



# MEMO

Aan : Gemeenteraad  
Van : Wethouder N. (Nils) Langedijk  
Datum : 16 februari 2021  
Onderwerp : doorfietsroutes

## Inleiding

In het forum van 9 februari 2021 is het Omgevingsprogramma Mobiliteit behandeld. Tijdens deze behandeling is verzocht om een memo over de ambitie om te komen tot 'regionale doorfietsroutes' in het licht van het Omgevingsprogramma Mobiliteit.

### Regionale doorfietsroutes

In Perspectief Fiets (2018) heeft provincie Noord-Holland de uitdagingen voor de fiets voor de komende jaren vastgelegd. Een van de uitdagingen is om samen met de regio's een doorfietsroutenetwerk te realiseren. In het Perspectief Fiets is een ambitiebeeld doorfietsroutes opgenomen (zie bijlage 1). Over dit ambitiebeeld is in het Perspectief Fiets opgenomen dat voor uitvoering nadere uitwerking (zoals tracering) noodzakelijk is. Voor uitwerkingsplannen, financiering en het creëren van lokaal draagvlak is ondersteuning nodig van gemeenten en regio's. Voor de regio Alkmaar ziet de provincie verbindingen tussen Alkmaar en Heerhugowaard, Alkmaar en Heiloo met een vervolg naar Castricum en Uitgeest als prioritair (rode route). Ook gemeente Langedijk is een schakel in dit ambitiebeeld (oranje routes). Voor Langedijk zijn dit de routes:

- Langedijk – Heerhugowaard
- Langedijk – Alkmaar
- Langedijk – Schagen
- Heerhugowaard – Langedijk – Alkmaar – Bergen
- Alkmaar – Langedijk (Koedijk) – Warmenhuizen

### Intentieverklaring uitwerking regionale doorfietsroutes

De regio Alkmaar heeft met het Ontwikkelbeeld Mobiliteit Regio Alkmaar (2019) ingezet op het verbeteren van fietsverbindingen tussen de verschillende kernen. Daarmee sluit het ontwikkelbeeld aan op de verbindingen zoals die in Perspectief Fiets zijn opgenomen. In het 2de kwartaal van 2020 hebben de colleges van B&W van de regio Alkmaar de intentie uitgesproken om samen met de provincie het netwerk van regionale doorfietsroutes uit te werken. Deze noodzakelijke regionale uitwerking (zoals in bovenstaande alinea benoemd) van het ambitiebeeld is gestart voor de rode (prioritaire) route en start in 2021 voor de oranje routes. Voor de uitwerking zijn in een eerste analyse mogelijke routes bezien, waaronder aan de westzijde van Sint-Pancras. Voor Langedijk is op dit moment nog geen duidelijkheid over de exacte routes. Dit is onderdeel van de verdere regionale uitwerking, waarna aparte besluitvorming zal plaatsvinden over de invulling en bijvoorbeeld financiën. De regionale uitwerking wordt gedaan aan de hand van een maatschappelijke kosten en baten scan. Zoals de term maatschappelijke kosten-baten al impliceert, brengt het nadrukkelijk meer dan alleen de financiële effecten in kaart. Het gaat bijvoorbeeld om de effecten op bereikbaarheid, de omgeving (milieu, natuur, landschap) en veiligheid. Deze effecten worden op een eenduidige wijze gekwantificeerd zodat een integrale afweging van alternatieven mogelijk is.

### Omgevingsprogramma Mobiliteit

In het Omgevingsprogramma Mobiliteit staat beschreven hoe we de komende jaren zorgen voor een bereikbare, duurzame, veilige en leefbare gemeente Dijk en Waard. Het Omgevingsprogramma Mobiliteit legt meer nadruk op lopen, fietsen en duurzaam en veilig vervoer. Het idee daarbij is dat de fiets een belangrijk deel van de verwachte mobiliteitsgroei kan opvangen, zowel op korte als op middellange afstanden. De ambitie van realisatie doorfietsroutes is benoemd en sluit daarmee aan op het Ontwikkelbeeld Mobiliteit regio Alkmaar. In hoofdstuk 3 is concreet opgenomen dat: 'via de Gedempte Veert in Sint Pancras werken we aan een doorfietsroute richting station Alkmaar Noord'. Hierbij is aangesloten op de plannen die zijn gemaakt voor de woningbouw aan de westrand van Sint Pancras. Het Kossenland of doortrekking naar het Daalmeerp pad worden niet genoemd.

### **Resumé.**

Met vaststellen van het Omgevingsprogramma Mobiliteit legt u zich niet vast op een doorfietsroute over het Kossenland en doortrekking richting Daalmeerp pad. We starten in 2021 met de uitwerking van het netwerk van doorfietsroutes. Daarbij wordt ook de verbinding aan de westzijde van Sint Pancras beschouwd. De inbreng van de insprekers en de petitie wordt in dat kader meegenomen.

## Bijlage 1. Ambitiebeeld Perspectief Fiets.



Bron: [https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer\\_vervoer/Fiets/Beleid/Perspectief\\_Fiets](https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Fiets/Beleid/Perspectief_Fiets)