



Forum Dorp en Ruimte - Beantwoording technische vragen

1. Opening

--

2. Kadernota ODNHN

		Lokaal Dijk en Waard
Nr	Vraag	Antwoord
1	<p><u>Collegebesluit.</u> In het collegevoorstel wordt bij gevraagde beslissing 1.d aangegeven dat voor 2022 de nullijn gehanteerd dient te worden voor de gemeentelijke bijdrage. Vraag: Waarom is dit beslispunt 1d. niet in het raadsvoorstel als beslispunt meegenomen? Het heeft naar onze inzichten niets van doen bij de opmerking van het collegebesluit "tekstuele aanpassing aangaande formatieve aspecten". Immers, het college beslispunt 1d. heeft naar onze inzichten een financieel aspect.</p>	<p>De tekstuele aanpassingen hadden ook betrekking hierop. Gekozen is, anders dan in het collegevoorstel in het raadsvoorstel, op te nemen dat wij met andere gemeenten in gesprek gaan over hoe de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord kan meebewegen met de financiële uitdagingen waar gemeenten in de komende jaren voor staan. Deze benadering houdt in dat wij als gemeenten inzicht geven aan de Omgevingsdienst over onze beperkingen en hen vragen om inzicht, maar ook meegeven dat men met oplossingen moet komen. Het resultaat van deze gesprekken kan zijn dat men moet bezuinigen, minder werk van ons krijgt of dat wordt geconcludeerd dat men een nullijn moet hanteren zoals in collegevoorstel is opgenomen.</p>
		GroenLinks
Nr	Vraag	Antwoord
1	<p>Agendapunt 2 Kadernota 2022 ODNHN</p> <p>In de gevraagde beslissing vraagt u de raad in te stemmen met de volgende zienswijze:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. onderstaande zienswijze af te geven over Kadernota 2022 van de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord: <ol style="list-style-type: none"> a) de uitbreiding van formatie vanwege Omgevingswet met 3 fte -betreft geen basistaak, waarvoor voor de uitvoering ervan 	<p>bij1a. Werkzaamheden die geen basistaak zijn, mogen worden uitgevoerd door de gemeente zelf al dan niet in samenwerking met andere gemeente(n). Ook mag een gedeelte van deze taken worden uitbesteed aan adviesbureaus.</p> <p>Bij 1c: Dit betreft geen wettelijke taak, maar behoort tot werkzaamheden die behoren tot bedrijfsvoering. Wettelijke taken, zijn taken die zijn opgenomen in het Besluit omgevingsrecht, hoofdstuk 7 paragraaf 7. Zoals men dat nu op papier aangeeft zijn deze werkzaamheden niet eerder uitgevoerd. Echter hierbij dient wel opgemerkt te worden dat ook in de voorgaande jaren met data is gewerkt en er analyses zijn gemaakt.</p> <p>Bij1e. Het wordt voor gemeenten in het hele land steeds moeilijker om hun meerjarenbegrotingen sluitend te krijgen. Dit heeft velerlei oorzaken; een belangrijke daarvan is de stijgende kosten in het sociaal domein. Ook zijn er ontwikkelingen die</p>

Forumavond 9 februari 2021

<p>op deze wijze geen extra opdracht is gegeven- dient geheel uit bestaande formatie en middelen te worden gefinancierd;</p> <p>b) het opstarten van Traineeship dient uit eigen middelen van de Omgevingsdienst te worden gefinancierd;</p> <p>c) de uitbreiding van formatie met 2 fte vanwege VTH-strategie dient uit bestaande middelen en formatie te worden gerealiseerd. Het betreft een wettelijke taak, waar de Omgevingsdienst al vanaf de start aan moest voldoen. Er is geen opdracht gegeven voor de uitvoering van deze taken;</p> <p>d) maak inzichtelijk wat het bedrag van het weerstandvermogen momenteel is;</p> <p>e) het gesprek aan te gaan met de gemeenten over hoe de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord kan meebewegen met de financiële uitdagingen waar gemeenten in de komende jaren voor staan;</p> <p>2. het college te verzoeken de hierboven genoemde zienswijze van de raad kenbaar te maken bij het Dagelijks Bestuur van de Omgevingdienst Noord-Holland Noord.</p>	<p>financiële uitdagingen voor veel gemeenten in de komende jaren aannemelijk maken: de gevolgen van het coronavirus en de mogelijke herijking van het gemeentefonds.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Bij de besturen van de gemeenschappelijke regelingen. Eerst moet er overigens vanuit het bestuur van de GR een reactie komen op deze zienswijze.2. De gesprekken moeten nog plaatsvinden, wij hebben nog geen concreet resultaat voor ogen bij de start van deze gesprekken. (dit is overigens een politieke vraag, geen technische vraag)3. Dat hangt af van de mogelijke acties die op basis van de uitkomsten van de gesprekken uitgevoerd gaan worden. Wij zullen u op de hoogte houden.
--	---


Forumavond 9 februari 2021

	<p>Technische vragen: Bij 1.a. De uitbreiding van de formatie vanwege de Omgevingswet betreft geen basis taak van de Omgevingsdienst. Door wie moeten deze taken dan uitgevoerd worden?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bij 1.c. De uitbreiding van formatie met 2 fte vanwege VTH-strategie betreft een wettelijke taak. Door wie en op welke manier is deze taak in de afgelopen periode uitgevoerd? • Bij 1. e. Waaruit bestaan de financiële uitdagingen waar gemeenten in de komende jaren voor staan? • Bij wie ligt het initiatief voor de te voeren gesprekken? • Welke resultaten verwacht u van deze gesprekken met Omgevingsdienst Noord-Holland Noord? • Op welke termijn worden hiervan resultaten verwacht? 	
2		

3. BP Percelen Veilingterrein Oost Noord-Scharwoude

		Lokaal Dijk en Waard
Nr	Vraag	Antwoord
1	Zowel in raadsvoorstel als bestemmingsplan zelf wordt steeds gesproken over Industriestraat. In Langedijk kennen we alleen een 1 ^e Industriestraat en een 2 ^e Industriestraat en geen Industriestraat. Gezien de verbeelding behorend bij raadsvoorstel gaat het hier om de 1 ^e	Het raadsvoorstel is n.a.v. beide opmerkingen aangepast. Er is consequent gebruik gemaakt van 'Industriestraat' omdat dit kadastraal op deze wijze is geregistreerd. Voor degenen die hiermee werken is het kadaster hierin leidend.

Forumavond 9 februari 2021

	<p>Industriestraat. Waarom niet zo benoemd? Bent u bereid dit te corrigeren in alle documenten? Pagina 9 paragraaf 2.2: hier wordt gesproken over een handelskade, maar wordt hiermee niet bedoeld Handelskade?</p>	
 GroenLinks		
Nr	Vraag	Antwoord
1	<p>Aan stukken is een historisch overzicht toegevoegd dat begint in 2016, vaststellen BP en vernietiging door de RvS in 2017.</p> <p>De looptijd van het project veilingterrein Noord-Scharwoude heeft een looptijd, die in 2010 cumuleert in de vaststelling van wensen en bedenkingen van de raad bij de door het college en projectontwikkelaar Bouwfonds Ontwikkeling B.V. te tekenen "intentieovereenkomst".</p> <p>Technische vragen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Welke wensen en bedenkingen heeft de raad bij die "intentieovereenkomst" ingebracht? • Kunnen wij de intentieovereenkomst met daarin de categorisatie van de aantallen woningen in dit project ontvangen? 	<p>Het beantwoorden van deze vragen kost meer tijd. Het is niet zeker of het lukt de antwoorden op 9 februari beschikbaar te hebben.</p>
2	<p>De aanvragen omgevingsvergunningen voor dit nog vast te stellen bestemmingsplan zijn reeds gepubliceerd en in behandeling genomen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hoeveel te bouwen woningen in welke prijscategorie worden beoogd te bouwen met 	<p>Het beantwoorden van deze vragen kost meer tijd. Het is niet zeker of het lukt de antwoorden op 9 februari beschikbaar te hebben.</p>

Forumavond 9 februari 2021

	<p>de aanvragen Omgevingsvergunning?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hoeveel daarvan zijn “sociale huur”? • Wat wordt na realisatie van de in de aanvragen Omgevingsvergunning gevraagde aantallen woningen de verdeling van het aantal woningen over woningcategorieën? • Hoeveel woningen daarvan zijn/worden gerealiseerd in de sociale huur categorie? • Komen deze aantallen en de verdeling daarvan overeen met de regionale en lokale woonvisie? 	
--	--	--

4. Woningbouw Voorburggracht / Lourens Bogtmanstraat

<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: #008000; color: white; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-right: 10px;"> LOKAAL DIJK EN WAARD </div> <div style="font-weight: bold; font-size: 1.1em;">Lokaal Dijk en Waard</div> </div>		
Nr	Vraag	Antwoord
1	<p>Stedenbouwkundig plan Lourens Bogtmanstraat</p> <p>Er wordt steeds gesproken over scholen Barnewiel en Rk basisschool Sint Maarten. Die scholen bestaan sinds 2020 niet meer. Wordt hier niet gewoon het IKC Oudkarspel bedoeld? Idem blz 7 twee basisscholen? Bent u bereid de documenten aan te passen hierop?</p>	<p>Ja, wij zijn bereid het document hierop aan te passen.</p>
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: #008000; color: white; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-right: 10px;"> GROENLINKS </div> <div style="font-weight: bold; font-size: 1.1em;">GroenLinks</div> </div>		
Nr	Vraag	Antwoord
1	<p>Wat is de reden dat de brieven van omwonenden en belanghebbenden die zienswijzen hebben ingebracht bij dit initiatief niet bij de stukken gevoegd zijn?</p>	<p>Bijgaand ontvangt u deze alsnog in 2 bijlagen</p>
2	<p>Wat is de reden dat in het raadsvoorstel wel het aantal</p>	<p>Dit dient nog uitgewerkt te worden, mede na overleg met de Woonstichting Langedijk.</p>

Forumavond 9 februari 2021

	woningen vermeld wordt en niet de categorieverdeling daarbij?	
3	Voldoet dit plan aan de uitgangspunten van de lokale en regionale woonvisie?	Belangrijk uitgangspunt in de lokale woonvisie is 30% betaalbare woningen (cat. 1 en 2, huur en/of koop) en de toepassing van woonkeur. Het voorliggende plan gaat uit van 23% sociale huurwoningen en 23% koopwoningen die vallen binnen categorie 2. Te samen maakt dat 46% aan woningen die vallen binnen categorie 1 en 2. Het plan voldoet daarmee aan het uitgangspunt van 30% betaalbare woningen. De woningen zullen voldoen aan Woonkeur.



Senioren D & W

Nr	Vraag	Antwoord
1.	<p>Onder kanttekening 1.2. staat: -Het plan voldoet niet geheel aan de uitgangspunten van een 'Knarrenhof' De verkaveling en het woningprogramma voldoen niet geheel aan de uitgangspunten van het landelijk inzette 'Knarrenhof'. -</p> <p>Wij hebben middels een brief en via de pers vernomen dat de gemeente nauwelijks in gesprek is geweest met de groep van het Knarrenhof.</p> <p>Wij hebben de volgende vragen: 1. Heeft de wethouder overleg gehad met de groep van het Knarrenhof. 2. Zo ja, hoe kan het dan dat er nu gevraagd wordt om betrokkenheid door de groep Knarrenhof. 3. Zo nee, waarom is dan besloten dat het niet geheel voldoet aan de uitgangspunten.</p> <p>Volgens Senioren Dijk en Waard is het een goede locatie voor deze groep senioren, vlak bij een supermarkt en andere voorzieningen.</p>	<p>1. De portefeuillehouder heeft meest recent op 6 januari 2021 overleg gehad met een vertegenwoordiging van bewoners die een Knarrenhof bepleiten. Ook heeft de portefeuillehouder op 26 oktober 2020 gesproken met een andere voorstander van het Knarrenhof. Hieraan voorafgaand is er meerdere malen overleg geweest met deze bewoners, zowel door de portefeuillehouder als door de projectleiding. Hier parallel aan zijn er contacten tussen de gemeentelijke projectleiding en de projectmaker van het Knarrenhof.</p> <p>2. In een door het college nader te bepalen ontwikkelstrategie, zal duidelijk worden hoe aanbesteding van de uit te geven bouwpercelen zal plaatsvinden. Binnen de kaders van het gemeentelijke grondbeleid zal selectie plaatsvinden. Uitgangspunt hierin is dat de voorkeur uit gaat naar een openbare biedprocedure voor de uitgifte van gronden aan marktpartijen, met name in het kader van staatsteun. Wij blijven deze groep Knarrenhof graag informeren over de planvorming, het proces en de aanstaande selectie van een marktpartij.</p> <p>3. Het college acht het van groot belang dat woningdoelgroepen bestaan uit een mix en dat er woningen worden gebouwd, geschikt voor jong en oud. De vertegenwoordiging van bewoners die een Knarrenhof bepleiten, zijn voorstander van woningen rondom een hof die alleen bewoond worden door ouderen.</p>



Nr	Vraag	Antwoord
----	-------	----------

Forumavond 9 februari 2021

1	<p>De ontwikkeling op deze locatie baart ons enigszins zorgen. U heeft als college een plan uitgewerkt, terwijl de Stichting Knarrenhof aangegeven heeft om deze locatie te willen ontwikkelen via een CPO constructie. Nu gaat u uit van een openbare aanbesteding. Voor een CPO maakt dat onmogelijk hier op in te spelen. De ChristenUnie juicht particuliere initiatieven toe, zeker in het licht van maatschappelijke en sociale ondersteuning van elkaar.</p> <p>Vraag: Graag horen we van u welke maatschappelijke en sociale waarde uw college toekent over de ontwikkeling van een Knarrenhof? Graag uw toelichting.</p> <p>Vraag: Welke kans gunt u de stichting Knarrenhof om deze locatie te ontwikkelen?</p> <p>Vraag: Welke kans heeft de stichting Knarrenhof als CPO constructie in het huidige traject van ontwikkeling van de genoemde locatie?</p>	<p>1. Dit is een politieke vraag, geen technische vraag 2 en 3. In een door het college nader te bepalen ontwikkelstrategie, zal duidelijk worden hoe aanbesteding van de uit te geven bouwpercelen zal plaatsvinden. Dit zal plaatsvinden binnen de kaders van het gemeentelijke grondbeleid. Uitgangspunt hierin is dat de voorkeur uit gaat naar een openbare biedprocedure voor de uitgifte van gronden aan marktpartijen, met name in het kader van staatssteun.</p> <p>Van staatssteun is sprake wanneer de begunstigde onderneming een economisch voordeel ontvangt dat zij onder normale marktvoorwaarden niet zou hebben gekregen. Hiervoor gelden cumulatieve criteria vanuit EU regelgeving (artikel 107 lid 1 VWEU). Dit houdt onder meer in dat overheden gronden en gebouwen niet mogen verkopen voordat er een openbare biedprocedure heeft plaatsgevonden of nadat een onafhankelijke deskundige de waarde heeft bepaald en vervolgens de grond tegen tenminste het getaxeerde bedrag wordt verkocht. Indien geen van beide voorschriften wordt opgevolgd, is er sprake van een steunvermoeden. De transactie zou dan vooraf moeten worden aangemeld bij de Europese Commissie. Indien een dergelijke transactie niet wordt aangemeld, bestaat het risico dat er een klacht wordt ingediend bij de Europese Commissie. Om bij de uitgifte van gronden te voorkomen dat sprake is van Staatssteun, heeft de gemeente Langedijk de voorkeur om bij verkoop van gronden uit te gaan van een openbare biedprocedure.</p> <p>Dit sluit echter niet uit dat de gemeente in bepaalde gevallen gronden aan één specifieke partij kan aanbieden. In dat geval voert de gemeente Langedijk ten allen tijde vooraf een onafhankelijke taxatie uit om de marktwaarde van de grond te bepalen. De getaxeerde marktwaarde vormt de ondergrens voor de verkoopprijs van de grond.</p>
---	--	--




PvdA

Nr	Vraag	Antwoord
1	Zijn de gesprekken met de Woonstichting over het opnemen van 7 sociale huurwoningen afgerond en, zo ja, met welk resultaat? Zo nee, wat zijn de risico's?	Er lopen op dit moment gesprekken met de Woonstichting Langedijk over de afname van sociale huurwoningen in dit project. Zodra wij hier afspraken over hebben gemaakt, informeren wij de gemeenteraad.
2	Het geplande aandeel sociaal bedraagt in dit plan 23%. Ziet het college mogelijkheden en, zo ja, welke om dit aandeel in toekomstige projecten te verhogen?	Het college ziet hier mogelijkheden in, zij het binnen de financiële randvoorwaarden van de grondexploitatie.
3	Ziet het college in de (nabije) toekomst mogelijkheden voor de realisatie van een Knarrenhof en,	Op dit moment zijn er geen concrete plannen, is er geen specifiek beleid en is het ook niet uitgesloten. Voor elke locatie betreft het maatwerk (binnen de

Forumavond 9 februari 2021

	zo ja, aan welke basisvoorwaarden dient dan te worden voldaan ?	uitgangspunten uiteraard).
4	Is (financiële) tegemoetkoming door de gemeente van een dergelijk initiatief geoorloofd ?	<p>Het kader hiervoor ligt vast in de nota grondbeleid. In een door het college nader te bepalen ontwikkelstrategie, zal duidelijk worden hoe aanbesteding van de uit te geven bouwpercelen zal plaatsvinden. Uitgangspunt in de nota is dat de voorkeur uit gaat naar een openbare biedprocedure voor de uitgifte van gronden aan marktpartijen, met name in het kader van staatsteun.</p> <p>Indien sprake is van sociale huur geldt een vaste (lage) grondprijs. Bij vrije sector woningen wordt de grondprijs bepaald aan de hand van de residuele grondwaardemethodiek.</p>

5. Kadernota Cocensus

		Lokaal Dijk en Waard
Nr	Vraag	Antwoord
1	<p><u>Blz.7</u> Verdere besparing op bedrijfsvoering. Een viertal zaken worden nader onderzocht. Onder ander: het verhuren van een deel van de ruimten in het nieuwe pand een serieuze optie is.</p> <p>Met de vorige kadernota met daarin het voorstel van een nieuwbouwplan hebben wij reeds opgemerkt of er niet teveel vierkante meters gebouwd zouden gaan worden. Toen werd dat ontkend.</p> <p>Wij zien het verhuren van bedrijfsruimte als een bevestiging daarvan. Door thuiswerken eerder af te wegen had men kunnen opteren voor een kleiner pand met ook lagere huisvestingskosten. Daardoor zou ook de gemeentelijke bijdrage lager zijn geweest.</p> <p>Vraag: Gezien het voorstel van Cocensus om ook vier zaken te onderzoeken voor verdere bezuinigingen. Waarom heeft het college nu al niet in de zienswijze verwerkt om de inflatie consumentenprijsindex en loonprijsindex gelijk te stellen met een extra bezuinigingsopdracht?</p>	<p>In de kadernota geeft Cocensus aan om actief te willen meedenken over besparingen, zowel binnen Cocensus maar ook als het gaat om het realiseren van activiteiten in samenspraak met gemeenten. Hun uitgangspunt daarbij is wel dat de kwaliteit van de dienstverlening overeind moet blijven staan. Onze zienswijze sluit aan op de deze houding van Cocensus. Net als bij de andere GR'en is er niet voor gekozen om de zienswijze te geven de nullijn te hanteren, omdat het een goede zaak om het goede gesprek hierover te voeren en geen bedragen te noemen zonder dat we precies weten wat voor invloed dit heeft op de wettelijke uitvoeringstaken van Cocensus.</p>

Forumavond 9 februari 2021

2	<p><u>Risico</u> <u>Blz. 9</u> Proceskostenvergoeding liggen in de factor 100 ten opzichte van wat de burger oplevert. Opgemerkt wordt (maak er bijvoorbeeld 50 euro van).</p> <p>Vraag. Wordt bij een proceskostenvergoeding van 50 euro het niet erg gemakkelijk voor Cocensus om geen maatwerk te leveren?</p>	<p>De aanslagen en dan met name de waardering van objecten is aan strakke richtlijnen gebonden. Echter de uitkomst van dat proces, zoals de waarde van een woning is geen exacte wetenschap. Vraag 10 makelaars een woning te taxeren van bijvoorbeeld rond de € 400.000, dan krijgt u tien bedragen tussen de € 390.000 en de € 410.000. Die zijn allemaal ongeveer even goed, maar kunnen ook allemaal op onderdelen betwist worden. De bureaus die namens de inwoners bezwaar maken, gaan in bezwaar tegen de waarden en op het moment dat een rechter tijdens de beroepsprocedure zegt dat de waarde met € 5.000 verlaagd moet worden, om wat voor reden dan ook, dan krijgt de inwoner een vermindering OZB van een kleine 10 euro en het bureau krijgt een proceskostenvergoeding van tussen de 600 en 1.200 euro. Bureaus gaan daarbij steeds vaker op zoek naar doorlopende machtigingen om bezwaar te maken tegen de OZB van deze inwoner. Dat betekent dus dat er sprake is van een verdienmodel en dus ook een toename van het aantal bezwaren. Omdat de opbrengst OZB een belangrijk onderdeel is van een sluitende gemeentebegroting, gaat dit dan ook leiden tot een verhoging van de OZB-tarieven.</p> <p>De proceskosten staan dus los van maatwerk. Op dit moment gaat minder dan 1% van de burgers zelf in bezwaar..</p>
---	--	--



Nr	Vraag	Antwoord
1	<p>In de gevraagde beslissing vraagt u de raad in te stemmen met de volgende zienswijze:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. de raad voor te stellen de volgende zienswijzen in te dienen op de Kadernota 2022 van GR Cocensus: <ol style="list-style-type: none"> a) het gesprek aan te gaan met de gemeenten over hoe de GR Cocensus kan meebewegen met de financiële uitdagingen waar gemeenten in de komende jaren voor staan <p>Technische vragen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Waaruit bestaan de financiële uitdagingen waar gemeenten in de 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Het wordt voor gemeenten in het hele land steeds moeilijker om hun meerjarenbegrotingen sluitend te krijgen. Dit heeft velerlei oorzaken; een belangrijke daarvan is de stijgende kosten in het sociaal domein. Ook zijn er ontwikkelingen die financiële uitdagingen voor veel gemeenten in de komende jaren aannemelijk maken: de gevolgen van het coronavirus en de mogelijke herijking van het gemeentefonds. 2. Hierover moet het gesprek nog plaatsvinden. (dit is overigens een politieke vraag, geen technische vraag) 3. Bij de besturen van de gemeenschappelijke regelingen. Eerst moet er overigens vanuit het bestuur van de GR een reactie komen op deze zienswijze. 4. De gesprekken moeten nog plaatsvinden, wij hebben nog geen concreet resultaat voor ogen bij de start van deze gesprekken. (dit is overigens een politieke vraag, geen technische vraag) 5. Dat hangt af van de mogelijke acties die op basis van de uitkomsten van de gesprekken uitgevoerd gaan worden. Wij zullen u op de hoogte houden.


Forumavond 9 februari 2021

	<p>komende jaren voor staan?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bij wie ligt het initiatief voor de te voeren gesprekken? • Welke resultaten verwacht u van deze gesprekken met GR Cocensus? • Op welke termijn worden hiervan resultaten verwacht? 	
--	--	--


6. Kadernota Geestmerambacht

--

7. Kadernota VVI

 GroenLinks		
Nr	Vraag	Antwoord
1	<p>In de gevraagde beslissing vraagt u de raad in te stemmen met de volgende zienswijze:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Geen zienswijze in te dienen over de Kadernota 2022 GR Vuilverbrandingsinstallatie Alkmaar en omstreken (VVI). <p>Technische vraag:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wat is de reden dat u er bij GR Vuilverbrandingsinstallatie Alkmaar en omstreken (VVI) vanaf ziet om hen te vragen om "het gesprek aan te gaan met de gemeenten over hoe de GR kan meebewegen met de financiële uitdagingen waar gemeenten in de komende jaren voor staan"? 	<p>Er is de afweging gemaakt om deze zienswijze niet op te nemen, omdat er voor de VVI eigenlijk geen mogelijkheden zijn om financieel met de gemeente mee te bewegen. De GR VVI heeft geen eigen personeel, gebouwen, beleidsvrijheid of beleidsuitvoerend budget. Ook kent de GR VVI een vaste en lage reserve van €24.000, zonder jaarlijkse opbouw.</p> <p>Als aandeelhouder HVC heeft de GR VVI beperkte invloed op een aantal (financiële) kaders en uitgangspunten waarbinnen HVC de afvalverwerking uitvoert. Het vaststellen van de tarieven gebeurt door de directie, onder goedkeuring van de Raad van Commissarissen. De tarieven moeten wel in lijn zijn met de kaders van de uitgangspunten.</p> <p>De GR VVI denkt al na over het in de hand houden van de kosten en daar waar mogelijk, worden deze verlaagd. Zo wordt er niet standaard geïndexeerd. Voor de gemeente Langedijk is de bijdrage aan de kosten van de GR VVI op jaarbasis ca € 3.500.</p>

8. Kadernota RHCA

 GroenLinks		
Nr	Vraag	Antwoord
1	<p>In de gevraagde beslissing vraagt u de raad in te stemmen met de volgende zienswijze:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. onderstaande zienswijze af te geven over de Kadernota 2022 van de GR-RHCA: <ol style="list-style-type: none"> a) het gesprek aan te gaan met de gemeenten over hoe de GR-RHCA kan meebewegen met de financiële uitdagingen waar gemeenten in de komende jaren voor staan; 2. het college te verzoeken de hierboven genoemde zienswijze van de raad kenbaar te maken bij het dagelijks bestuur van de GR-RHCA. <p>Technische vragen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Waaruit bestaan de financiële uitdagingen waar gemeenten in de komende jaren voor staan? • Bij wie ligt het initiatief voor de te voeren gesprekken? • Welke resultaten verwacht u van deze gesprekken met GR-RHCA? • Op welke termijn worden hiervan resultaten verwacht? 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Het wordt voor gemeenten in het hele land steeds moeilijker om hun meerjarenbegrotingen sluitend te krijgen. Dit heeft velerlei oorzaken; een belangrijke daarvan is de stijgende kosten in het sociaal domein. Ook zijn er ontwikkelingen die financiële uitdagingen voor veel gemeenten in de komende jaren aannemelijk maken: de gevolgen van het coronavirus en de mogelijke herijking van het gemeentefonds. 2. Hierover moet het gesprek nog plaatsvinden. (dit is overigens een politieke vraag, geen technische vraag) 3. Bij de besturen van de gemeenschappelijke regelingen. Eerst moet er overigens vanuit het bestuur van de GR een reactie komen op deze zienswijze. 4. De gesprekken moeten nog plaatsvinden, wij hebben nog geen concreet resultaat voor ogen bij de start van deze gesprekken. (dit is overigens een politieke vraag, geen technische vraag) 5. Dat hangt af van de mogelijke acties die op basis van de uitkomsten van de gesprekken uitgevoerd gaan worden. Wij zullen u op de hoogte houden.

9. Omgevingsprogramma mobiliteit

<div style="display: inline-block; background-color: #008000; color: white; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">LOKAAL</div> <div style="display: inline-block; background-color: #008000; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold; font-size: 1.1em;">DIJK EN WAARD</div>		Lokaal Dijk en Waard
Nr	Vraag	Antwoord
1	<p>Programma Bladzijde 13: we verbeteren de komende jaren comfort en veiligheid (geen losliggende tegels en geen ongewenste begroeiing) Vraag: Worden jaarlijks alle trottoirs en voetpaden en straten gecontroleerd op overhangend particulier groen en worden bewoners daarop geattendeerd en zijn bij volharding daarvan sancties op te leggen?</p>	Nee, hierop is geen jaarlijkse controle. Wel wordt gereageerd op meldingen.
2	<p>Bladzijde 13: Ook kwaliteitsbewaking bij aanleg en beheer van openbare ruimte is belangrijk. Omdat een kleine kuil al een onoverkoombare moeilijke hindernis wordt voor een rollator. Vraag: worden jaarlijks alle trottoirs en wandelpaden en straten gecontroleerd op kuilen, gaten en dergelijk ongemak? Maar daarnaast nog belangrijker, ook gerepareerd?</p>	Ja, jaarlijks wordt het hele wegennet geïnspecteerd op veiligheid. Hierna wordt een plan gemaakt om de geconstateerde gebreken te verhelpen, passend binnen het gekozen kwaliteitsniveau van de openbare ruimte. Daarnaast wordt gereageerd op meldingen en waar nodig meteen actie ondernomen als de veiligheid in het geding is.
3	<p>Vraag: Bladzijde 19: regio Alkmaar stedelijke regio met ruim 200.000 inwoners. Wij tellen er ruim 300.000. Gaarne aanpassen?</p>	De regio Alkmaar (met zeven gemeenten) kent inderdaad bijna 300 duizend inwoners. Als het over de stedelijke regio Alkmaar gaat dan wordt vaak het gebied bestaande uit de gemeenten Alkmaar en Heerhugowaard bedoeld (167.000 inwoners). En met Langedijk erbij (28.000 inwoners). Als nieuwe gemeente Dijk en Waard ontstaat met Alkmaar een gebied met circa 195.000 personen.
4	<p>Vraag: Via Gedempte Veert wordt gewerkt aan doorfietsroute richting Station Alkmaar Noord. Recent is duidelijk geworden dat hooguit het stuk Gedempte Veert tussen Kruissloot en Helling hiervoor realiseerbaar is, maar niet het doodlopende stuk ten noorden van Helling, immers over water fietsen lukt niet. Bovendien wordt er nu een doorvaarbare brug gerealiseerd in Daalmeepad, waardoor aansluiten fietspad niet kan lukken. Waarom toch opgenomen in dit document? Er liggen in dit gebied al diverse goede fietsroutes om snel station Alkmaar Noord of centrum Alkmaar te bereiken. Waarom worden daar niet doorfietsfaciliteiten aan gegeven? (Hertog Aalbrechtpad, Boutensstraat, Leopoldstraat en</p>	Uw opmerking over de doorfietsroute ten noorden van De Helling heeft betrekking op het verkeersplan Sint Pancras. Het deel van de route waar in het Omgevingsprogramma op wordt gedomd is tussen de Helling en de Kruissloot. Voor het regionale netwerk van doorfietsroutes wordt binnenkort een studie gestart naar mogelijk tracerings van de routes. Daarin zullen we uw input m.b.t. tot de beschreven route ook meenemen.

Forumavond 9 februari 2021

	route door nieuwe wijk Vronermeer Noord).	
5	Bladzijde 22: we pakken de top 10 knelpunten, genoemd in bijlage II aan, zodat de verkeersveiligheid verbetert. Vraag: Langedijk heeft al eerder een knelpuntenlijstje gehad met voorstellen tot uitvoering daarvan. Waarom is dit lijstje niet meegenomen?	De ambitie op het gebied van verkeersveiligheid is om het aantal verkeersdoden en -gewonden terug te dringen. Het overzicht op bladzijde 27 vermeldt de meest onveilige kruispunten. Aanpak hiervan leidt tot vermindering van het aantal verkeersslachtoffers. Daarnaast voeren we ook werkzaamheden uit in het kader van groot onderhoud of vervangen van bijvoorbeeld riolering. Dat vormt aanleiding om na te gaan of op deze locaties maatregelen kunnen worden genomen die de verkeersveiligheid verbeteren. Het "Langedijkse lijstje" maakt onderdeel uit van een aantal maatregelen die in dit Omgevingsprogramma is opgenomen, zoals het onderzoek naar tweerichtings fietsverkeer op rotondes.



Nr	Vraag	Antwoord
1	<p>De in het raadsvoorstel aan de raad gevraagde beslissingen zijn:</p> <p>1. het Omgevingsprogramma Mobiliteit 2021 vast te stellen, met de volgende ambities:</p> <ul style="list-style-type: none"> - bereikbaarheid; - duurzaamheid; - verkeersveiligheid; - leefbaarheid, <p>waarbij de komende jaren meer dan voorheen wordt ingezet op lopen, fietsen en duurzaamheid.</p> <p>2. het college opdracht te geven uitvoering te geven aan de genoemde maatregelen uit het omgevingsprogramma, waarbij de uitvoering zowel inhoudelijk als qua planning kan wijzigen naar aanleiding van de keuzen die gemaakt gaan worden voor het sluitend maken van het meerjarenperspectief.</p> <p>Technische vragen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zijn de genoemde ambities in volgorde van belangrijkheid in het raadsvoorstel opgenomen of zijn zij gelijke zwaarte? • Welke prioriteit wordt aan de te 	<p>Nee, de genoemde ambities zijn niet in volgorde van belangrijkheid. De ambities worden altijd in samenhang bekeken en we gaan daarbij uit wat het beste is voor onze inwoners, bezoekers en ondernemers.</p>

Forumavond 9 februari 2021

	onderscheiden ambities toegekend?	
2	<p>In het Omgevingsprogramma Mobiliteit 2021 "Duurzaam onderweg in Dijk en Waard" blz 11 worden in Figuur 1 Wegencategorisering Dijk en Waard 4 verschillende "Erftoegangswegen" onderscheiden.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wat is het verschil tussen de verschillende categorieën en waarom is dit niet toegelicht in het Omgevingsprogramma? 	<p>Dit kaartje is een samenvoeging van de eerdere categorisering in Langedijk en Heerhugowaard. In Langedijk en Heerhugowaard werd uitgegaan van een iets andere benaming. Daarom is in het uitvoeringsprogramma opgenomen dat we een nieuw integraal wegencategoriseringsplan gaan opstellen voor Dijk en Waard (i.h.k.v. harmonisatie) met daarin aandacht voor loop-, fiets-, OV- en autoroutes</p>
3	<p>Omgevingsprogramma Mobiliteit 2021 "Duurzaam onderweg in Dijk en Waard" Aan de in de raadsapp opgenomen versie van het Programma is de toevoeging (versie Gemeenteraad) gedaan.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Welke andere versies zijn in omloop en wat is daarvan de status? • Wat zijn de verschillen met deze aan de raad voorgelegde versie? 	<p>Dit is ter onderscheiding van de versie die in beide colleges is besproken. Hierna zijn enkele kleine redactionele/tekstuele wijzigingen uitgevoerd.</p>
4	<p>In bijlage 2 bij het Omgevingsprogramma wordt op blz 26 aangegeven welke delen van Dijk en Waard binnen 10 resp 20 resp. 30 minuten per OV bereikbaar zijn.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Van welke OV-modaliteit kan op het Marktplaatsplein te Broek op Langedijk gebruik gemaakt worden om de Voorburggracht/ Dorpsstraat te Oudkarspel binnen 30 minuten te bereiken? • Welke ambities zijn er om de nu nog niet per OV bereikbare gebieden in de gemeente Dijk en Waard per OV bereikbaar te maken/houden/ 	<p>Het gaat in dit geval om de bus, inclusief looptijd van/naar een bushalte en reistijd in bus/buurtbus.</p> <p>De provincie Noord-Holland is als vervoersautoriteit verantwoordelijk voor het openbaar (bus)vervoer in Dijk en Waard. De gemeente heeft hierin geen taak, anders dan adviserend en voor de infrastructuur en (halte)voorzieningen op het eigen wegennet. Na de gemeentelijke fusie ontstaat een grotere gemeente, waarbij de inzet is om meer actief en sturend te opereren richting provincie en Connexxion. Bij de totstandkoming van de dienstregeling en de adviesaanvraag van de vervoerder pleiten we voor hoogwaardig openbaar vervoer met snelle routes en een hoge frequentie. Dit geldt voor alle delen van de nieuwe gemeente, maar met de notie dat OV vooral gericht is op grote geconcentreerde reizigersstromen, de hele dag door. Een bedrijventerrein of recreatiegebied is hierdoor vaak niet aantrekkelijk voor OV-vervoerders. We zetten daarom voor die gebieden in op alternatieven zoals buurtbus en de Hugohopper en excellente bereikbaarheid per fiets.</p>

Forumavond 9 februari 2021

	<p>bereikbaarheid te verbeteren?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zet de gemeente Dijk en waard zich in dat de OV-bereikbaarheid van Sint Pancras, lijn 10 behouden blijft? • Op welke manier gaat de gemeente Dijk en waard zich in zetten dat de OV-bereikbaarheid van Sint Pancras, Twuyerhoek verbeterd zal gaan worden? • Op welke termijn? • Zet de gemeente Dijk en waard zich in dat de OV-bereikbaarheid van Zuid-, Noord-Scharwoude en Oudkarspel met lijn 169 behouden blijft? • Op welke manier gaat de gemeente Dijk en waard zich in zetten dat de OV-bereikbaarheid van Broek op Langedijk verbeterd zal gaan worden? • Op welke manier gaat de gemeente Dijk en waard zich in zetten dat de OV-bereikbaarheid van Breekland, Geestmerambacht en het noordelijke gedeelte van Oudkarspel verbeterd zal gaan worden? • Op welke termijn? • Zelfde vragen voor de niet door OV-gedekte delen van Heerhugowaard. 	
--	--	--



Nr	Vraag	Antwoord
1	<p><u>Raadsvoorstel:</u> Vraag: Zijn de ambities, omschreven in het besluit, opgesteld in volgorde van prioriteit? Graag uw toelichting.</p>	<p>Nee, de genoemde ambities zijn niet in volgorde van belangrijkheid opgeschreven. De ambities worden altijd in samenhang bekeken en we gaan daarbij uit wat het beste is voor onze inwoners, bezoekers en</p>

Forumavond 9 februari 2021

		ondernemers.
2	<p><u>Doorfietsroute.</u> Vraag: Wordt de genoemde doorfietsroute een snelfietsweg?</p>	<p>Wij sluiten aan bij de terminologie die de provincie NH hanteert (doorfietsroute): “Een doorfietsroute is een route waar ongestoord doorgefietst kan worden, waar regionale verplaatsingen (tot 15 á 20 km) de norm zijn: De paden zijn geschikt voor zowel gewone fietsen, elektrische fietsen en speed-pedelecs. Bij het ontwerp zijn snelheden van 30 km/u uitgangspunt, langzamer mag. Er zijn zo min mogelijk obstakels en stopmomenten. Op een doorfietsroute is naast elkaar fietsen altijd mogelijk en is voldoende ruimte om veilig te kunnen inhalen.” De term fietssnelweg wordt de provincie niet gehanteerd, omdat dit een verkeerd beeld kan oproepen.</p>
3	<p><u>Collectief gebouwde parkeervoorzieningen.</u> Vraag: Wordt daarbij ook gedacht aan het plaatsen van zonnepanelen of sedum op de daken? Graag uw toelichting.</p>	<p>Het is niet uitgesloten dat dit gebeurt, maar niet vanuit het kader van dit Omgevingsprogramma Mobiliteit.</p>
4	<p><u>Beoogd fietspad Westelijke Randweg</u>(ter hoogte van Slot Allium) richting Geestmerambacht/Alkmaar/kust. Deze ontbreekt nog in dit Mobiliteitsprogramma. Vraag: Wordt dit fietspad nog in de planning opgenomen? Graag uw toelichting.</p>	<p>Uitvoeren van verbeteringen aan het fiets- en wandelnetwerken c.q. de realisatie ontbrekende schakels in het netwerk is onderdeel van het Omgevingsprogramma. Deze oost-west route maakt deel uit van het regionale netwerk van doorfietsroutes. Een concrete planning is hiervoor nog niet gemaakt.</p>
5	<p><u>Fietsroute via Gedempte Veert.</u> Er is veel verzet over een te realiseren fietsroute via de Gedempte Veert. Vraag: Betreft dit de zogenoemde Doorfietsroute? Vraag: Zet het verzet hiertegen u aan het denken om hiervoor een alternatief te zoeken en zijn die er? Graag uw toelichting. Wat is de maatschappelijke waarde van die geplande fietsroute? Graag uw toelichting.</p>	<p>Deze vraag heeft betrekking op het verkeersplan Sint Pancras. In het Omgevingsprogramma Mobiliteit staat dat de Gedempte Veert deel uitmaakt van een netwerk van regionale doorfietsroutes. Voor dit regionale netwerk van doorfietsroutes wordt binnenkort een studie gestart naar mogelijk tracering van de routes. Daarin zullen de reacties in het kader van het verkeersplan Sint Pancras ook meegenomen worden.</p>