

Naar aanleiding van het forum afgelopen dinsdag heeft het CDA nog verzocht om de schriftelijke beantwoording van enkele vragen met betrekking tot het Vaarbeleid (zie hieronder).

De eerste twee vragen van hen zijn concreet, en daarnaast verzochten ze om de antwoorden op enkele vragen die tijdens het Forum enigszins zijn blijven hangen. We hebben tijdens het Forum meegeschreven en kwamen tot een 6-tal aanvullend te beantwoorden vragen (zie eveneens hieronder).

Met vriendelijke groet,

**R. (Robert) Boes | senior juridisch adviseur | Bestuurlijke en juridische zaken**

( 06 – 36 46 66 78 | \* [r.boes@gemeentelangedijk.nl](mailto:r.boes@gemeentelangedijk.nl)



Werkorganisatie Langedijk en Heerhugowaard

**Van:** Marc Hoffmann <[marchoffmann@hotmail.com](mailto:marchoffmann@hotmail.com)>

**Verzonden:** donderdag 3 juni 2021 13:14

**Aan:** Mailbox Griffie Langedijk <[griffie@gemeentelangedijk.nl](mailto:griffie@gemeentelangedijk.nl)>

**Onderwerp:** Verzoek beantwoording vragen

Geachte heer Spaak,

Het CDA heeft nog even overlegd en wij hebben de volgende vragen:

\* Hoe wordt (juridisch) geregeld dat mensen van buiten Langedijk ook geregistreerd worden?

**APV-bepalingen gelden uitsluitend binnen het grondgebied van de gemeente en gelden daarom voor iedereen in het betreffende gebied.**

**Er zal voor iedereen sprake zijn van een digitale registratiemogelijkheid via de gemeentelijke website, met toepassing van DigiD.**

\* Welke uitzonderingen gaan er exact gelden?

**Het college kan besluiten categorieën boten uit te sluiten van de verplichting tot registratie. Het college is voornemens de volgende categorieën uit te sluiten: alle niet-gemotoriseerde vaartuigen, elektrisch aangedreven vaartuigen, het varende erfgoed en alle vaartuigen die bedrijfsmatig/ commercieel worden gebruikt.**

Verder geldt voor ons dat wij het college willen verzoeken haar gedane belofte te vervullen en de schriftelijke beantwoording (toegezegd door de portefeuillehouder) van een paar gestelde vragen voor het weekend naar ons toe te zenden. Als het goed is hebben zij dit zelf genoteerd.

- BOA's hebben niet de bevoegdheid om te controleren op BPR. Dus hoe gebeurt dit dan? **Klopt, de politie controleert en handhaaft op het Binnenvaartpolitiereglement. De politie en de gemeentelijke handhavers controleren en handhaven op de APV.**
- Registratie bijdrage leveren aan gedragsverandering. Waarom bestaat het CIJB dan nog?

De veronderstelling is dat de aanwezigheid van een fysiek registratienummer op de boot een remmende werking heeft op het veroorzaken van overlast, dit door de eigenaar/ bestuurder eenvoudig te lokaliseren is. Op basis van overlastmeldingen kan communicatie ingezet worden, bijvoorbeeld door jongerenwerk. De registratie zal overlast uiteraard niet geheel laten verdwijnen, maar we verwachten wel een vermindering.

- Het controleren op identiteitsbewijs opvarenden. Is dat wel nuttig en levert dat geen willekeur en rechtsgelijkheid van bootbestuurders op?  
**Legitimatie wordt uitsluitend gecontroleerd bij overtredingen. Straks zal het ontbreken van een registratiesticker op de boot daar ook onder vallen.**
- Wat is nu precies de omvang en strekking van de pilot?  
**In tijd: een tussentijdse evaluatie vindt plaats aan het eind van dit jaar. Naar verwachting zijn echter minimaal 6 vaar maanden nodig voor een goede evaluatie. Indien - naar verwachting - wordt de registratie doorgezet zal na het vaarseizoen 2022 een definitieve evaluatie plaatsvinden. Bij stopzetting wordt de betreffende bepaling weer uit de APV verwijderd.**  
**In categorieën vaartuigen: Het college kan besluiten categorieën boten uit te sluiten van de verplichting tot registratie. Het college is voornemens de volgende categorieën uit te sluiten: alle niet-gemotoriseerde vaartuigen, elektrisch aangedreven vaartuigen, het varend erfgoed en alle vaartuigen die bedrijfsmatig/ commercieel worden gebruikt.**  
**In herkomst van de vaartuigen: de registratieverplichting geldt voor alle betreffende vaartuigen, ongeacht of deze uit Langedijk komen of niet.**  
**In gebied: Alle wateren binnen het Rijk der duizend Eilanden.**
- Hoe wordt het succes bepaald van de pilot?  
**Het college zal ook hierbij de inwoners betrekken. Het is zoeken naar een balans tussen plezier op het water en wonen aan het water. Daarnaast worden meldingen, waarschuwingen en bekeuringen bijgehouden. Veranderingen hierin worden geanalyseerd.**
- Bekeuren. Welke sanctie wordt gehanteerd bij het ontbreken van een bootregistratiesticker?  
**Opname van de registratieplicht voor boten hoort niet tot het APV-model dat de VNG hanteert en dat voor het Openbaar Ministerie de basis vormt voor de bepaling van de sancties. Deze is daarom nu nog niet bekend. De gemeente zal in het begin inzetten op het informeren en waarschuwen van bootbestuurder op het water. Pas bij herhaaldelijk overtreding zal tot handhaving worden overgegaan.**