

Aan: De raden in Regio Alkmaar  
Van: Colleges Regio Alkmaar  
Betreft: Focusagenda Regio Alkmaar

Geachte raadsleden,

Hieronder treft u aan de laatste stand van zaken met betrekking tot de (inhoudelijke) uitvoering van de Focusagenda. De strategische uitvoeringsagenda's voor Wonen en Duurzame Bereikbaarheid zijn inmiddels in volle uitvoering. Over het programma Energie-Innovatie hopen we u binnenkort meer te kunnen vertellen.

## **WONEN**



### **Woningbouwversnelling**

In het programma Wonen zijn ook de afgelopen twee maanden weer de nodige stappen gezet. De meest recente regionale woningbouwprogrammering is naar de provincie verzonden. Op NHN-niveau werkt de ambtelijke werkgroep aan een routekaart als uitwerking van de Woondeal, met focus op de integratie van woningbouw- en mobiliteitsopgaven. De Woningmakers werken samen met de gemeentelijke organisaties aan Bouwberaden om de productiecapaciteit van woningbouwontwikkeling in Regio Alkmaar te versnellen.

### **Regionaal Woonakkoord**

Regio Alkmaar is gestart met het regionaal woonakkoord. Het eerste overleg met bureau Atrivé is geweest. De eerste fase in het proces (februari 2021) houdt een documentenanalyse en ambtelijke / bestuurlijke kennismaking met Atrivé in. In de tweede fase (maart-april 2021) presenteert Regio Alkmaar het concept woonakkoord en de opzet van de financiële paragraaf. In de derde fase (mei 2021) volgt het definitief woonakkoord en de bestuurlijke vaststelling. Bij de totstandkoming van het woonakkoord worden de raden in Regio Alkmaar actief betrokken.

### **Huisvesting buitenlandse werknemers**

Op 28 oktober 2020 heeft Regio Alkmaar onder leiding van bureau Decisio – Companen een Woondialoog gehouden met marktpartijen over de huisvesting van buitenlandse werknemers in onze regio. Tijdens deze dialoog bleek de wens vanuit de markt om ook het gesprek te kunnen voeren met raadsleden. Daarop zijn drie vertegenwoordigers vanuit de markt uitgenodigd voor de regionale raadsinformatieavond van 6 januari 2021. Wethouder Verbruggen leidde de raadsbijeenkomst in. Decisio – Companen presenteerde daarna nogmaals kort de onderzoeksresultaten. Vervolgens gingen raadsleden in break-outsessies in gesprek met één van de aanwezige marktpartijen (huisvester, uitzendbureau en ontwikkelaar). Regio Alkmaar sluit aan bij het provinciale project over dit onderwerp, samen met Regio De Kop.

### **Taakstelling statushouders**

Regio Alkmaar heeft in december 2020 een brief aan staatssecretaris Broekers – Knol gezonden over de verhoging van de taakstelling statushouders. Deze brief heeft zijn weg gevonden naar de media en is door verschillende gemeenten in den lande opgevraagd. Er is nog geen reactie op de brief ontvangen van het ministerie.

## **DUURZAME BEREIKBAARHEID**



### **Voortgang doorfietsroutes**

Nadat de colleges van Regio Alkmaar in 2020 akkoord zijn gegaan met de intentieverklaring en er een eerste inventarisatie naar 'Doorfietsroutes' heeft plaatsgevonden, starten we in 2021 met de voorbereiding van de uitvoering. Samen met de provincie Noord-Holland wordt nader onderzoek gedaan voor de tweede fase. Hierin wordt een concretiseringslag gemaakt. Het gaat hierbij om de ruimtelijke inpassing van de fietsstructuur, het oplossen van knelpunten, het nader uitwerken van ontbrekende schakels en de kosten. Een gezamenlijke uitvraag voor de uitvoering van het onderzoek is naar vier bureaus gestuurd. Op basis van de offertes wordt er begin dit jaar een keuze gemaakt voor een bureau.

### **OV/Spoordossiers**

#### *Landelijk OV Toekomstbeeld voor trein*

Het Openbaar Vervoer Toekomstbeeld (OVT) blijkt er intern van uit te gaan dat de intercity's die in 2040 in Castricum en Heiloo stoppen, alleen tot Schiphol rijden. Dan zou er geen directe verbinding meer zijn naar Amsterdam Centraal en verder. Dit is voor de regio onaanvaardbaar en

dit is inmiddels zowel ambtelijk alsmede ook bestuurlijk door gedeputeerde Olthof tijdens een bestuurlijk overleg met de NS aangekaart.

#### *Regionaal OV Toekomstbeeld Bus*

De provincie presenteert een plan over hoe alle ambities voor trein, tram en bus in Noord - Holland uit het OVT uitgewerkt gaan worden. Voor Regio Alkmaar is met name het idee voor een 'sternet Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)' rond Alkmaar van belang. Dit wordt in 2022 onderzocht.

#### *Dienstregeling 2022*

Eerder hebben we bestuurlijk met NS gesproken over de dienstregeling 2022 en hebben we een verslechtering voorkomen voor de Intercity Amsterdam – Castricum / Heiloo. De NS loopt nu aan tegen een probleem met de sprinter Hoorn- Alkmaar- Haarlem en de goederentreinen van Tata-steel. Regio Alkmaar volgt deze ontwikkelingen nauwlettend.

#### *Connexxion*

Naast een lagere frequentie op een aantal buslijnen is Connexxion gestopt met de nachtbus N69 op zaterdagavond tussen Amsterdam en Alkmaar (via Uitgeest, Castricum en Heiloo). De verlenging van de lockdown zorgt ervoor dat de financiële tekorten bij het OV oplopen. We blijven toekomstgericht met hen optrekken.

#### *OV-knooppunten*

Ambtelijk is met de provincie gesproken over hun OV-fonds voor OV-knooppunten (totaal voor heel Noord-Holland 20 miljoen). In het door de provincie gepresenteerde plan ontbraken Uitgeest en Castricum. Het blijkt dat dit verkeerd is gegaan. Voor de volgende versie zal Uitgeest vermoedelijk als OV-hub (overstappunt) terugkomen en Castricum als "buitenpoort". We zetten in samenhang met het onderzoek voor Heiloo in op fietsparkeren en de stationsomgeving.

#### **Programma Hoogfrequent Spoor (PHS)**

In het PHS gaat de aandacht uit naar de aanpassing van het emplacement en de parkeerruimte van treinen in Uitgeest en de spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg in Castricum. Deze gelijkvloerse spoorwegovergang is al jaren een veiligheidsprobleem en zorgt voor een slechte verkeersdoorstroming. Door de komst van meer treinen en de toename van het autoverkeer zal dit verder verslechteren. Voor de realisatie van het gehele PHS wordt het hier aanleggen van een ongelijkvloerse kruising als voorwaardelijk gezien. Daarmee zit het realiseren van een onderdoorgang onder de Beverwijkerstraatweg op het kritieke pad van het PHS.

#### **Ontwikkeling Stationsgebieden**

##### *Heerhugowaard*

Het concept masterplan stationsgebied Dijk&Waard is in de raad van november 2020 besproken en goedgekeurd. De gemeente werkt aan de verdere ontwikkeling van het stationsgebied waarvoor diverse projecten lopen. Zo zijn er gesprekken met projectontwikkelaars over woningbouw en bedrijven. Gestreefd wordt naar een integrale benadering en een hoge dichtheid in de nabijheid van het station.

##### *Alkmaar*

Zowel voor het stationsgebied Alkmaar Centraal als voor Alkmaar Noord wordt momenteel in samenwerking met de NS, de provincie Noord-Holland en ProRail gewerkt aan een ontwikkelbeeld. Het ontwikkelbeeld voor Alkmaar Centraal gaat over het stedenbouwkundig programma en de ruimtelijke opgaven voor het stationsgebied in de toekomst en het beter laten aansluiten van de stationsomgeving op de binnenstad, het Kanaal en Overstad. Naar verwachting wordt dit ontwikkelbeeld in het tweede kwartaal van 2021 aan de raad voorgelegd.

Aanleiding voor het ontwikkelbeeld Alkmaar Noord is de nieuwbouw van station Noord en de planontwikkeling op de kavel van Post-NL. Naar verwachting is het beeld gereed in het eerste kwartaal van 2021.

Met beide ontwikkelbeelden wordt aansluiting gezocht bij de opgave van verdichting en het verbeteren van de bereikbaarheid in het kader van het programma OV-knooppunten.

### **Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP)**

De provincie laat een menukaart opstellen waarin een overzicht is opgenomen van mogelijke mobiliteitsmaatregelen die de gemeente kan nemen om bij te dragen aan CO<sub>2</sub>-reductie. Deze menukaart biedt inzicht in keuzes die we kunnen maken. Oplevering hiervan staat in februari 2021 gepland. Daarnaast worden de effecten op CO<sub>2</sub>-uitstoot van alle maatregelen, die nu op de maatregelenlijst zijn opgenomen, doorgerekend. Oplevering hiervan wordt in mei 2021 verwacht. Aandachtspunt is of alle gemeenten hun maatregelen hebben aangeleverd voor de maatregelenlijst. Dit zijn de bestaande maatregelen. Voor nieuwe maatregelen (werkagenda's) die in 2022 opgevoerd worden, moet in de nieuwe begroting financiële ruimte gereserveerd worden.

### **Bereikbaarheid kust**

Er heeft ambtelijk overleg plaatsgevonden met de provincie over hun plan over de kust bus in de zomervakantie. Daarin is onder meer gesproken over de piekdagen waarin de bereikbaarheid van de kust een groot probleem vormt. Er zal nog nader overleg plaatsvinden.

### **Ring Alkmaar**

Hoewel de ring Alkmaar aangestuurd wordt vanuit de gemeente Alkmaar is de ring van (boven) regionaal belang. De draaischijf is zowel voor de regio Alkmaar, de Metropool Regio Amsterdam alsmede voor heel Noord-Holland Noord, een belangrijke schakel. De uitkomsten van het onderzoek naar de toekomst van de ring in 2040 geven een beeld van de verwachte groei van het autoverkeer op de ring. In het onderzoek van bureau SWECO zijn de vastgestelde woningbouwplannen en de extra verdichtingsopgaven voor 2040 meegenomen. Hieruit blijkt dat er een toename van het verkeer zal zijn met circa 30%.

De ring Alkmaar kent 17 aansluitingen. Op 13 aansluitingen is in 2040 sprake van een knelpunt o.b.v. het scenario met alle vastgestelde plannen. Naast de aansluitingen staat ook de oostelijke ring (N242) vast. Om de ring draaiende te houden, zullen er extra rijstroken noodzakelijk zijn om een robuuste verkeersafwikkeling in 2040 te garanderen. Andere maatregelen zouden zich moeten richten op de Leegwaterbrug. Zonder maatregelen zal tijdens de ochtendspits in 2040 een open brug voor ontwrichting zorgen.

Vanuit verkeersveiligheid zijn met name de gelijkvloerse fietsoversteken over de ring onwenselijk. Door bij nieuwe ontwikkeling te focussen op alternatieven voor de auto kan het aandeel lokaal verkeer op de ring mogelijk voor een deel worden teruggebracht. Dit is echter onvoldoende om de verwachte groei op te vangen. Voor kortetermijnzaken wordt een plan van aanpak voorgesteld. Voor de langere termijn zaken wordt geadviseerd een intentieovereenkomst Regio Alkmaar op te stellen.

## ENERGIE-INNOVATIE



Zoals tijdens de raadsinformatieavond van 6 januari 2021 reeds is aangegeven, vinden voor het focuspunt Energie-innovatie in januari en februari finale gesprekken plaats over de inhoud van het programma. Tijdens het Focusoverleg op 3 februari jl. is er overeenstemming bereikt over de inhoud. Hierover gaan we graag in gesprek met onze raden. De datum zal afgestemd worden met de raads werkgroep. Naar verwachting zal het programma starten in het tweede kwartaal van 2021.