

Collegevoorstel



gemeente Langedijk

Reg.nr:

Langedijk

Reg.nr:

Heerhugowaard

Datum : 4 mei 2021
Agendanummer : 3
Adviseur : R.J. (Robert) Boes / B. (Bart) van der Helm
Afdeling / team : BMO/Bestuurlijke- en Juridische Zaken
Vertrouwelijk : nee
Onderwerp : Raadsvoorstel vaststellen Vaarbeid

Is preventief toezicht van de provincie op het voorstel van toepassing?: Nee

Gevraagde beslissing(en)

1. In te stemmen met het bijgaande Vaarbeid.
2. Conform bijgaand raadsvoorstel de raad te verzoeken in te stemmen met het Vaarbeid en met de voorgestelde wijzigingen in de APV.

Afdoening

Paraaf manager					
Paraaf medeadviseur	BMO	VVH	OW	B&P	PUZA

	Conform voorstel	Conform aantekening gemeentesecretaris	Bespreken
Burgemeester			
Wethouder			
Wethouder			
Wethouder			
Wethouder	R		
Gemeentesecretaris			

Aantekening secretaris:

Collegebesluit: 11.05.21 o Akkoord met mandaat van de portefeuillehouder voortekstuele aanpassingen.
• Dekking budget van 20.000€ uit budget „hangendijk ontweekhelt met water “

Burgemeester en wethouders van Langedijk,

E. (Erik) Annaert
gemeentesecretaris/directeur

L.A.M. (Leontien) Kompier
burgemeester

b/a

Inleiding

In afwachting van de participatie-bijeenkomst hebt u op 20 april jl. het nadere collegevoorstel inzake de gebiedsgerichte pilot bootregistratie aangehouden.

Op deze manier kon in de participatie de vraag worden meegenomen voor welke wateren de inwoners zelf de proef met de bootregistratie wilden laten gelden.

De bijeenkomst heeft op 22 april jl. plaatsgevonden. Een ruimere gebiedsaanwijzing voor de pilot en de mogelijkheid om naast de zogenaamde snelle boten eventueel nog andere categorieën boten aan te wijzen die niet onder de registratieplicht vallen, zijn de aanpassingen die dat opgeleverd heeft.

Beoogd resultaat

Een zo breed mogelijk gedragen pilot bootregistratie.

Argumenten

1.1. Het is beter om de pilot uit te breiden naar het gehele 1000-eilandenrijk.

Zowel bij de inwoners alsook bij de uitvoerende afdeling (VTH en politie) is behoefte aan een uitbreiding van het pilotgebied. Mede gelet ook op de vele klachten over het varen in de slootjes en dergelijke wordt het aanvankelijke voorgestelde water, de Noorderplas, uitgebreid naar het gehele 1000-eilandenrijk.

2.1. In de pilot moet ruimte zijn voor het aanwijzen van categorieën bootjes waarop de registratieplicht niet van toepassing is.

De zogenaamde snelle boten die onder een landelijke registratieplicht vallen, zijn reeds van de registratieplicht uitgezonderd. De aangepaste APV-bepaling laat ruimte voor de (latere) aanwijzing van andere categorieën door uw college, bijvoorbeeld elektrisch aangedreven vaartuigen of boten die tot de historische vloot gerekend kunnen worden.

Kanttekeningen

Over het geheel genomen kreeg het Vaarbeid en de pilot met de bootregistratie de instemming van de participanten. Maar de algehele opvatting was tevens dat een en ander alleen in combinatie met substantieel toezicht en handhaving een toegevoegde waarde kan hebben.

Communicatie

Alle deelnemers aan de participatie-bijeenkomst hebben een verslag van die avond ontvangen.

Participatie (Interactief werken)

Participatie heeft plaatsgevonden. Vorig jaar is door middel van meerdere bijeenkomsten veel informatie opgehaald en zijn ons suggesties en ideeën aangereikt. In de bijeenkomst van 22 april jl. hebben we aangegeven wat we daar mee gedaan hebben en hebben we naar aanleiding van de reacties dus nog eerdergenoemde twee wijzigingen in het conceptbeleid aangebracht.

Juridisch

-

Financiën

Voor de uitvoering van dit nieuwe beleid is een totaal budget benodigd van circa 20.000 euro.

1. Circa 10.000 euro voor het aanbrengen van bebording:
 - a. Informatieborden met vaarregels bij de trailerhellingen;
 - b. 6 km/uur borden;
 - c. Borden verbod hinderlijke vaarbeweging.
2. 5.000 tot 10.000 euro voor het opzetten van en gedurende 1,5 jaar uitvoeren van een pilot bootregistratie. Het betreft hier:
 - a. Investering in IA systeem;
 - b. Communicatie in nieuwbladen;
 - c. Aanschaf kentekenstickers;

Voorgesteld wordt om dit uit de post 'Onvoorzien' te bekostigen.

De suggestie om hiervoor het budget 'Langedijk ontwikkelt met water' te gebruiken heeft als consequentie dat óf een overschrijving van dat budget plaatsvindt of dat dan de voor de tweede helft van dit jaar geplande doorontwikkeling van integraal Vaarbeid niet kan worden uitgevoerd. Er resteert dan geen budget meer voor het daarvoor noodzakelijk geachte extern projectleiderschap.

Preventief toezicht

Niet van toepassing.

Vervolgstappen

- Raadsbehandeling op 1 juni 2021.
- Daarna inrichten van de registratie, gericht op operationalisering per 1 juli 2021.
- Op basis van de na 1 juni a.s. aanwezige juridisch grondslag verkeersbesluiten nemen voor de plekken waar hinderlijke waterbewegingen ontstaan, aanwijzingsbesluiten nemen met betrekking tot de oevers waar het waterscooterverbod van toepassing is, en nadere besluitvorming over eventueel vrij te stellen bootcategorieën.
- Communicatie over het nieuwe Vaarbeleid.
- Inkoop en plaatsen van borden, stickers, etc.

Bijlagen die onderdeel uitmaken van het besluit

1. Vaarbeleid
2. Raadsvoorstel
3. DPIA bootregistratie

Bijlagen ter informatie

-