



## Bestemmingsplan Langedijk - De Punt

Reactienota in het kader van de terinzagelegging van het ontwerp-bestemmingsplan

Vastgesteld door Burgemeester en wethouders d.d. 14 september 2021

Vastgesteld door Gemeenteraad d.d.

## ALGEMEEN

Het bestemmingsplan betreft de aanleg van een nieuwe verbindingsweg vanaf De Punt richting de bestaande rotonde Veertweg – Nauertogt – Vroonermeerweg. De verlenging van De Punt realiseert een verbeterde bereikbaarheid van het bedrijventerrein Zuiderdel en Sint Pancras door een snellere en kortere route naar de N245 en een ontlasting van de route tussen de Nauertogt en Westelijke Randweg en de rotonde bij het winkelcentrum Broekerveiling.

Ingevolge artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening heeft het ontwerp-bestemmingsplan Langedijk - De Punt vanaf 16 juni 2021 tot en met 27 juli 2021 voor een ieder ter inzage gelegen. Er is één zienswijze ingediend.

In het kader van artikel 3.1.1 Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is het ontwerp-bestemmingsplan toegestuurd naar diverse instanties. Geen van de instanties heeft gereageerd, wat inhoudt dat zij kunnen instemmen met het ontwerp-bestemmingsplan.

## COMMENTAAR OP REACTIES

### Reactie 1: directie bedrijf Bijlestaal 1 te Broek op Langedijk

<i>Ingekomen reactie</i>	<i>Gemeentelijk commentaar</i>	<i>Aanpassingen plan</i>
Reclamant maakt bezwaar tegen de gewenste rotonde, aangezien er een onveilige situatie ontstaat voor de overstekende fietser op de kruising De Punt/Bijlestaal.	In dit bestemmingsplan wordt de planologische mogelijkheid gecreëerd om een nieuwe weg aan te leggen en dus een verkeersbestemming te realiseren. Om de weg daadwerkelijk aan te kunnen leggen wordt er gewerkt aan een wegontwerp. Bij dit wegontwerp wordt o.a. gekeken naar	

<p>Het huidige fietspad loopt nu rechts van de weg "De Punt". Dit betekent dat een stukje na de nieuw geplaatste rotonde de fietsers moeten oversteken. Deze fietsers steken dan over vanaf De Punt naar de Bijlestaal. Met de rotonde zullen er op deze plek nog meer auto's en vrachtauto's rijden.</p> <p>Hiermee wordt niet alleen voor een onveilige situatie gecreëerd voor de 120 werknemers van reclamant, maar ook voor de bezoekers (veelal kinderen) van De Geus Sport.</p>	<p>de verkeerveiligheid van verkeerdeelnemers. Ook is er aandacht voor de invloed van het wegontwerp op de verkeerveiligheid van omliggende wegen en fietspaden.</p> <p>De inrichtingsadviezen die door reclamant worden meegegeven (en betrekking hebben op de bestaande kruispunten van De Punt en de verwachte toename van verkeer op deze weg) worden afgewogen bij de verdere uitwerking van het wegontwerp. Het gaat o.a. om veilige oversteken voor fietsers, bewegwijzering en de overzichtelijkheid van enkele bestaande kruispunten op deze weg. De door de reclamant aangehaalde verkeerssituatie wordt nader onderzocht. Oplossingen die bijdragen aan de verkeersveiligheid worden verwerkt in een Definitief Ontwerp Inrichtingsplan, wat nodig is om de weg daadwerkelijk te kunnen aanleggen. Dit Definitief Ontwerp Inrichtingsplan maakt geen onderdeel uit van het bestemmingsplan Langedijk – De Punt.</p> <p>Het bestemmingsplan ziet op het scheppen van de planologische mogelijkheid voor het verlengen van De Punt. Het wegontwerp moet hierin passen.</p>	
<p>De overige knelpunten/gevaren die worden gezien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Begrepen is dat de Spanjaardsdam vanaf de nieuwe rotonde eenrichtingsverkeer wordt. Kan aangegeven worden welke richting dit wordt ?</li> <li>- Is er onderzoek gedaan naar hoe hard de auto's nu rijden op De Punt ? Hoe wordt de veiligheid van de fietsers die oversteken op alle kruispunten van De Punt gewaarborgd ?</li> </ul>	<p>Zoals aangegeven worden oplossingen die bijdragen aan de verkeersveiligheid verwerkt in een Definitief Ontwerp Inrichtingsplan. Als antwoord op uw vragen, wordt het volgende aangegeven:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Op de Spanjaardsdam tussen de Punt en de Nauertogt wordt eenrichting ingevoerd van zuid naar noord. Op grond van de Wegenverkeerswet wordt hier t.z.t. een verkeersbesluit voor genomen. Dit wordt niet geregeld in het bestemmingsplan.</li> <li>- De gemeente heeft de beschikking over actuele snelheidsgegevens afkomstig van verschillende databronnen. Het feit dat er mogelijk te hard wordt gereden en ook de verkeersveiligheid wordt niet afgewogen in het bestemmingsplan. Wel worden deze gegevens gebruikt bij het maken van het wegontwerp, zodat het wegontwerp invloed heeft op mogelijke verkeersonveilige situaties en deze kan aanpakken.</li> </ul>	

<ul style="list-style-type: none"><li>- Meegegeven wordt dat op De Punt de afgelopen jaren het aantal aanrijdingen is toegenomen.</li><li>- Meegegeven wordt dat in de avond het straatracen is toegenomen.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- De geregistreerde verkeersongevallencijfers laten geen toename zien van het aantal ongevallen in de afgelopen jaren.</li><li>- Dit kan worden gemeld bij de politie. Zij handhaven op rijsnelheid.</li></ul>	