemende waterrecreatie, onder meer als gevolg van ‘Langedijk ontwikkelt met water’.
- 1.2. Het bestaande beleid is vastgesteld in 2010 en is enigszins verouderd.

Kanttekeningen

- 1.1. Het nieuwe beleid geeft extra gedragsregels en daarmee extra instrumenten voor BOA's en politie om te kunnen gebruiken in hun toezicht en handhaving op en aan het water. Ook tijdens de gehouden participatie-avond is door belangstellenden nadrukkelijk aangegeven dat extra instrumenten ('meer regels') alleen toegevoegde waarde zullen hebben als tegelijkertijd ook van substantieel toezicht en handhaving sprake is c.q. zal zijn.

Communicatie

Nadat de raad heeft ingestemd met het nieuwe beleid zal de inhoud ervan zorgvuldig gecommuniceerd worden, met extra aandacht voor de pilot bootregistratie. Communicatie is daarnaast ook één van de middelen die preventief wordt ingezet ter voorkoming van overlast en onveiligheid.

Participatie (Interactief werken)

Participatie heeft uitvoerig plaatsgevonden. Vorig jaar is door middel van meerdere bijeenkomsten veel informatie opgehaald en zijn aan het college suggesties en ideeën aangereikt. In de bijeenkomst van 22 april jl. is aangegeven wat daar mee gedaan is en naar aanleiding van de reacties zijn nog twee wijzigingen in het conceptbeleid aangebracht.

Financiën

Dekking ad € 20.000,-- zal plaatsvinden uit het budget 'Langedijk ontwikkelt met water'.

Juridisch

Het vaarbeleid krijgt voor een groot deel gestalte door het opnemen van enkele artikelen in de Algemene Plaatselijke Verordening. Enkele daarvan gaan onmiddellijk na de openbare bekendmaking in, andere bieden het college de juridische grondslag voor het nemen van nadere besluiten, zoals bijvoorbeeld verkeersbesluiten, het aanwijzen van oevers waar het waterscooterverbod gaat gelden, eventuele bootcategorieën die niet aan de verplichte bootregistratie hoeven te voldoen, etc..

Vervolgstappen

- na het raadsbesluit wordt begonnen met het inrichten van de bootregistratie, gericht op operationalisering per 1 juli 2021;
- op basis van de na 8 juni a.s. aanwezige juridisch grondslag zal het college verkeersbesluiten nemen voor de plekken waar hinderlijke waterbewegingen ontstaan, aanwijzingsbesluiten nemen met betrekking tot de oevers waar het water-scooterverbod van toepassing is, en nadere besluitvorming nemen over eventueel vrij te stellen bootcategorieën;
- communicatie over het nieuwe Vaarbeleid;
- inkoop en plaatsen van borden, stickers, etc.

Bijlagen die onderdeel uitmaken van het besluit

- Vaarbeleid, onderdeel Openbare orde op en aan het water in Langedijk;
- Bootregistratie: kaartje van het Rijk der Duizend Eilanden.

Bijlagen ter informatie

- collegebesluit van 11 mei 2021;
- verslag participatie-bijeenkomst 22 april 2021.

Zuid-Scharwoude, 11 mei 2021
De griffier van Langedijk

R. Vennik

Agendanummer :
Onderwerp : Vaststellen van nieuw Vaarbeleid

De raad van de gemeente Langedijk;

gelezen het voorstel van de griffier van 11 mei 2021, nummer 43;

b e s l u i t:

1. het Vaarbeleid Langedijk, onderdeel Openbare orde op en aan het water vast te stellen;
2. in te stemmen met de uit dat Vaarbeleid voortvloeiende wijzigingen van de Algemene Plaatselijke Verordening Langedijk 2019, inhoudende het toevoegen van de navolgende artikelen 5:32. 5;33 en 5:34:

Artikel 5:32 Verbod waterscooters

1. Het is verboden een waterscooter, die zich in een kennelijk voor onmiddellijk gebruik geschikte en beoogde staat bevindt, bij zich te hebben, te brengen of daarmee het openbare water op te gaan op door het college aangewezen oevers in de gemeente.
2. Het in het eerste lid genoemde verbod geldt niet voor bestuurders van waterscooters:
 - a. ten dienste van politie, brandweer en geneeskundige hulpverlening;
 - b. die worden gebruikt in verband met beheer, onderhoud of exploitatie van de door het college aangewezen plaatsen;
 - c. die worden gebruikt in verband met werken die krachtens wettelijk voorschrift moeten worden uitgevoerd.
3. Het college kan in zeer bijzondere gevallen van het in het eerste lid genoemde verbod ontheffing verlenen op daartoe aan te wijzen perioden, tijden en/of gebieden.
4. Op de ontheffing is paragraaf 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht (positieve fictieve beschikking bij niet tijdig beslissen) niet van toepassing.

Artikel 5:33 Tijdzoner

1. Het is verboden om zich tussen zonsondergang en zonsopkomst met een vaartuig in openbaar water danwel aan openbare walkanten te bevinden.
2. Het college kan in zeer bijzondere gevallen van het in het eerste lid genoemde verbod ontheffing verlenen op daartoe aan te wijzen perioden, tijden en/of gebieden.

Artikel 5:34 Registratieplicht vaartuigen

1. Pleziervaartuigen, met uitzondering van vaartuigen die onder een landelijke registratieplicht vallen, die zich bevinden in openbare wateren gelegen binnen het Rijk der Duizend Eilanden dienen te beschikken over een door het college afgegeven uniek registratienummer.
2. Het registratienummer dient goed zichtbaar te zijn aan het vaartuig.
3. Het college kan categorieën van vaartuigen uitsluiten van de verplichting tot registratie zoals genoemd in lid 1.
4. Het college kan nadere regels stellen met betrekking tot de registratie en de manier waarop dit dient te geschieden.

Vastgesteld in de openbare vergadering van

de raadsgriffier

de voorzitter

R. Vennik

L.A.M. Kompier