

Aan: De raden in Regio Alkmaar
Van: Colleges Regio Alkmaar
Betreft: Focusagenda Regio Alkmaar

Geachte raadsleden,

Hieronder treft u aan de laatste stand van zaken met betrekking tot de (inhoudelijke) uitvoering van de Focusagenda. Na de raadsinformatieavond van 26 mei 2021 is de uitvoeringsagenda voor Energie-innovatie ook in volle gang.

WONEN

Regionaal Woonakkoord

Regio Alkmaar heeft de afgelopen maanden samen met provincie Noord-Holland het Woonakkoord 2021-2025 opgesteld. Hierin is aangegeven welke woonopgaven er liggen, wat de gewenste richting is en welke afspraken daarbij passen. Het Woonakkoord bevat een gezamenlijke visie van de regiogemeenten, provincie en marktpartijen (De Woningmakers) op brede woningbouwopgaven.



Het Woonakkoord is een nieuw beleidsinstrument van de provincie Noord-Holland met als hoofddoel om voldoende woningen te realiseren. De provincie Noord-Holland vraagt in haar Woonagenda 2020-2025 aan regio's om, samen met de provincie, Woonakkoorden op te stellen, met daarin afspraken over woningbouw, nieuwbouw en een overzicht van woningbouwplannen in het landelijk gebied. De provincie wil ook het verduurzamen van de woningvoorraad stimuleren en inspelen op het veranderde klimaat. Het akkoord biedt een actuele en krachtige impuls en inspiratie voor lokale woonvisies en prestatieafspraken. Afspraken die in het akkoord zijn gemaakt, zijn o.a.:

- Tot 2030 voegen we jaarlijks minimaal 2.000 woningen toe. Tot 2040 voegen we ca. 25.000-33.000 woningen toe.
- We gaan op zoek naar nieuwe locaties om versneld tot ontwikkeling te brengen.
- We houden de vinger aan de pols om te zien of we voldoende woningen van het juiste type bijbouwen om aan de (toekomstige) vraag te voldoen.

Op 6 juli is het regionaal Woonakkoord 2021 - 2025 aangeboden aan de zeven colleges in Regio Alkmaar en ter informatie aangeboden aan de raden. Op dezelfde datum wordt het Woonakkoord voorgelegd aan Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland.

Woondeal Noord-Holland Noord

De achttien gemeenten van Noord-Holland Noord hebben in 2020 een Woondeal opgesteld. Op 16 juni 2020 is deze Woondeal in de colleges in Regio Alkmaar vastgesteld en aan de vaste Kamercommissie in Den Haag aangeboden.

In deze bovenregionale deal gaat het om de grotere opgaven op het niveau van geheel Noord-Holland Noord. De deal vormt de basis en de context voor nadere afspraken met Rijk en Provincie, zoals een samenwerkingsafpraak regionale verstedelijkingsstrategie.

Samen met de provincie Noord-Holland en onze partners in de publiek – private samenwerking biedt de Woondeal Noord – Holland Noord een integrale visie op woningbouw en mobiliteit als onderdeel van het daily urban system van de MRA. Noord-Holland Noord biedt bijzonder potentieel om binnen het daily urban system van de MRA tot veilige, gezonde, duurzame en klimaatadaptieve woningbouwversnelling te komen.

Op 8 juli heeft Gedeputeerde Loggen formeel de Woondeal namens de provincie Noord-Holland ondertekend.

DUURZAME BEREIKBAARHEID

Bereikbaarheidsvisie Noord-Holland Noord

Vanuit het MRA-gebied verhuizen steeds meer mensen naar Noord-Holland Noord. Het is voor hen een aantrekkelijk en goed bereikbaar gebied. Vooral het zuidelijke deel met steden zoals Alkmaar, Heerhugowaard en Hoorn, en ook de kleinere gemeenten, zijn in trek. In de zomer van vorig jaar is de

Woondeal Noord-Holland Noord vastgesteld. Hiermee wordt de groei van onder meer de overloop van mensen uit de MRA voor een deel opgevangen met de bouw van extra woningen. Een voorwaarde hierbij is het bereikbaar houden van de regio. De Woondeal is aangeboden aan Tweede Kamerleden en inmiddels vertaald in een motie die is aangenomen. De nieuwe minister zal hiermee aan de slag moeten gaan.



Dit brengt meer verkeersstromen richting het zuiden met zich mee. De opdracht van de bereikbaarheidsvisie is om de verkeersstromen zoveel mogelijk te verduurzamen en aansluitingen (ketenreis) zo goed mogelijk vorm te geven. Dit wordt weergegeven in het document Bereikbaar in Noord-Holland Noord, ook wel het lobbydocument genoemd. Voor de Regio Alkmaar wordt prioriteit gegeven aan het optimaliseren van de Zaancorridor (zowel voor gebruik van spoor, weg en doorfietsroutes) en de ring Alkmaar.

Onze bestuurders zetten hun (politieke en bestuurlijke) netwerk in om in beeld te komen in 'Den Haag'. Dit mede met het oog op het nieuwe coalitieakkoord. Er wordt gevraagd om bestuurlijk draagvlak en (co)financiering om de verduurzaming en de versnelling van bestaande infrastructuur vorm te geven. Ook wordt gekeken naar Europese subsidiemogelijkheden.

Voortgang doorfietsroute

Royal Haskoning / DHV heeft de opdracht gekregen om de mogelijke trajecten van de doorfietsroute te concretiseren en is daarmee voortvarend aan de slag gegaan. Alle gemeenten hebben inmiddels de benodigde ambtelijke input geleverd en deze wordt, in tegenstelling tot eerdere informatie, tijdens de zomer verwerkt in een tussenrapportage. In het Focusoverleg van 1 september 2021 zal deze rapportage, inclusief kosten, aan de portefeuillehouders worden toegelicht. Het eindrapport zal wel volgens planning in oktober 2021 worden aangeleverd.

OV/Spoordossiers

Algemeen

Goed nieuws vanuit Den Haag: het openbaar vervoer kan ook in 2022 op een financiële vergoeding van de Rijksoverheid rekenen. De coronaregeling zoals die vorig jaar en dit jaar geldt, wordt in ieder geval doorgetrokken tot september 2022. Dat is nodig omdat het een aantal jaren duurt voordat alle reizigers weer met het OV reizen.

Kennemerlijn

Op de Kennemerlijn, de treinverbinding tussen Haarlem en Alkmaar (via Beverwijk) gaan vanaf januari 2022 in de spits meer intercity's rijden. Het gaat in totaal om twaalf per dag. De NS zet vanaf dat moment ook intercity's in in de zogenoemde tegenspitsrichting.

Landelijk OVT voor trein

Het Landelijk OV-Toekomstbeeld 2040 wordt uitgewerkt. Inzet blijft nodig om het gewenste dienstregelingsmodel en bediening van alle stations voor het voetlicht te brengen bij de spoorpartijen.

Dienstregeling 2022

NS heeft een officiële adviesaanvraag gedaan voor de dienstregeling 2022. De vertegenwoordigers van de decentrale overheden, deelnemend aan de landsdelige spoortafel Noordvleugel, is advies gevraagd. In het landsdelige overleg is de Provincie Noord-Holland één van de partijen. In het voorstel voor de dienstregeling 2022 is de studie "Optimaliseren dienstregeling NHN 2022" verwerkt. Tegen het voornemen om spitsreinen te schrappen boven Alkmaar is bezwaar gemaakt, maar NS blijft bij het standpunt dat dit noodzakelijk is "voor de betaalbaarheid van het treinkaartje".

Programma Hoogfrequent Spoor (PHS)

Gemeente Castricum bereidt op dit moment verkeersmaatregelen voor die de veiligheid en doorstroming bij de spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg op de korte termijn verbeteren. Dit wordt in samenwerking gedaan met het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO) van ProRail. Op de langere termijn zullen deze maatregelen onvoldoende effect hebben, vanwege de invoering van het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) en de autonome (maatschappelijke) ontwikkeling van gemotoriseerd verkeer. We zijn in gesprek met ProRail en het ministerie van IenW over een langere termijn oplossing. Er is een notitie opgesteld waarin nut en noodzaak is aangetoond voor een structurele oplossing.

Ring Alkmaar/N242

Een belangrijke 'toevoerder' van de ring Alkmaar is de provinciale weg N242. Een goede aansluiting daarvan is belangrijk voor de verkeersveiligheid en de doorstroming op zowel de ring als de N242. Het huidige spoorviaduct vormt hierbij een groot knelpunt. Het vinden van een oplossing hiervoor in combinatie met een betere doorfietsroute tussen Alkmaar en Heerhugowaard heeft hoge prioriteit. Samen met de provincie wordt opgetrokken om onderhoudswerkzaamheden aan ring en deze weg goed op elkaar af te stemmen en vorm te geven.

ENERGIE-INNOVATIE

In januari / februari 2021 hebben de finale gesprekken plaatsgevonden over de inhoud van het programma. Dit programma is eind mei goed ontvangen tijdens de regionale raadsinformatieavond. Vanuit gesprekken en discussies (plenair en in breakout rooms) zijn accenten en adviezen gedeeld die bij de uitvoering zullen worden meegenomen. Tijdens de avond is afgesproken dat er een terugkoppeling zal plaatsvinden tijdens een regioavond aan het einde van het jaar.



Data en monitoring ten behoeve van de energietransitie en smart cities is gestart en er is een datateam Regio Alkmaar opgezet. Er is aangehaakt bij een datatraject vanuit de provincie en waarschijnlijk zal Data Science Alkmaar ondersteunen bij de realisatie van projecten. Verder is er een concreet project (de energiemonitor) vanuit een gemeenschappelijke behoefte opgepakt.

Vanuit RES – innovatie zal het RES proces worden ondersteund met betrekking tot zon op bedrijfsdaken en op parkeerterreinen. Verkennende gesprekken hebben plaatsgevonden en in samenwerking met stakeholders (ambtelijke maar vooral ook ondernemers en coöperaties) zullen mogelijkheden in kaart worden gebracht en worden vertaald naar een blauwdruk.

Met betrekking tot **Werving fondsen en subsidies ten behoeve van energie-innovatie en transitie** is de werkwijze van het subsidieteam bepaald, zijn thema's waarop kan worden gefocust bepaald en is een werkwijze om kennis te delen uitgewerkt. Begin juli zullen deze keuzes ambtelijk worden getoetst.

Wat betreft **Waterstof in zwaar transport en Investa** is gelobbyd vanuit de rol van de regio en wordt momenteel verkend welke projecten haalbaar en wenselijk zijn in onze regio m.b.t. waterstof in zwaar transport. Wilt u op de hoogte blijven van de ontwikkelingen op het gebied van waterstof? Dan kunt u zich hier aanmelden: <https://allesoverwaterstof.nl/nieuwsbrief/>.