

Geacht College,

Tijdens het forum Dorp en Ruimte d.d. 9 februari 2021 is een gedeelte van de agenda niet behandeld en doorgeschoven naar de raad van 16 februari 2021. Derhalve heeft de fractie van Lokaal Dijk en Waard de navolgende schriftelijke oriënterende vragen over het onderwerp Kadernota 2022 Geestmerambacht:

1. Blz 5 kadernota, 1^e alinea onder Gevolg voor de participanten: “voor het restant zijn aanvullende maatregelen nodig zoals bijvoorbeeld beheersubsidie provincie en eventueel **het invoeren van betaald parkeren** of het heffen entreevergoeding” Op 15 november 2020 nam de raad van Langedijk een motie van Kleurrijk Langedijk aan dat betaald parkeren in Langedijk gratis zou zijn en blijven. In de stemverklaring om voor deze motie te stemmen hebben partijen ook benoemd dat hiermee het gratis parkeren voor recreatiegebied Geestmerambacht, grotendeels gelegen op Langedijker grondgebied, geborgd is, dat daar ook een uitspraak over gedaan werd. Waarom stelt het bestuur op 18 november 2020 dan toch vast dat betaald parkeren mogelijk ingevoerd kan gaan worden?

Op 6 oktober 2020 is in het besluit van de gemeenteraad Langedijk over de zienswijze op de conceptvisie Recreatiegebieden Geestmerambacht 2030 het volgende opgenomen: *‘aanvullende mogelijkheden te onderzoeken op wenselijkheid en haalbaarheid om het resterende exploitatietekort van € 480.000 verder te verlagen’.*

Die aanvullende mogelijkheden kunnen onderzocht worden om het restant van het tekort niet alleen over de participanten te verdelen. Betaald parkeren is één van die opties om te onderzoeken. We weten dat het op dit moment niet het meest gewenst is om betaald parkeren in te voeren. Het is t.z.t. aan de gemeenteraden om af te wegen welke opties wenselijk zijn om een sluitende exploitatie te realiseren.

2. Welke leden van het AB Geestmerambacht stemden in met de mogelijkheid om betaald parkeren als financiële dekking op te nemen in deze kadernota?

Er is unaniem gestemd en er zijn geen stemverklaringen afgelegd.

Alkmaar en Heerhugowaard hebben dezelfde zienswijze ingediend over het onderzoeken van mogelijkheden om het resterende exploitatietekort te verlagen. Daarbij is door Heerhugowaard de toevoeging gedaan: *‘Betaald parkeren is voor de gemeente Heerhugowaard het allerlaatste redmiddel bij het verlagen van het exploitatietekort van het recreatieschap. Entreevergoedingen zijn voor de gemeente Heerhugowaard geen oplossing voor het tekort en passen niet bij ambitie van een toegankelijk Geestmerambacht’.*

Wij ontvangen de antwoorden gaarne voor de gemeenteraadsvergadering van 16 februari 2021.

Namens de fractie van Lokaal Dijk en Waard,

Annelies Kloosterboer