



GROENLINKS

MOTIE – Onderzoek veiligheid De Punt

De raad van de gemeente Langedijk in vergadering bijeen op 12 oktober 2021

Gelezen hebbende:

- Het raadsvoorstel: Bestemmingsplan Langedijk – De Punt;
- De bij het bestemmingsplan behorende reactienota.
- Verkeer en Vervoerplan Langedijk Beleidsuitwerking periode 2015 – 2018

Constaterende dat:

- Er in de reactienota is te lezen dat er op de Spanjaardsdam tussen de Punt en de Nauertogt eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd van zuid naar noord;
- Door het instellen van eenrichtingverkeer de kruising met de Nauertogt gehandhaafd blijft;
- Verkeer vanaf de Spanjaardsdam richting de Nauertogt een druk bereden fietspad kruist;
- Dat blijktens het schetsontwerp verbinding De Punt - rotonde Nauertogt/Vronermeerweg welke is opgenomen in het Verkeer en Vervoerplan Langedijk Beleidsuitwerking periode 2015 – 2018 het mogelijk is om een keerlus aan het einde van de Spanjaardsdam te situeren zodat (vracht)auto's kunnen die gebruik maken van de lang parkeer mogelijkheid kunnen keren;
- De geplande keerlus uit het voorlopig ontwerp is geschrapt omdat de aanleg van de verlengde punt niet past binnen het financiële kader dat de gemeenteraad heeft vastgesteld.

Overwegende dat:

- Bij de aanleg of renovatie van wegen de verbetering van de veiligheid een van de meest belangrijke resultaatgebieden is;
- Bij het handhaven van de aansluiting van de Spanjaardsdam op de Nauertogt het veiligheidsknelpunt Spanjaardsdam maar deels wordt opgelost;
- Bij het handhaven van eenrichtingsverkeer de Spanjaardsdam in noordelijke richting in veel gevallen de meest logische route blijft voor verkeer uit Sint Pancras naar de andere dorpen in Langedijk;
- De overschrijding van maximaal € 250.000 oftewel 12.5% van het investeringsbudget van € 2.000.000 ervoor zorgt dat de mogelijke verbetering van op het gebied van de veiligheid van fietsers, de zwakkere verkeersdeelnemers, niet wordt gerealiseerd;

- Er door het gelijktijdig aanleggen van de verlengde punt en de aanpassingen aan de Spanjaardsdam inclusief de keerlus er werk met werk wordt gemaakt;

Verzoekt het college:

- Te onderzoeken op welke, meest economische, wijze een keerlus in de Spanjaardsdam kan worden gerealiseerd;
- De raad, alvorens het definitieve ontwerp inrichtingsplan wordt vastgesteld een voorstel te doen toekomen waarin de meerkosten van een keerlus duidelijk wordt en te onderbouwen waarom er voor een variant met keerlus of zonder keerlus wordt gekozen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekend door:

VVD

Lokaal Dijk & Waard

CDA

Senioren Dijk & Waard

GroenLinks

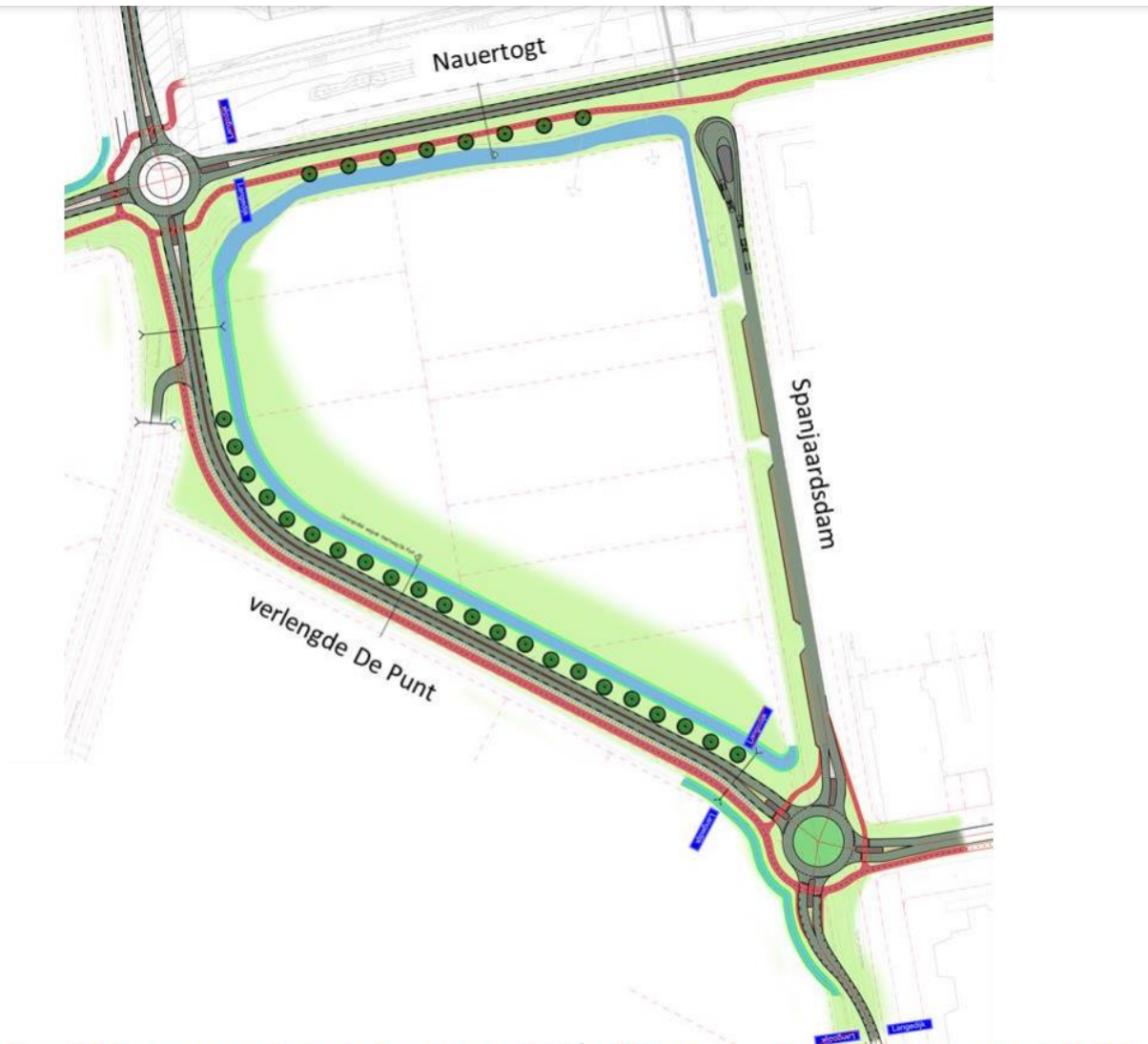
PvdA

ChristenUnie

Bijlagen:

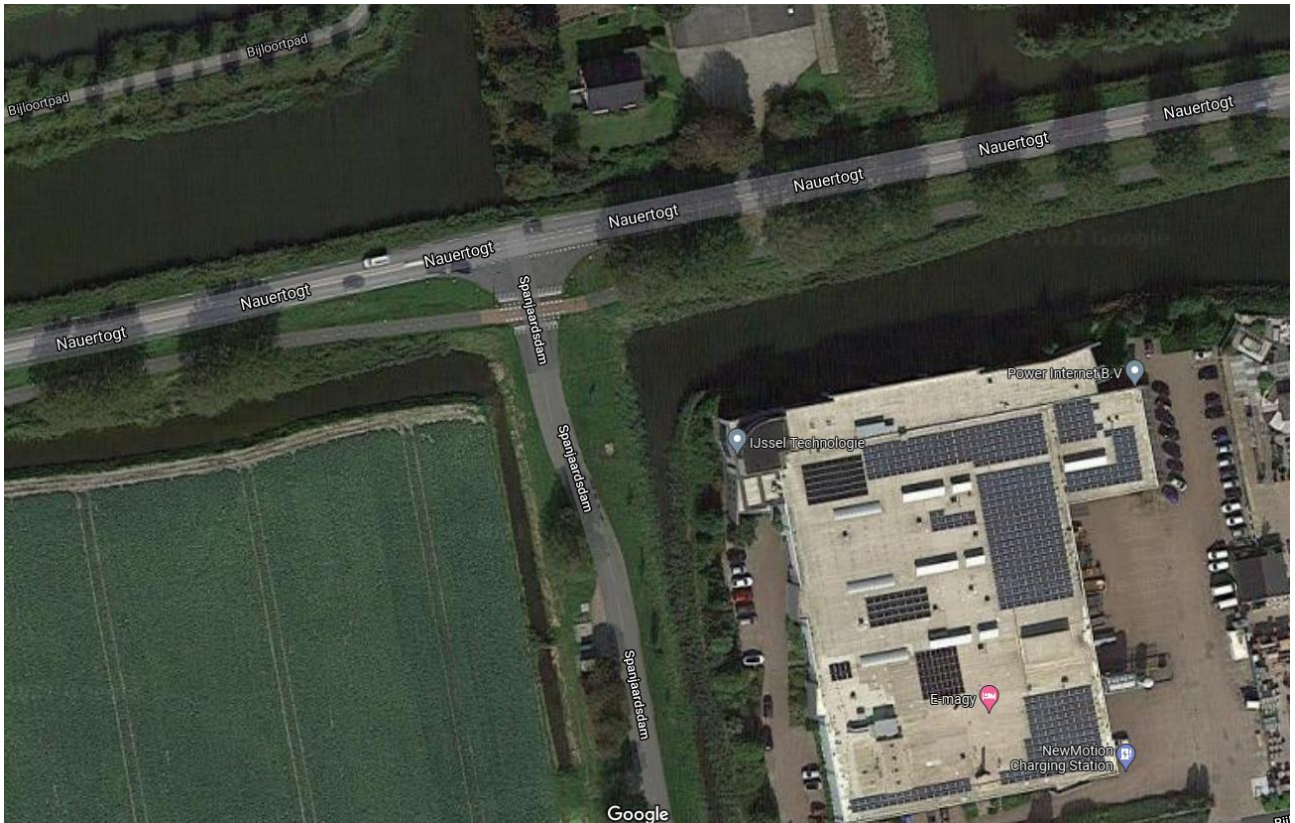
1: Verbeelding De verlengde De Punt – Beleidsuitwerking periode 2015-2018

2: Satellietbeeld kruising Spanjaardsdam – De punt



Figuur 6. Schetsontwerp verbinding De Punt - rotonde Nauertogt/Vronermeerweg (Movares, 2012, kaartmateriaal 2011).

Bijlage 2: Satellietbeeld kruising Spanjaardsdam – De punt



Bron: Google Maps 11-10-2021