



Fractie Kleurrijk Langedijk

Datum 28 mei 2020
Afdeling/team Domein Ruimte / Afdeling Ingenieursbureau
Uw brief/nummer
Inlichtingen bij G.J. (Gerda) Woltjer
Onderwerp Artikel 35 vragen, afsluiten Kruissloot
Bijlage(n)

POSTADRES
Postbus 15
1723 ZG
Noord-Scharwoude

BEZOEKADRES
Bosgroet 2
Zuid-Scharwoude

TELEFOON
(0226) 33 44 33

TELEFAX
(0226) 31 75 56

WHATSAPP
06 36 44 99 77

SITE
www.gemeentelangedijk.nl

BANKRELATIE
Bank Ned. Gemeenten
NL18BNGH0285004751
BIC:BNGH NL 2G

Bij uw antwoord graag
datum en nummer vermelden.



Geachte fractie,

Uw fractie heeft op 7 mei schriftelijk vragen gesteld over het afsluiten van de Kruissloot in Sint Pancras. Voordat wij ingaan op uw vragen willen wij kort ingaan op de achtergrond van dit project. De Kruissloot is gelegen op zowel het grondgebied van Langedijk als in Alkmaar (zoals u in vraag 8 aangeeft). Dit was reden voor beide gemeenten om gezamenlijk de voorbereiding voor het werk op te pakken. Deze aanpak ziet het college als een goed voorbeeld van samenwerken op grensgebieden waarbij het project centraal staat, passend bij het uitgangspunt van grenzeloos besturen.

Uw vragen worden hieronder beantwoord:

1. Geruime tijd zal de Kruissloot te Sint Pancras en Alkmaar tussen de PC Boutensstraat en Kossenland afgesloten zijn vanwege asfalteringswerkzaamheden. Dit onderwerp stond al op de agenda van het voormalig Dorpsplatform te Sint Pancras. Toch is er tot en met 5 mei jl niets te vinden geweest over de werkzaamheden op de website van de Gemeente Langedijk onder Werk aan de Weg. Waarom is dit niet eerder gepubliceerd op de website?

Antwoord:

De werkzaamheden zijn gestart op 6 mei. De communicatie over de werkzaamheden is gestart op 24 april jl. via sociale media. Ook zijn er vooraankondigingsborden op locatie geplaatst. Tevens is er begin mei inderdaad een bericht op de website van de gemeente geplaatst. Daarnaast worden de inwoners tijdens de werkzaamheden, via sociale media, over de werkzaamheden op de hoogte gehouden.

2. In uw bericht staat dat omlidingsborden de omliding(en) aangeven. Kleurrijk Langedijk is overal wezen kijken, geen borden op N245, N508, niet vanaf Broek op Langedijk Westelijke Randweg of Nauertogt, niet vanaf Herenweg Oudorp of Bovenweg Sint Pancras zuideinde, nergens wordt verkeer gewaarschuwd. Waar kunnen we deze borden vinden?

Antwoord:

De omlidingsborden zijn op 1 mei geplaatst en afgedraaid. De borden zijn geplaatst op de Kruissloot, Bovenweg, Gedempte Veert, N245, Laan van Tata, Laan van Darmstadt, De Helling en de Multatulilaan.

3. In relatie tot vraag 2: op vrijdag 1 mei is er inderdaad op een zeer ongelukkige plek midden op een cruciaal voetpad langs de Bovenweg nabij de Kruisbosweg een bord geplaatst. Het enige wat onze fractie die dag kon vinden in de wijde omgeving. De fractie van Kleurrijk Langedijk werd herhaaldelijk door inwoners diezelfde dag hiervan in kennis gesteld. Het leverde zeer veel

gevaar op voor valide en minder valide voetgangers. Het servicenummer van de gemeente Langedijk is door onze fractie maar ook door inwoners gebeld. Het antwoord luidde dat "het om een verkeersbord ging" dus geen nood of prioriteit. De dame aan de lijn meldde ook nog dat ze in een call center zat en niet wist waar het was of wat Sint Pancras was. Betekent dit dat voortaan verkeersborden ook als die midden op de weg liggen en gevaar voor weggebruikers opleveren niet meer weggehaald worden?

Antwoord:

Nee, vanwege de ongelukkig gekozen locatie is het bord in de week van maandag 4 mei gelijk weggehaald.

4. In het bericht wat uiteindelijk dinsdag 5 mei op website is gepubliceerd worden hele onlogische omleidingsroutes aangegeven. Zo wordt verkeer uit noordelijk Sint Pancras zoals Twuyverhoek of plan Noord-Oost niet gewaarschuwd om via Spanjaardsdam of Uitvalsweg Broek op Langedijk de provinciale weg(en) te benaderen. Waarom laat u al het verkeer via de smalle Kruisslootweg-Benedenweg – Helling de provinciale weg benaderen? Zeker in relatie tot feit dat hierbij een schoolingang gepasseerd wordt?

Antwoord:

De omleiding is zo aangegeven dat het verkeer omgeleid wordt via de Gedempte Veert en De Helling naar de N245 en niet via de Benedenweg. Het autoverkeer is vanaf 6 mei niet meer via de Kruisbosweg geleid, zie antwoord vraag 3.

5. Kruisbosweg/Benedenweg/Helling is eveneens een route die veel door langzaam verkeer gebruikt moet worden i.v.m. bezoek gezondheidscentrum aan de Helling. Hoe wordt de veiligheid gewaarborgd nu dit door ons inziens verkeerde omleidingsroutes de ontsluiting is die gebruikt zou moeten worden nu Kruissloot afgesloten is voor langere tijd? Wanneer denkt u de in 2016 beloofde veilige route voor wandelaars en fietsers die gebruik maken van gezondheidscentrum te gaan realiseren?

Antwoord:

Zie, voor 1e gedeelte van uw vraag, ook de beantwoording vraag 4. Met deze omleiding kan de veiligheid nog steeds worden geborgd. In de afgelopen jaren zijn diverse aanpassingen op De Helling gerealiseerd om een veilige route voor wandelaars en fietsers te maken. Het laatste stukje van deze route wordt gerealiseerd in het project Westrand. In dit project is opgenomen dat het kruispunt Gedempte Veert / De Helling overzichtelijker gemaakt wordt. Dit zal gebeuren door de kruising Gedempte Veert / De Helling te verkleinen en een voetpad vlak naast de kruising aan te leggen.

6. Voor voetgangers, met name ook door nabijgelegen zorgcentra en wooncomplexen voor senioren is de route Bovenweg/kruising Kruisbosweg een zeer belangrijke om bijvoorbeeld winkels te bereiken. Op 6 mei in de middag was het zo druk met autoverkeer op deze kruising (terwijl Nederland nog lock down is) dat oversteken niet mogelijk was. Hoe gaat u veiligheid en oversteekbaarheid waarborgen op deze wandelroute in deze periode?

Antwoord:

Zie beantwoording vraag 4.

7. Uit uw bericht blijkt dat spitspaal Herenweg niet 24 uur omlaag gaat gedurende deze werkzaamheden. Dat terwijl indertijd een motie van Kleurrijk Langedijk bij de aanleg van de brug in de Kruissloot overgenomen is. Onderdeel hiervan was dat bij geplande afsluitingen en bij calamiteiten de spitspaal in Herenweg omlaag zou gaan, zodat Pancras de vereiste ontsluitingen kent. Waarom gaat spitspaal niet gedurende deze werkzaamheden omlaag?

Antwoord:

De spitspaal wordt tijdens de werkzaamheden in fase 1 niet buiten bedrijf gesteld omdat de Gedempte Veert als omleidingsroute gebruikt kan worden. De spitspaal wordt tijdens de werkzaamheden in fase 2 buiten bedrijf gesteld omdat in deze fase de Gedempte Veert niet als omleidingsroute gebruikt kan worden.

8. Dit project wordt en op Alkmaars en op Langedijker grondgebied gedaan. Graag ontvangen wij een overzicht van de overleggen op ambtelijk en op collegeniveau over deze herstelwerkzaamheden? Nadrukkelijk willen wij hierbij ook inzicht krijgen hoe college Langedijk zich heeft ingespannen om het Herenakkoord over de spitspaal Herenweg geëffectueerd te krijgen. Daarnaast ook gaarne inzicht in hoe inspanning is geweest om vanuit de Mare de inwoners te waarschuwen over deze afsluiting.

Antwoord:

De werkzaamheden zijn samen met de gemeente Alkmaar voorbereid op een projectmatige manier. Er zijn gedurende de looptijd diverse overleggen geweest om het onderhoudswerk zo goed mogelijk voor te bereiden. Een overzicht van deze overleggen is niet beschikbaar. Namens

*het college van de gemeente Langedijk is een verzoek gedaan om de paal in de Herenweg ook tijdens fase 1 buiten bedrijf te stellen. Dit verzoek is afgewezen.
Het informeren van de inwoners van de gemeente Alkmaar is een verantwoordelijkheid van de gemeente Alkmaar.*

9. Ondernemers hebben het in deze periode al zwaar genoeg. Het afsluiten van de Kruissloot draagt bij aan een extra omzetsdaling voor bedrijven en winkels. Hoe heeft u de ondernemers in Sint Pancras meegenomen in deze afsluiting? Gaarne ontvangen wij een overzicht of verslagen over (video)bijeenkomsten en/ of correspondentie hierover?

Antwoord:

Zie beantwoording vraag 1.

10. Bij het vaststellen bestemmingsplan Vronermeerweg 27 en 27 A (voormalig tuincentrum Overvecht) in september 2019 ,gelegen op Langedijker grondgebied, maar met thans louter een ontsluiting op Alkmaars grondgebied, is door college geantwoord dat dan overwogen wordt om dit gebied met in de toekomst zo'n 50 woningen te ontsluiten via de Kruissloot. Hoe wordt hier met deze werkzaamheden (al vast) op geanticipeerd? Ofwel Werk met Werk gemaakt? Indien niet dan zal de Kruissloot binnen enige tijd weer afgesloten moeten worden, hoe gaat u dan om met deze afsluiting in relatie tot alle vragen hierboven gesteld?

Antwoord:

De nu geplande werkzaamheden, zijn onderhoudswerkzaamheden die niet meer uitgesteld kunnen worden. Wachten met de nodige werkzaamheden totdat duidelijk is wanneer en hoe de woningen op het terrein van voormalig tuincentrum Overvecht gebouwd gaan worden, is voor het college niet wenselijk. Het is dus nog niet aan te geven hoe de Kruissloot en met welke omleidingsroutes dan wordt afgesloten. In die fase zal net als tijdens deze werkzaamheden op een zorgvuldige manier de omleidingsroutes worden ingesteld.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

E. (Erik) Annaert
gemeentesecretaris/directeur

L.A.M. (Leontien) Kompier
burgemeester