



Burgemeester en wethouders van Langedijk

Postbus 15

1723 ZG NOORD-SCHARWOUDE

c.c. Griffie met verzoek om doorzending aan de gemeenteraad

Noord-Scharwoude, 12 april 2019

Onderwerp: Geestweg/Langebalkweg

Geacht college,

Met de nodige scepsis, maar toch ook met een gematigd optimisme verliet een delegatie van ons bestuur op 7 maart jl. het gemeentehuis. Het gesprek met de wethouders Nieuwenhuizen en Jongenelen ging over de gefrustreerde samenwerking tussen gemeentebestuur en ondernemersverenigingen. Wij bespeurden een gesprekstoon dat het college er alles aan wil doen om op een correcte en open wijze met de ondernemersverenigingen te communiceren. Het vormt voor de AOL aanleiding de opgeschorte samenwerking gedeeltelijk te hervatten. De toezegging van het college gaf ons een zekere mate van hoop.

Amper vier weken later blijkt dit bij ons opgeroepen gevoel onterecht te zijn. Via de media zijn wij op de hoogte gebracht van een aantal rigoureuze (tijdelijke) verkeersmaatregelen. Het gelijktijdig afsluiten van de Geestweg en de Langebalkweg zorgt ervoor dat een deel van Zuid-Scharwoude zowel vanuit de oost- en de westkant op slot zit. Tot overmaat van ramp sluit u in de periode van 6 tot en met 10 mei het kruispunt Voorburggracht/Oostelijke Randweg/Geestweg volledig af. Opnieuw worden wij met de neus op de feiten gedrukt. De woorden van de wethouders 'wij nemen u serieus' blijken helaas een wassen neus. Er is met het georganiseerde bedrijfsleven geen enkele communicatie geweest over het volledig en gelijktijdig afsluiten van bovengenoemde trajecten.

Ongetwijfeld heeft u ook nu weer moverende redenen om dit niet met ons te communiceren. Opnieuw constateren wij dat u het niet zo nauw neemt met het informeren van belanghebbenden. Ondanks toezeggingen van uw kant. Door het gemeentebestuur is destijds het Verkeersberaad opgericht om meerdere organisaties, zoals Fietsersbond en ondernemersverenigingen, tijdig op de hoogte te stellen van relevante verkeersmaatregelen. Al eerder hebben wij u laten weten dat in onze ogen het

Verkeersberaad op papier een prachtig fenomeen lijkt, maar in een praktijk een fars is. Ook nu worden wij daarin bevestigd.

Onze concrete vragen **op dit moment** zijn:

- Waarom heeft u ertoe besloten twee belangrijke uitvalswegen en het kruispunt Geestweg/Voorburggracht/Oostelijke Randweg tegelijkertijd af te sluiten en de werkzaamheden niet fasegewijs uit te voeren?
- Waarom heeft u over deze werkzaamheden niet actief gecommuniceerd naar het bedrijfsleven?
- Waarom is deze ingrijpende verkeersmaatregel niet aan de orde geweest in het Verkeersberaad?

Gelet op het belang van bij ons aangesloten ondernemers, gaan wij ervan uit dat u ons binnen enkele dagen concreet informeert. Bovendien lijken onze vragen niet ingewikkeld om te beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

Het bestuur van de AOL