

Thema	ingekomen reacties, geel is vaak (>5x) genoemd in eerste reactietermijn, lichtblauw is aanvulling na tweede reactietermijn, donkerblauw is vaak genoemd in de tweede reactietermijn		Beantwoording	Wijziging in de visie
Verkeer / verbindingen	top	tip		
Brug BoL	verbetering fiets-wandel-verbinding met Langedijk	geen zwaar vervoer	De verkeerssituatie tussen Broekerweg en kruispunt Papenhorn is op dit moment in onderzoek	
		maak van de Broekhornbrug een mooie brug, geef opdracht aan een kunstenaar, een eye catcher, zoals bruggen in Haarlemmermeer, met de nodige lef.	onderdeel van uitwerking in masterplan publiek domein	
	mooie recreatieve routes			
parkeren		parkeerproblemen Broekhorn fietsen langs havenplein is onveilig, vooral met kinderen onoverzichtelijk parkeerplaats is erg groot en wordt weinig gebruikt parkeerplekken voor boteneigenaren	een parkeeronderzoek zal meer inzicht geven in het huidig gebruik en de momenten dat er een knelpunt ontstaat	
pontje	leuk, goed idee	geen pontje behoud rust in natuurgebied geen pontje maar brug, rondje wandelen over sluiskade veerdienst, watertaxi, genoemd, zelfbedieningspontje	onderdeel van uitwerking in masterplan publiek domein	
brug havenmond	goed idee	knelpunt bij havengebouw en havenmond met doorgaand fietspad, brug te openen voor grote schepen motorboothouders worden wel heel makkelijk buitengesloten voor een klein stukje omrijden, hangjongeren en springen vanaf de brug tijdwinst minimaal	onderdeel van uitwerking in masterplan publiek domein. In de volgende fase worden haventype en type brug nader verkend en op elkaar afgestemd. inrichting, handhaving, buurtregels tijdwinst is niet de reden, een doorgaande route draagt bij aan de overzichtelijkheid in het verkeer bij steeds vaker gebruik van deze route naar het stationsgebied	
		geldverspilling, beter besteden aan zaken zoals jeugdzorg, bijstand, huurwoningen. met toegankelijk maken van dijk wordt de haven minder veilig.	Ook voor deze onderwerpen is binnen de gemeente veel aandacht.	
bruggen algemeen		geen bruggen, nu snel genoeg geldverspilling geen bruggen, maar huidige inrichting verbeteren	onderdeel van uitwerking in masterplan publiek domein het gaat niet om snelheid, maar om veiligheid en meer ruimte voor fietsers en wandelaars. Beiden dragen bij aan doelen van de visie, meer samenhang, betere verbindingen tussen gemeenten	
overig verkeer		geen autoverkeer op de Westdijk	Dit wordt in de visie beoogd.	
laadpalen		steeds meer auto's rijden elektrisch.	dit wordt opgenomen in de visie.	ja
wandelen fietsen	wandelvlonder leuk idee			

vlonders is vragen naar zwemmers

meer zwemplekken is ook een wens van bewoners, deze moeten dan natuurlijk wel veilig zijn, ook zal hier afstemming met provincie over plaatsvinden.

vlonders leiden tot overlast (drank, muziek, vergelijk Noorderplas)

Overlast inperken door met de buurt buurtregels opstellen, en handhaving inzetten.

wandervlonders verstoren de natuur

Vlonders kunnen goed landschappelijk en ecologisch geïntegreerd worden. Dit is een ontwerpogave voor het masterplan publiek domein.

maak een gecombineerde fiets-wandelpad

Nadere afweging over locaties wandelvlonder en/of gecombineerd fiets- en wandelpad volgt in uitwerking in masterplan publiek domein

meer ruimte voor wandelen en fietsen is fijn

geen fietsers over Sluiskade

een fietspad op de Sluiskade is geen onderdeel van de visie.

fietspad aan zuid-zijde Broekerbrug verbeteren voor wandelaars (met honden)

Dit deel van de Westdijk is onderdeel van de Gebiedsvisie Grenzeloos Dijk en Waard. De suggestie wordt hierin meegenomen.

er is nu geen wandelpad tussen de Langedijk en Heerhugowaard. Dit is belangrijk voor het verbinden van de twee dorpen. Nu uiterst gevaarlijk.

De visie beoogt een meer en veilige van wandel- en fietsroutes tussen Langedijk en Heerhugowaard

goede verlichting langs fietspad kanaal

dit wordt opgenomen in de visie. ja

fietsrekken bij havengebouw

onderdeel van uitwerking in masterplan publiek domein

voldoende zitplaatsen langs wandelroutes

onderdeel van uitwerking in masterplan publiek domein

		vanaf de Krul, scherpe bocht naar links geeft met name in de winter gevaarlijke situaties. In de visie is opgenomen dat het fietspad straks rechtdoor gaat over de brug in de Westdijk, maar niets over wat er dan met het huidige pad gebeurt. De bewoners vinden het doortrekken van het fietspad naar het havengebouw over de dijk een goed plan. Het brengt veel veiligheid en rust mee. Ook de parkeersituatie nader onderzoeken.	Veiligheid is een uitgangspunt van de visie. Genoemde aspecten worden onderdeel van de uitwerking in het masterplan publiek domein. Bewoners worden daarbij betrokken.
		snellheidsbeperkende maatregelen ook voor mountainbikers, wielrenners, brommers, scooters en electricische fietsen.	onderdeel van uitwerking in masterplan publiek domein

hondenlosloopgebied

krijgt te weinig aandacht in visie

onderdeel van uitwerking in masterplan publiek domein ja

denk ook aan een plek waar je makkelijk met de hond het water in kunt.

onderdeel van uitwerking in masterplan publiek domein

hondenpoeprullenbakken

onderdeel van uitwerking in masterplan publiek domein

rolstoeltoegankelijkheid

verbeteren

ja

OV-bereikbaar voor invaliden

inclusief ontwerpen, toegankelijk voor alle groepen gebruikers wordt opgenomen in de visie

verkeer algemeen		ivm geluidsoverlast, max snelheid omlaag rondom Broekhorn	de wegen hebben een passende maximum snelheid voor verkeer, binnen de bebouwde 50 km/uur, op provinciale weg 80 km/uur.
(water) sport			
	verbetering bereikbaarheid water voor kano	meer ligplaatsen sloepen	Optimalisatie van ligplaatsen is onderdeel van uitwerking in masterplan publiek domein.
	overhaal in ere herstellen		Dit deel van de Westdijk is onderdeel van de Gebiedsvisie Grenzeloos Dijk en Waard. De suggestie is hierin meegenomen.
te waterlaatplaatsen		is een probleem, inlaat en parkeren	Er wordt door beide gemeenten een gezamenlijk onderzoek naar gedaan mogelijkheden voor alternatieve locaties.
		tewaterlaatplaats in haven Broekhorn maken	Mede gezien de benodigde parkeerruimte bij een tewaterlaatplaats, wordt deze functie niet passend gevonden binnen het plangebied van de visie Westdijk en havens.
	verbinding sport met recreatie		Dit wordt in de visie beoogd.
steigers	gezamenlijk gebruik steigers		Dit wordt in de visie beoogd.
		steigertje bij de visvijver	onderdeel van uitwerking in masterplan publiek domein
		meer steigers voor publiek gebruik	onderdeel van uitwerking in masterplan publiek domein
haveninrichting Broekhorn		te weinig ligplaatsen	optimalisatie van ligplaatsen is onderdeel van uitwerking in masterplan publiek domein.
		ligplaatsen in omgeving zeer beperkt. Dijk verwijderen, dan plaats voor 30 extra ligplaatsen	de dijk is een waardevol cultuurhistorisch element, daarnaast is in de afweging de voorkeur gegeven voor een doorgaande wandel-fietsroute over de dijk richting het stationsgebied en vice versa.
haveninrichting BoL		akkerschuiten en historische schepen trekken bekijks en brengt parkeeroverlast met zich mee. Dit kan beter bij BroekerVeiling.	naar verwachting neemt de transformatie naar historische haven geen grootschalige veranderingen t.o.v. de huidige situatie met zich mee. Er is geen ruimte voor vele en/of grote historische schepen. Het betreft voornamelijk sfeer en uitstraling van de inrichting openbaar gebied.

aanlegplaatsen voor sloepen		meer aanlegplaatsen	In de visie worden niet direct meer aanlegplaatsen beoogd. Wel wordt er een vraagverandering voorzien van een haven voor grotere plezierjachten naar sloepenhaven, waar dan meer kleinere boten een ligplek krijgen. Hoe snel deze vraagverandering leidt tot herinrichting van de haven, is een punt van nader onderzoek in de fase masterplan publiek domein.
-----------------------------	--	---------------------	---

		bedrijven naar bedrijventerrein	Hier wordt waarschijnlijk bedoeld op het bedrijf aan de Prins Hendrikkade dat interieurs voor schepen maakt. De functie wordt passend geacht op deze locatie. Nadere afspraken worden met eigenaar gemaakt.
aanlegsteigers		overlast van boten die overnachten	de provincie is verantwoordelijk voor toezicht bij de 3x 24 uren aanlegplaatsen. Bij overlast contact opnemen met provinciale klachtenafhandeling. Gemeente heeft provincie geattendeerd op de overlast en werd eveneens geadviseerd contact op te nemen met de provinciale klachtenafhandeling.
ossa/kanowaard en omgeving		geen bebouwing achter ossa Groene buffer tussen Ossa/Kanowaard en Ooster Vlaerdinge behouden onbehoorlijk bestuur, perceel volbouwen met multifunctioneel watersportcentrum, Kanowaard moet verdwijnen, opzettelijk misleiden omdat zo'n gebouw boven dijkhoogte komt te staan, lopende ICS onderzoek staat niet in visie.	nadere uitwerking (water)sport-en recreatiecluster wordt afgestemd met omwonenden de gemeente herkent zich niet in deze kwalificering. Er is goed contact met bestuur van Kanowaard over toekomstige invulling van (water)sport- en recreatiecluster, waar Kanowaard onderdeel van gaat uitmaken.
zwemmen	leuk	gevaarlijk lawaai van muziek geen park van luna trapjes uit het water	onderdeel van uitwerking in masterplan publiek domein en afspraken maken met de buurt en opgave handhaving
recreatie algemeen			
	stimuleren recreatie prima, maar ...	vrees voor drukte rust behouden geen uitgaansgebied meer activiteiten leidt tot meer verkeer. Parkeerprobleem is nu al groot er wordt te veel gekeken naar toerisme, ontwikkelingen moeten voor bewoners en dorpsgenoten zijn, bewoners zijn hier komen wonen voor rust woningen zijn verkocht met visie van rust en groen, daar moet gemeente bij blijven	Wij begrijpen de zorgen. Het principe 'ontwikkelen in balans' wordt nader uitgewerkt in masterplan publiek domein, waarbij omwonenden worden betrokken. Gemeente beoogt met de inrichting van de openbare ruimte een passende invulling te geven voor divers gebruik en beleving van het gebied, rekening houdend met de huidige bewoners, diverse wensen. Voor de Westdijk beoogt de gemeente een goede balans tussen rust en reuring, tussen groen, rood en grijs. In inrichtings- en/of gebiedsplan wordt dit verder uitgewerkt en worden omwonenden betrokken. Gemeente kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor beloftes gedaan door verkoper/ontwikkelaar bij de koop van de woning. Wij begrijpen echter wel de achterliggende zorg.

gebruik bedrijvendriehoek voor verhuur, horeca, horeca, ook kleinschalig veroorzaakt overlast, drukte en vervuiling. Laat bezoeker uitkijken naar het leuke Broek op Langedijk of Coolplein voor horeca.

het principe 'ontwikkelen in balans' wordt nader uitgewerkt in gebiedsplan voor de 'bedrijvendriehoek', waarbij omwonenden worden betrokken.

recreatie Oosterdel	Oosterdel: angst voor nog meer overlast, gevaarlijke situaties en schade aan beschoeiingen als er door visie westdijk en havens meer gelegenheid wordt geboden om te varen. Brief 45x onderschreven	De visie Westdijk en havens beoogt evenals Langedijk ontwikkelt met water een ontwikkeling in balans met omgeving; geen grote toeristische trekpleister, maar een ontwikkeling ten eerste gericht op een passend aanbod van voorzieningen voor de inwoners van de toekomstige gemeente Dijk en Waard. Verder zijn en blijven wij in gesprek met de bewoners over hoe we die balans vinden.
	In de brief, die in bovenstaande regel is behandeld, wordt aangekondigd als een bezwaar tegen de visie.	De visie is een strategisch beleidsdocument. Het bevat een uitvoeringsagenda waarin het beleid staat. Hiertegen kan men niet in beroep bij de rechter. Dit kan indirect in bijvoorbeeld een procedure voor een bestemmingsplannen of omgevingsvergunning. Dit zijn namelijk procedures die men baseert op de structuurvisie. De reacties worden wel meegewogen in de besluitvorming door college en raad over de visie.
overig recreatie algemeen	<p>handhaven bij overlast</p> <p>nu al in zomeravond en -nacht overlast van luidruchtige mensen, alcohol en lachgas 's nachts in speeltuin.</p> <p>maak leuke plekjes aan het water, picknick bankjes, bootjesverhuur, eventueel fietspad aansluiten Oosterdel</p> <p>ehbo voorzieningen en kleine horeca</p> <p>zorg voor goede visplekken op het kanaal.</p> <p>naast activiteiten als roeien en zwemmen ook plek om je handdoek neer te leggen en te relaxen.</p> <p>geen Giethoorn, geen Volendam 2.0</p>	<p>Wonen aan het water geeft veel plezier voor inwoners. Water is openbaar gebied, daar horen gedragsregels bij en handhaving. Hierover zijn en blijven wij in gesprek met gebruikers en inwoners.</p> <p>nadere uitwerking in masterplan publiek domein</p> <p>Dit sluit aan bij de ambities van beide gemeenten</p>
horeca		
haven broekhorn	<p>horeca leuk, prima</p> <p>horeca mooi uitzicht</p> <p>horeca onontbeerlijk</p> <p>uitbreiden met foodtrucks</p> <p>uitbreiden met buurtwinkel</p>	<p>nadere uitwerking in masterplan publiek domein</p>

bij sluis	daghoreca	knelpunt horeca bij haven en fietspad geen avondopeningstijden geen horeca	Sluis en omgeving als toegangspoort naar Oosterdel biedt mogelijkheden voor daghorecafunctie
campers			
		campers niet mooi mider campers, niet meer, niet alleen overleg met stichting Het onderzoek naar camperplekken baart zorgen, er ligt een duidelijke uitspraak van RVS campers verplaatsen campers vervuilen parkeerplaats	De visie beoogt de optimalisering van een locatie in de nabijheid van de voorzieningen, nadere uitwerking vindt plaats in het masterplan publiek domein
groen			
		op eerste akkerrij over hele lengte tussen HHW en Langedijk bomen plaatsen t.b.v. natuur en afschermen van het vele kunstlicht uit de woningen, flatgebouwen en industrie geef meer ruimte en aandacht voor natuurontwikkeling veel groen en recreatiemogelijkheden is belangrijk voor oud en jong meer groen en bloei ga meer uit van wat de natuurlijke omgeving te bieden heeft. Mens te gast.	nadere uitwerking in plan 'toekomstbestendig Oosterdel' Dit sluit aan bij gemeentelijk groenbeleid 'Groen, tenzij' . Nadere uitwerking van het groen in het masterplan publiek domein
plan havenplein Broek op Langedijk			
		zou met inspraak van bewoners worden gedaan, maar er is al besloten. plannen liggen er al, voelt als geen inspraak gehad Havenplein moet gesaneerd worden, afvalberg onder plein is niet veilig. meer transparantie over bodemonderzoeken houdt rekening met logistiek van bedrijven parkeerproblemen havenplein en sluisgade niet bouwen voor ons huis, voetbalveld behouden bij sluis apart plateau voor mensen die de sluis willen bekijken, zodat ze niet op de brug hoeven te staan en de doorgang belemmeren.	Er zijn meerdere bijeenkomsten geweest, bij de (deel)uitwerkingen in gebiedsplannen en het masterplan publiek domein worden bewoners opnieuw betrokken. Mogelijke aanwezigheid van afval is onder de bestrating geen gevaar voor de volksgezondheid. Indien de grond wordt geroerd dienen bodem- en/of wateronderzoeken als basis voor nader te bepalen onderzoek. afstemming in masterplan Havenplein in het kader van masterplan revitalisatie havengebied Broek op Langedijk heeft plaatsgevonden. In het Masterplan wordt uitgegaan van de huidige aantal parkeerplaatsen. de afweging heeft plaatsgevonden in samenspraak met aanwezigen participatiebijeenkomsten van project Havenplein. Dit is mogelijk na renovatie van de sluis, nu zijn er zinkgaten, die worden na renovatie opgevuld.
participatie			
		eerlijkheid naar bewoners, omwonenden blijven betrekken bij de ontwikkelingen	Omwonenden worden bij verdere uitwerking betrokken.

vreemde opmerking 'huidige bewoners en ondernemers zijn uiteraard welkom'

deze opmerking is geplaatst in de context van toekomstige participatie blz 65: "Huidige bewoners en ondernemers in het gebied zijn uiteraard welkom, net als (nieuwe) bewoners, ondernemers en stakeholders buiten de contouren van het gebied."

Overig / algemeen

mooie parel waar weinig tot niets te doen is
vernieuwing en saamhorigheid

kostenverslindend

ambitieuus

Gemeente is verantwoordelijk voor een kwalitatieve openbare ruimte met voorzieningen voor ontmoeting, sport en recreatie.

De visie zal niet van vandaag op morgen gerealiseerd zijn. Koppelkansen met andere ontwikkelingen en initiatieven maakt de realisatie van de visie stap voor stap mogelijk. Planning wordt nog nader bepaald.

onderhoud
blij met visie op water en recreatie

hoogbouw bij Krul tast uitzicht over duizend eilandenrijk enorm aan.

zorg dat het goed onderhouden word
ik mis aansluiting van organisaties recreatie/toerisme

Aan de Westdijkzijde van de fietsbrug de Krul zijn geen plannen voor hoogbouw.

Dat is een gemeentelijke taak

Indien gemist, wil de gemeenten graag organisaties recreatie en toerisme informeren en betrekken.

goed bezig

vaarbewegingen beperken in Oosterdel

Westdijk aan de zuidkant ook meenemen
niet nog meer bouwen

varen in het oosterdel wordt nader uitgewerkt in plan 'toekomstbestendig Oosterdel'

onderdeel van visie Grenzeloos Dijk en Waard

Kleinere transformaties ten dienste van verbeterde voorzieningen en aanvullende functies zullen in toekomst nog wel plaatsvinden.

sociale veiligheid

visie is niet duidelijk
fietspad van Westdijk naar Broekerburg voelt onveilig

Als er nog vragen zijn, horen wij dat graag
nadere uitwerking in masterplan publiek domein

voorzieningen algemeen

jammer geen horeca, school en winkelvoorzieningen. Iedereen in Broekhoorn trekt naar Broek op Langedijk, daar wordt het erg druk

(water)sport en recreatie zijn naast het wonen de belangrijkste functies in het gebied. Scholen en winkelvoorzieningen zijn in beide gemeenten voldoende aanwezig.

speeltuin Broekhorn

geen poppenkast / kermis

beter bereikbaar maken vanaf parkeerplaats, speeltuin bij regen een natte zoi.

het adagium voor uitwerking is rust en reuring in balans, rekening houdend met omwonenden

nadere uitwerking bij masterplan publiek domein

speelplekken oudere jeugd

meer speelplekken voor oudere jeugd voorkomt hangplekken

nadere uitwerking bij masterplan publiek domein