



CDA Langedijk
Gerard Rep

Datum
Afdeling/team
Uw brief/nummer
Inlichtingen bij
Onderwerp
Bijlage(n)

27 mei 2020
College

M. Koning
beantwoording raadsvragen verkeerssituatie Voorburggracht
Oudkarspel

POSTADRES

Postbus 15
1723 ZG
Noord-Scharwoude

Geachte meneer Rep,

BEZOEKADRES

Bosgroet 2
Zuid-Scharwoude

Op 4 mei 2020 heeft u schriftelijke vragen gesteld over de verkeerssituatie Voorburggracht Oudkarspel. In deze brief herhalen wij de vragen en beantwoorden deze daaronder. We beginnen met een korte inleiding.

TELEFOON

(0226) 33 44 33

TELEFAX

(0226) 31 75 56

WHATSAPP

06 36 44 99 77

SITE

www.gemeentelangedijk.nl

BANKRELATIE

Bank Ned. Gemeenten
NL18BNGH0285004751
BIC: BNGH NL 2G

Inleiding

Na het besluit in december 2018 om het wegdek van klinkers in de Voorburggracht te vervangen door een effen verharding, is in 2019 is een intensief en participatief ontwerpproces doorlopen. Daarbij is onder andere gesproken met bewoners, politie, Fietsersbond en adviesbureau Sweco. Uiteindelijk is gekozen voor een ontwerp dat op breed draagvlak kan rekenen, namelijk een inrichting met asfalt, brede rode fietsstroken en rode kruispunten. Aangevuld met twee zebrapaden voor de oversteekbaarheid van voetgangers. Omdat de werkzaamheden konden worden uitgevoerd binnen de kaders en de reeds aanwezige financiële middelen, was het verdere behandeling in de gemeenteraad niet benodigd. In het najaar 2019 is gestart met de uitvoering van ontwerp. Helaas was het door slechte weersomstandigheden noodzakelijk om het aanbrengen van de definitieve deklaag uit te stellen tot maart van dit jaar. De inrichting van fase 1 is nu op een haar na gereed. Tegelijkertijd is gestart met de voorbereidingen voor het aanbrengen van de nieuwe inrichting voor fase 2. Op het stuk tussen de Zaagmolenweg en de Kasteelstraat is de riolering vervangen. Na een periode van inklinking, wordt ook hier de inrichting met rode fietsstroken aangebracht. Op dat moment worden ook de kruispunten met de Zaagmolenweg en de Kasteelstraat aangepakt. De verwachting is dat nog dit jaar de aanbesteding plaatsvindt. Uitvoering is dan of eind 2020 of begin 2021. In het derde kwartaal van 2021 moeten de werkzaamheden zijn afgerond.

1. Is er onderzoek gedaan naar digitale handhaving van de 30 km per uur grens op dit stuk, zo ja wat is het advies hieromtrent, zo nee, waarom niet?

Nee. Handhaving van de snelheid is een bevoegdheid die bij de politie ligt. Een landelijke beleidlijn van het college van procureurs-generaal uit 1999 schrijft voor dat in 30km/uur-gebieden in principe geen snelheidscontroles door de politie worden gehouden.

2. Is er gekeken naar vormen van snelheidsbelemmering anders dan drempels? Bijvoorbeeld asverspringing met plateau waarop plantenbak met reflectoren/pijl? Extra waarschuwingen op zichtbare plekken en, zoals eerder, een snelheidsmeter die rood wordt boven de 30 km per uur? Indien dit onderzocht is, wat zijn de uitkomsten van dit onderzoek?

Bij uw antwoord graag datum en nummer vermelden.



Ja. Er zijn markeringen van 30 km/h op de weg aangebracht en snelheidsborden max. 30 km/h geplaatst. Ook zal geregeld de snelheidsmeter ('smiley') worden geplaatst in de Voorburggracht. Deze rouleert door Langedijk, omdat blijkt dat het effect tijdelijk is als de meter op dezelfde plek blijft hangen.

Ook is onderzocht of toevoegen van wegversmallingen en/of een asverspringsing op een veilige manier mogelijk is. Dit is eigenlijk niet het geval. Voor de inpassing van een wegversmalling moet voldoende ruimte zijn. De Voorburggracht kent echter heel veel particuliere uitritten. Daarnaast wordt de beschikbare ruimte verder beperkt door de aanwezigheid van parkeerplaatsen en bushaltes. Het toepassen van versmallingen op wegen met fietsstroken kent nog een ander dilemma. Moeten fietsers voor de versmalling langs (met het autoverkeer mee) of met een aparte voorziening achter de versmalling langs. Beide hebben voor- en nadelen voor de veiligheid van fietsers. Wegversmallingen betekenen sowieso voor fietsers een obstakel en daarmee een potentiële bron van aanrijdingen. Het toepassen van een asverspringsing is in dit deel van de Voorburggracht niet in te passen. Een asverspringsing moet namelijk substantieel uitbuigen om effect te hebben. De ruimte om deze uitbuiging te realiseren is niet aanwezig en alleen mogelijk bij volledige reconstructie van de weg. Daarbij moeten de parkeerplaatsen worden verplaatst naar de andere zijde van de weg. Parkeren aan de oostzijde was juist een belangrijk uitgangspunt van de eerdere reconstructie.

3. Wat is de reden geweest om vooralsnog geen snelheid beperkende maatregelen te treffen op dit traject?

Zie inleiding + beantwoording vraag 2.

4. Indien de gemeente nog niet van plan is snelheid beperkende maatregelen te nemen bent u dan bereid onderzoek te doen naar de gemiddelde snelheid van auto's en het verboden vrachtverkeer dat toch gebruik maakt van de weg om vast te stellen hoe veilig het traject is? Zo ja, wanneer gaat u dit doen, zo nee, waarom wilt u dit niet?

Op dit moment is de reconstructie nog niet voltooid (zie inleiding). Zodra fase 1 en 2 gereed zijn, wordt de situatie opnieuw gemonitord. In de gemeente vinden er periodiek metingen plaats op de wegen. Metingen op de Voorburggracht worden daarbij ingepland.

5. Klopt het dat op 7 maart 2019 een gesprek heeft plaatsgevonden tussen wethouder Langedijk en bewoners van de Voorburggracht (of rond deze datum) en dat de wethouder daar heeft toegezegd dat een rapport van Sweco over de verkeerssituatie volgende maand en anders zeer binnenkort met forum en raad gedeeld zou worden?

In deze periode zijn verschillende gesprekken gevoerd met bewoners van de Voorburggracht en Dorpsstraat. De aanleiding voor deze gesprekken was het rapport van Sweco (Evaluatie onderzoek Voorburggracht te Langedijk) waarin wordt geconcludeerd dat klinkers niet voldoen. Dit rapport is ook aan de gemeenteraad verstuurd (ingekomen stukken forum 1 van 12 februari 2019).

6. Zo ja, waarom is dit nooit gedeeld met de raad? Zo nee, waarom heeft dit gesprek niet plaatsgevonden en gaat dit nog plaatsvinden?

Zie antwoord vraag 5.

7. Is ooit een fijnstofmeting gedaan op de Voorburggracht? Zo ja, wat zijn de resultaten daarvan? Zo nee, waarom niet?

Nee. Hiervoor was geen aanleiding.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

E. (Erik) Annaert
gemeentesecretaris/directeur

L.A.M. (Leontien) Kompier
burgemeester