

**From:** Mailbox Griffie Langedijk  
**Sent:** vrijdag 23 april 2021 14:20:29  
**To:** Mailbox Archief  
**Cc:** Id-GRIFFIER  
**Subject:** FW: Verkeersplannen Sint-Pancras

---

Collega's

s.v.p. inboeken en.....

Met vriendelijke groet,  
**J.H. (Henk) Spaak** | medewerker raadsgriffie / forumgriffier  
☎ +31 (0)226 334560 | ✉ [griffie@gemeentelangedijk.nl](mailto:griffie@gemeentelangedijk.nl)



 Het milieu een handje helpen? Misschien is een printopdracht niet nodig?

---

**Van:** Jan Pielkenrood <[janpielkenrood@live.nl](mailto:janpielkenrood@live.nl)>

**Verzonden:** vrijdag 23 april 2021 14:16

**Aan:** Mailbox Griffie Langedijk <[griffie@gemeentelangedijk.nl](mailto:griffie@gemeentelangedijk.nl)>

**CC:** Alkmaar FB <[alkmaar@fietsersbond.nl](mailto:alkmaar@fietsersbond.nl)>; Rob Duivens <[r.duivens@telfort.nl](mailto:r.duivens@telfort.nl)>; Redactie.ac@nhd.nl; redactie@langedijkcentraal.nl; advies@rodi.nl

**Onderwerp:** Verkeersplannen Sint-Pancras

Geachte griffier;

wilt u deze mail doorsturen aan het college en de raadsfracties van Langedijk.

Aan college en raadsfracties gemeente Langedijk;

Als Fietsersbond hebben we het eindrapport van Sweco over de verkeersplannen voor Sint Pancras via de media gevonden. Mogelijk worden we als actieve deelnemers van de online-bijeenkomsten ook nog buiten de media om op de hoogte gesteld. Vooralsnog hebben we nog niets ontvangen. Verder hebben we de kritiek van de Dorpsraad Sint Pancras op het rapport gelezen.

### **Fietsstraat Bovenweg**

De Dorpsraad wil vooral dat er meer invulling gegeven wordt aan de breed levende wens om bijvoorbeeld van de Bovenweg een fietsstraat te maken. Sweco en verkeersambtenaren gaven al aan dat er daarvoor teveel auto's en te weinig fietsers op de Bovenweg rijden. Onze indruk is dat de vele auto's het fietsgebruik nu ontmoedigen. Bij een fietsvriendelijkere inrichting kan de verhouding fiets/auto duidelijk anders worden. In het rapport is het idee afgezwakt tot iets van shared space rond het Dekamarktgebied en zelfs daar zijn geen exacte plannen voor en wordt niet voorgesteld om er als gemeente geld in te steken.

Ons idee is om juist in dit gebied rond de Dekamarkt een stuk (ca 300 meter) fietsstraat te maken. Zoiets kan er voor zorgen dat auto's tussen de Twuyverhoek en N245 niet voor de Bovenweg-Kruissloot, maar voor de Spanjaardsdam zullen kiezen. Dat sluit aan op het rapport, dat vooral in woorden positief is over de fiets als oplossing. De hele Bovenweg fietsstraat maken gaat waarschijnlijk ook niet werken. Dat zal teveel irritatie onder automobilisten opleveren.

We zitten er ook mee dat de Dekamarkt erg veel auto's aantrekt via Bovenweg en Twuyverweg (oost-westdeel). Op bepaalde tijden rijden er meer auto's hun parkeerterrein op, dan dat er op de Bovenweg langsgaan. We vermoeden dat deze auto's vrijwel allemaal uit Sint Pancras (denk aan Twuyverhoek) komen aangezien Broek op Langedijk en Alkmaar-Noord voldoende grote en vergelijkbare supermarkten hebben. We zien voor dit 'probleem' niet direct een oplossing, behalve dat het mooi zou zijn als Pancrassers er liever op de fiets naartoe gaan.

### **Fietsstraat Gedempte Veert**

Die komt er wel via een ander plan. Wij vinden het leuk, maar het is zeker geen alternatief voor de Bovenweg. Deze fietsstraat doortrekken naar het Daalmeepad levert voor de Pancrassers weinig op. Voor de doorgaande fietsers overigens ook niet. Die zullen in de toekomst een kortere route door de Vronermeer-Noord en Zuid kiezen, die beter aansluit op de Vronermeerweg.

### **Vronermeerweg**

We staan achter het idee om het Daalmeerp pad in de voorrang te zetten over de Vronermeerweg. In het rapport staat dat pas daarna de doseerpaal weg kan. Wij willen daar graag een extra voorwaarde aan koppelen. Wat ons betreft kan de doseerpaal pas weg als de Vronermeerweg fietsveilig blijft. Het fatale fietsongeluk dat voor de doseerpaal zorgde vond halverwege de Vronermeerweg plaats op de overgang Sint-Pancras - Broek op Langedijk. Een duur vrijliggend fietspad kan de oplossing zijn. Het kan ook door het doorgaande autoverkeer op de Vronermeerweg te verhinderen. De Vronermeerweg lost voor de Pancrasser automobilisten weinig op. Ze moeten er naartoe via de overbelaste Helling. Laat deze Hellinggangers dan maar meteen voor de N245 kiezen, zoals nu het geval is. Voor de Vronermeer-Noord is het ook maar de vraag of de doseerpaal hen door Sint-Pancras stuurt richting Heerhugowaard. Ook deze mensen lopen vast op de krappe Benedenweg en gaan eerder buitenom via de N245 en Nauertogt.

### **Spanjaardsdam**

Op aandringen van de Fietsersbond is in het laatste rapport ook de Spanjaardsdam als betere ontsluitingsweg via de nieuwe verlengde Punt-rotonde opgenomen. We zien helaas niet terug dat langs een dergelijke ontsluitingsweg een veilig fietspad hoort. Dat zou hier dan beter op z'n plaats zijn dan langs de Vronermeerweg. Een verbeterde Spanjaardsdam levert ook een mooiere verbinding op naar het Zuiderdel bedrijventerrein, het Geestmerambacht en kan ook via de Dulleweg (tevens voor auto's) beter op de omgelegde Westelijke Randweg aansluiten.

### **Spitspaal Hereweg**

We hebben doorgegeven dat de gemeente Alkmaar het spitspaal-regiem wil aanpassen. Daar hebben de Bovenweg en de Kruissloot direct last van. Het kan er voor zorgen dat er meer doorgaand autoverkeer komt en dat is juist wat de Pancrassers en de gemeente Langedijk willen tegengaan. Het is dan ook vreemd dat er geen letter over in het rapport is opgenomen.

Jan-Kees Pielkenrood - Fietsersbond Regio Alkmaar  
en Rob Duivens - Fietsersbond Langedijk

(Met deze mail stellen we ook de lokale media op de hoogte.)

---