

Toelichting portefeuillehouder Bestemmingsplan de Punt

Het verkeerskundige uitgangspunt bij de situatie Spanjaardsdam-Nauertogt is het behouden van de parkeerplaatsen voor lange voertuigen en een veilige fietsersroute. Het opheffen van de kruising Spanjaardsdam-Nauertogt betekent automatisch dat er een keerlus dient te verschijnen aan de noordzijde van de Spanjaardsdam om deze parkeerplaatsen bereikbaar te houden.

Deze oplossing brengt echter aanzienlijke kosten met zich mee, mede als het gevolg van het verleggen van kabels en leidingen langs de Nauertogt, wat zou betekenen dat dit een fikse overschrijding op het financieel kader oplevert.

De grootste verbetering voor de verkeersveiligheid op dit kruispunt is dat de verlengde Punt ervoor zorgt dat bestaande verkeersstroom op dit deel van de Spanjaarddam (tussen de Punt en de Nauertogt) wordt verlegd naar de verlengde Punt. Dit heeft tot gevolg dat de intensiteit op het kruispunt fors afneemt waardoor het fietsverkeer ook veel minder in conflict gaat komen met het auto en vrachtverkeer. Er is nu gekozen voor een 1 richtingsvariant (van zuid naar noord). Dit betekent tevens een verbetering van de verkeersveiligheid voor fietsers langs de Nauertogt, doordat het kruispunt een stuk overzichtelijker wordt. Dit uitgangspunt is verwerkt in het Voorlopig Ontwerp Inrichtingsplan, dat ons college afgelopen zomer heeft vastgesteld. De commissie bereikbaarheid van de BedrijfsKring Langedijk (BKL) ondersteunt overigens dit uitgangspunt, net als individuele ondernemers en de fietsersbond die eind juni kennis hebben genomen van dit verkeersontwerp.

Met vriendelijke groet,

J. (Jasper) de Boer | Projectmanager | Domein Ruimte, Team Projectmanagement
(+31 (0)226 334655 (0)6-20406804 | * j.deboer@gemeentelangedijk.nl