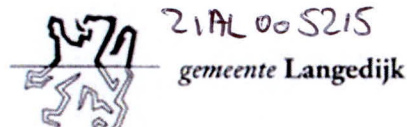


Collegevoorstel



Reg.nr: Langedijk Reg.nr: Heerhugowaard

Datum : 21 mei 2021
Agendanummer : V4
Adviseur : M. (Matthé) Rijs
Afdeling / team : Domein Ruimte
Vertrouwelijk : Ja
Onderwerp : Keuze variant vaarroute Groene Loper Sint Pancras

Is preventief toezicht van de provincie op het voorstel van toepassing?: Nee

Gevraagde beslissing(en)

1. De doorvaarbaarheid rondom Sint Pancras bij knooppunt 7 te realiseren volgens variant M2/Bypass (zie bijlage 2 en 3);
2. De gemeenteraad van Langedijk informeren over dit collegebesluit.

Afdoening

Paraaf manager					
Paraaf medeadviseur	BMO	VVH	OW	B&P	PUZA

	Conform voorstel	Conform aantekening gemeentesecretaris	Bespreken
Burgemeester			
Wethouder			
Wethouder			
Wethouder			
Wethouder			
Gemeentesecretaris			
Aantekening secretaris:			
Collegebesluit:	08.06.21 Conform. Het college nader informeren over A) de verdere marsroute B) de participatie en C) de communicatie.		

E. (Erik) Annaert
gemeentesecretaris/directeur

L.A.M. (Leontien) Kompier
burgemeester

Inleiding

Op 7 november 2017 heeft de gemeenteraad van Langedijk met de vaststelling van de Programmabegroting 2018 besloten de realisatie van de vaarroute noordelijk rondom Sint Pancras, in de Groene Loper, op te nemen in het MIP (€ 1,9 miljoen). Aan de basis van dit besluit lag onder andere een vertrouwelijk MEMO Vroonermeer Noord; financiële consequenties varianten doorvaarbaarheid. Er is op dat moment gekozen voor variant Molenroute, (via 7b en 5a in bijlage 1) het doortrekken van de route tot aan de Oosterdijk. Als onderdeel van deze route is bij knooppunt 7 destijds gekozen voor scenario 7b, een nieuwe watergang in de noord-westhoek van Sint Pancras.

Het knelpunt in het watersysteem van Vroonermeer Noord is met de totstandkoming van de brug bij De Helling en de verbreding van de watergang opgelost. De doorvaarbare brug in het Daalmeepad wordt voor de zomer van 2021 opgeleverd. De civiel technische voorbereidingen voor een doorvaarbaar kunstwerk in het Venpad (knooppunt 8) zijn gestart.

Voor het verder doorzetten van de doorvaarbaarheid na het Venpad richting de noordkant van Sint Pancras (knooppunt 7) is een nadere verkenning gedaan naar varianten en is recentelijk in overleg met het Recreatieschap Geestmerambacht deze verkenning voor M2 ruimtelijk nader aangescherpt (bijlage 2). Grootste winstpunt is dat in deze laatste uitwerking geen extra (auto) kunstwerk gerealiseerd hoeft te worden en daarmee in lijn is met de eerdere kostenraming voor M2.

Voor knooppunt 7 zijn verschillende oplossingsrichtingen mogelijk:

1. Een route rechtdoor in noordelijke richting, langs de dorpsrand.
 - a. Ophogen wandelbrug en twee nieuwe wandelbruggen ter plaatse van de te verwijderen brede dam. Toegang tot de percelen aan de overzijde van het water vindt plaats via de Vronermeerweg, met een nieuw aan te leggen weg. (*variant M1*)
 - b. Ophogen wandelbrug en twee elektrisch bedienbare ophaalbruggen. Met een ophaalbrug kan de doorvaarhoogte onder de bruggen worden verlaagd en heeft de ingreep een kleinere impact om de woonomgeving. Met een doorvaarhoogte van 1.55 meter wordt de toegankelijkheid van de percelen belemmerd. (*variant M3*)
2. Een nieuwe watergang in de noord-westhoek van Sint Pancras (*variant M2*).

Bovenstaande varianten zijn allen doorgerekend en beoordeeld (zie memo bijlage 3). De varianten M1 en M3 zijn significant kostbaarder dan variant M2. Variant M2 was de beoogde variant 7b in de MEMO van 2017. Op basis van een afwegingsmatrix (bijlage 4) wordt voorgesteld het knooppunt 7 op te lossen volgens deze M2-variant: een nieuwe watergang in de noord-westhoek van Sint Pancras. Deze route lijkt maatschappelijk en financieel het meest realistisch en is tevens de variant die de voorkeur geniet van het Recreatieschap Geestmerambacht.

Beoogd resultaat

Het oplossen van het knooppunt 7 in de vaarverbinding tussen Vroonermeer en Oosterdijk.

Argumenten

- 1.1 *M2 past ruimtelijk en financieel binnen de door de raad vastgestelde kaders.*
Met de keuze voor variant M2 wordt knooppunt 7 opgelost binnen het door de raad beschikbaar gestelde krediet en wordt tevens invulling gegeven aan de ruimtelijke ambities met een belangrijke invulling als natuur en recreatie.

Kanttekeningen en risico

- 1.1 *M1 en M3 scoren beter op de aspecten beleving van het landschap en de cultuurhistorie.*
Echter met een relatief kleine investering in de opwaardering van het landschap, met bijvoorbeeld de aanleg van opgaand groen, natuurvriendelijke oevers en plaatsen van informatieborden en/of opname in route-apps, wordt dit gecompenseerd.
- 1.2 *Voor M2 moet grond worden verworven*
Deze grondverwerving/grondruil is naar verwachting minder complex dan het opheffen van de dam en de realisering van bruggen op privéterrein in de varianten M1 en M3. Er is uitvoerig gesproken met het Recreatieschap over de verwerving/ruil in M2. Inbreng van het zuidelijk gelegen perceel van het Recreatieschap behoort hier tot de oplossingsmogelijkheden.

Communicatie

Nadat met direct betrokken partijen en belanghebbenden overleg heeft plaats gevonden, wordt in (sociale) media en in een nader te organiseren bijeenkomst voor belanghebbenden geïnformeerd over aanpak en proces van het project.

Participatie (Interactief werken)

Uitwerking van de plannen vindt plaats in nauwe samenwerking met het Recreatieschap Geestmerambacht, belanghebbenden en in overleg met betrokken bewoners.

Juridisch

Het plan past binnen het bestemmingsplan Uitbreiding Recreatiegebied Geestmerambacht.

Financiën

Voor het realiseren van de doorvoaarbaarheid op het traject Vroonermeer-Oosterdijk is een krediet van circa € 1,9 miljoen beschikbaar gesteld door de raad (maatregelen noord-westhoek van Sint Pancras). Op basis van actuele ramingen op prijspeil 1-1-2021 is circa € 250.000,= van dit krediet benodigd voor het oplossen van knooppunt 7.

Er wordt overigens geopteerd voor een subsidie op basis van de subsidieregeling 'waterrecreatie uitbreiden vaarnetwerk voor de kleinere pleziervaart Noord-Holland'. Inhoudelijk lijken de werkzaamheden goed binnen de gestelde subsidievoorwaarden te passen. De subsidie vergoedt 80% van de subsidiabele kosten tot een maximum van € 400.000,=. De aanvraag zal in combinatie met knooppunt 8 worden ingediend. De subsidie vormt een (financiële) kans voor het project, waarmee een onvoorzien voordeel kan worden gerealiseerd op het reeds beschikbaar gestelde krediet.

Preventief toezicht

N.v.t.

Vervolgstappen

In nauwe samenwerking met Recreatieschap Geestmerambacht wordt de variant M2 nader uitgewerkt. Het Recreatieschap neemt het voortouw in de mogelijke grondverwerving/grondruil die noodzakelijk is. Er zal speciale aandacht zijn voor het in stand houden van de benodigde bereikbaarheid en toegankelijkheid van percelen in de nieuwe situatie (eventueel ophogen wandelbrug).

Bijlagen die onderdeel uitmaken van het besluit

- 1 *Kaart doorvoaarbaarheidsonderzoek Bügel Hajema 2012*
- 2 *Schets nadere uitwerking M2*

- 3 *Memo doorrekening varianten Groene Loper (Sint Pancras)*
- 4 *Afwegingsmatrix modellen Groene Loper (Sint Pancras)*

Bijlagen ter informatie

-- *nvt*

Bijlage 4: Afwegingsmatrix modellen Groene loper

Doelen LOMW	Model 1 achterom	Model 2 bypass	Model 3 ophaalbruggen
Basis op orde herstel; ontbrekende (historische) schakels in netwerk oplossen	+	+	+
Basis op orde; veiligheid bevorderen	--	+	-
Verbonden met de regio	+	+	+
Duurzaamheid als drijfveer; Behouden cultuurhistorische identiteit	+	-	+/-
Duurzaamheid als drijfveer; Verbeteren waterkwaliteit en natuurwaarden	+	++	+
Ruimte voor recreatie; Ruimte voor recreatieve voorzieningen en/of ondernemers	-	+	-
Meer ruimtelijke kwaliteit; Toegankelijk maken van cultuurhistorisch landschap	+	+/-	+
Meer ruimtelijke kwaliteit; Zichtbaar en beleefbaar maken van water	+	++	+
Draagvlak aanwonenden met erf aan overzijde	--	++	-
Praktische uitvoerbaarheid	-	+	-
Kosten	-	+	--
	920.000	630.000	1.440.000