



MEMO

Aan : Gemeenteraad
Van : College
Datum : 5 februari 2018
Onderwerp : Buurtbus Heerhugowaard-Langedijk

Inleiding

Op 22 juni 2018 is de nieuwe openbaar vervoerconcessie van start gegaan. Met ingang van deze datum is buslijn 10 ingekort tot het gedeelte van Alkmaar station tot het Kerkplein in Sint Pancras. Er is geen busverbinding meer van Sint Pancras via Broek op Langedijk en Zuid-Scharwoude naar Heerhugowaard. Ook is lijn 150 van Alkmaar via station Heerhugowaard en bedrijventerrein Zandhorst en verder naar Schagen komen te vervallen. Hierdoor zijn er plekken in Langedijk en Heerhugowaard waar geen goede busverbinding meer voor handen is.

Gemeente Langedijk

In de gemeente Langedijk heeft de gemeenteraad op 17 juli 2018 een motie aangenomen waarin het college van Langedijk wordt verzocht om onderzoek te doen naar de behoefte in Langedijk naar een vorm van publiek vervoer op die plekken in de gemeente Langedijk die nu niet door Openbaar Vervoer gedekt worden. In de motie wordt ook geconstateerd dat in omliggende gemeenten een voorziening bestaat als een buurtbus.

Gemeente Heerhugowaard

Het vervallen van de buslijnen was ook een punt van zorg bij de gemeente Heerhugowaard, want hierdoor is bedrijventerrein Zandhorst niet meer bereikbaar. Tegelijk zet de gemeente in op een hoogwaardig OV-knooppunt rond station Heerhugowaard en dus is het wenselijk dat reizigers hier kunnen op- en overstappen in allerlei richtingen en vele delen van de gemeente bereikbaar zijn.

Handen ineen

Gezien de situatie in beide gemeenten hebben we de samenwerking opgezocht om te onderzoeken of invoering van een buurtbus een haalbare oplossing is voor de vervallen buslijnen. Hiervoor is een werkgroep opgericht bestaande uit de gemeente Heerhugowaard, gemeente Langedijk, provincie Noord-Holland, Vervoersvereniging HugoHopper, reizigersadviesraad Rocov-NH en Connexion. Er zijn afgelopen maanden meerdere opties onderzocht voor het bieden van een alternatief voor de vervallen buslijnen.

Buurtbusvereniging onder vlag van de HugoHopper

Tijdens het onderzoek is de oprichting van een buurtbusvereniging onder de vlag van Vervoersvereniging HugoHopper als meest haalbare en wenselijke scenario naar voren gekomen. Een buurtbus is een klein busje voor maximaal 8 personen die rijdt via een vaste lijn en een vaste dienstregeling en wordt bestuurd door een vrijwilliger. De buurtbus is onderdeel van het reguliere openbaar vervoer, iedereen kan er gebruik van maken. Dit in tegenstelling tot de HugoHopper-busjes waarvoor een lidmaatschap benodigd is. Uitgangspunt is dat de buurtbus een verbinding gaat verzorgen tussen Langedijk en Heerhugowaard en op het bedrijventerrein Zandhorst. Kosten worden grotendeels gedekt via een subsidie van de provincie Noord-Holland. De busjes, brandstof, reisinformatie en bijvoorbeeld betaalapparaten (OV-Chip en Pin-automaat) worden geregeld door Connexion.

Laatste randvoorwaarden

De nodige aspecten en randvoorwaarden zijn inmiddels uitgewerkt. Cruciaal is het werven van voldoende vrijwilligers en daarvoor start de komende maanden een campagne. Ook moet een lijnvoering, een dienstregeling en roosters worden ontworpen. Hiervoor kan dankbaar gebruik worden gemaakt van de expertise die aanwezig is in de werkgroep. Als blijkt dat er voldoende vrijwilligers zich aanmelden, wordt er in eerste instantie een pilot uitgevoerd van een jaar om te achterhalen of er voldoende passagiers gebruik gaan maken van de buurtbus. Bij een succesvolle invoering kan het systeem mogelijk verder worden uitgebreid tot andere delen in beide gemeentes. Als alles goed gaat dan kan rond de komende zomer de buurtbus van start gaan.

Motie.

Ons college heeft hiermee de motie Buurtbus in Langedijk van 17 juli 2018 ter hand genomen.