

Ambities Regio Alkmaar

SAMEN DOEN, DELEN EN INSPIREREN

In Regio Alkmaar werken de gemeenten Alkmaar, Bergen, Castricum, Heerhugowaard, Heiloo, Langedijk en Uitgeest samen, waarbij zij zich speciaal richten op de Focusonderwerpen: **Wonen, Duurzame Bereikbaarheid en Energie-innovatie.**

Zaancorridor
Programma Hoogfrequent Spoor (PHS):
elke tien minuten een trein op het traject
Amsterdam – Heerhugowaard

WONEN:

- Samenwerken aan goede verbinding tussen mobiliteitsopgave en woningbouwdossier
- Woonmilieus geven impuls aan sterke steden en krachtige kernen
- Focus op ontwikkeling potentieel Regio Alkmaar - Hoorn als onderdeel van Daily Urban System van de MRA

2.000
woningen
per jaar,
tot 2030

Meer klimaatbestendige woningen in groene leefomgeving realiseren

ENERGIE-INNOVATIE:

- Samen verkennen hoe we de energiedrager 'waterstof' kunnen inzetten en opschalen
- Sneller inzicht en betere keuzes m.b.t. energie-transitie door data
- Innovatief meedenken over acceptabele manieren om de zon voor alle betrokkenen in te zetten
- Fondsen vanuit Europa en het rijk die op regioniveau benut worden

DUURZAME BEREIKBAARHEID:

- Steden ontzien van vervuילend vrachtverkeer en auto's
- Ontwikkeling doorfietsroute met aansluitingen op lokale fietsnet
- Nieuwe woningen en werkplekken rond OV-knooppunten met aangepaste parkeernormen
- Auto's buiten stad parkeren bij hub's en met OV of fiets verder gaan

Bron: mooinoord-holland.nl

WWW.REGIOALKMAAR.NL

Regio Alkmaar focust zich de komende jaren op de volgende kernpunten:

WONEN

Regio Alkmaar streeft naar fijn wonen in een diverse regio met voldoende woningen. Tot 2030 willen we per jaar minstens 2000 **toekomstbestendige** woningen in een groene leefomgeving realiseren, met focus op klimaatadaptief, circulair en duurzaam ontwikkelen. Regio Alkmaar, provincie Noord-Holland en De Woningmakers **werken** daarom **samen** aan een goede verbinding tussen het woningbouwdossier en de daarbij behorende bereikbaarheidsopgave. Er is support nodig van Rijk en provincie om onze plan- en realisatiecapaciteit uit te breiden. De nadruk hierbij ligt op de ontwikkeling van het potentieel Regio Alkmaar - Hoorn als onderdeel van het Daily Urban System van de Metropool Regio Amsterdam (MRA). Samen met de andere regio's in Noord-Holland Noord hebben we de mogelijkheid en ambitie om een aanzienlijke bijdrage te leveren aan de woningbouwopgave van de MRA. Woningbouwversnelling is prioriteit nummer 1. Om tot die versnelling te komen vraagt Regio Alkmaar ruimte in de klemmende regelgeving. Regio Alkmaar vraagt om financiële ondersteuning bij de onrendabele top, de flexibele huisvesting voor onder andere buitenlandse werknemers en de verplaatsing van **bedrijven** en transformatie van voormalige bedrijventerreinen.

ENERGIE-INNOVATIE

49% **CO₂-reductie** in 2030 en **klimaatneutraal** in 2050, dat is de opgave van het Klimaatakkoord. Deze uitdagende doelstelling vergt een grote inspanning van alle regio's in Nederland, dus ook van Regio Alkmaar. Door in te zetten op energie-innovatie ontstaat een versnelling in de toepassing van nieuwe vormen van energieopwek en -opslag en maken we concreet stappen naar een **duurzame samenleving**.

Daarnaast is **energie-innovatie** ook een belangrijke aanjager van **economische vooruitgang**. Er ontstaan nieuwe diensten en industrieën die bijdragen aan welvaart en welzijn. Regio Alkmaar focust hierbij op ontwikkelingen die specifiek passen bij onze regio. Binnen regionale keuzen kunnen gemeenten lokaal zaken oppakken wanneer dit beter past bij hun ambities.

Regio Alkmaar is gestart met het gezamenlijk inzetten van **data** voor sneller inzicht en betere keuzes bij de energietransitie. Daarnaast werven we voor Wonen, Duurzame Bereikbaarheid en Energie-innovatie gezamenlijk **fondsen** (o.a. de Green Deal) die beschikbaar komen voor regio's. Ook zijn we betrokken bij het

innovatief meedenken over passende manieren om de **zon** voor alle betrokkenen in te zetten en verkennen we de mogelijkheden van de toepassing van **waterstof** als energiedrager. Wij zoeken hierbij nadrukkelijk de **samenwerking** met burgers, bedrijven en kennisinstellingen omdat dit een bewezen succesvolle manier van werken is.

DUURZAME BEREIKBAARHEID

Regio Alkmaar zet in op het **verduurzamen** van **bereikbaarheid**, omdat we zo bijdragen aan het verminderen van een groot deel van de **CO₂-uitstoot**. De fiets is daarbij een belangrijk vervoermiddel voor de kortere afstanden (tot ongeveer 15 km). Fietsen is **duurzaam** en goed voor de gezondheid. Samen met de provincie ontwikkelen we een doorfietsroute met naadloze aansluitingen op de lokale fietspaden. Onze fietspaden moeten veilig zijn en daarom geven we veel ruimte aan de fiets.

Naast de fiets speelt binnen de steden ook het Openbaar Vervoer (OV) een belangrijke rol in **duurzaam** reizen. Binnen een straal van 1200 meter van OV-knooppunten bouwen we meer **woningen** en situeren we (vooral dienstverlenende) **bedrijven**. Hierdoor wordt het makkelijker en sneller om in het OV te stappen. De aansluitingen op de knooppunten worden digitaal en zo SMART mogelijk op elkaar afgestemd. Met meer **bedrijven** op deze punten liggen er ook kansen om een 'tegenspits' op gang te brengen.

De centra van de steden proberen we zoveel mogelijk te ontzien van vervuilend groot vrachtverkeer. Overslagpunten voor bijvoorbeeld de detailhandel moeten ons hierbij helpen. Ook parkeernormen kunnen gebruikt worden om het fietsen en het gebruik van bussen richting stadscentra te bevorderen.

In de komende jaren gaan we ook verder met het **verduurzamen** en meer robuust maken van de ring Alkmaar, de draaischijf tussen de MRA en Noord-Holland Noord. We gaan de toevoerwegen, waaronder de N242, naar de ring dusdanig aansluiten dat er zo min mogelijk files optreden. Dit doen we bijvoorbeeld door belangrijke kruisingen ongelijkvloers en daarmee veiliger te maken.