



MEMO

Aan : Gemeenteraad
Van : College
Datum : 18 december 2018
Onderwerp : Problematiek Voorburggracht Oudkarspel

In 2014 is een deel van de Voorburggracht (tussen de N504 en de Zaagmolenweg) gereconstrueerd. Na de reconstructie kwamen er meldingen van trillingsoverlast. Met name van de bewoners van de oude woningen in de naastgelegen Dorpsstraat doen hiervan melding. Uitgevoerde aanpassingen, zoals het verwijderen van de plateaus en invoeren van een vrachtwagenverbod, hebben niet geleid tot een bevredigend resultaat. Om deze reden is een externe evaluatie uitgevoerd met een uitgebreid technisch onderzoek naar de staat van het wegdek en de trillingen. Dit heeft geleid tot het bijgevoegde rapport (bijlage 1).

Op basis van dit rapport heeft ons college vastgesteld dat de huidige situatie niet acceptabel is en verbetering behoeft. Een oplossing voor de trillingsoverlast is daarbij de belangrijkste doelstelling. De geadviseerde oplossing voor dit wegvak is om de verharding te vervangen en hierbij uit te gaan van een oplossing op basis van een asfaltverharding. Zo kan het risico op het optreden van trillinghinder zoveel mogelijk worden beperkt.

Een aandachtspunt hierbij is de verkeersveiligheid en met name de snelheid van het gemotoriseerde verkeer. De snelheid wordt door omwonenden nu al als te hoog ervaren, hoewel deze lager ligt dan in de situatie voor de reconstructie. Een 'vlak' wegdek van asfalt heeft tot gevolg dat de snelheid omhoog gaat en waarschijnlijk weer op het oude niveau komt te liggen van voor de reconstructie. Hiermee wordt niet meer voldaan aan een eerdere toezegging van ons college over het terugdringen van de snelheid op dit wegvak. Daarom wil ons college, binnen de gestelde kaders, in overleg treden met omwonenden en andere belanghebbenden over aanvullende maatregelen om de snelheid van het verkeer te reduceren. Er is daarbij sprake van verschillende belangen ten aanzien van verkeer en leefbaarheid die waarschijnlijk niet allemaal verenigd kunnen worden in een oplossing. Ook moet rekening worden gehouden met wettelijke regelingen en financiële kaders. Het toepassen van het asfalttype 'Streetprint' is in het rapport als aanbeveling benoemd om de uitstraling van de verharding te laten passen bij de huidige klinkerverharding.

Begin 2019 wordt voor bewoners een informatiebijeenkomst georganiseerd. Nadat duidelijk is of en welke verkeersmaatregelen worden toegepast en een kostenraming is gemaakt, maakt ons college een voorstel dat in uw gemeenteraad kan worden behandeld.